



---

2021



# Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo (*Region Stockholm*)

Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Estocolmo

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS  
DOCUMENTOS

14 de diciembre de 2021  
Estocolmo

Este estudio ha sido realizado por  
Marta Gutiérrez Torquemada

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial  
de la Embajada de España en Estocolmo

<http://Suecia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-21-010-1



# Índice

1. Datos Generales	4
2. Introducción	5
3. Principales proyectos	7
3.1. Línea azul a Nacka, Södermalm y Söserot	7
3.2. Línea amarilla a Arenastaden	8
3.3. Línea azul a Barkarby	9
3.4. Ampliación del depósito de Högdalen	10
3.5. Metro a Älvsjö	11
3.6. Procedimiento de contratación	11
4. Descripción de la jornada	14
5. Conclusiones	21
Anexos	22
Anexo 1. Presentaciones de la jornada	22





# 1. Datos Generales

- **Fecha:** 26 de octubre de 2021
- **Lugar:** City Conference Center en Norra Bantorget (Estocolmo)
- **Organizadores:** Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo
- **Web:** <https://nyatunnelbanan.se/>

El *Supplier Day* es una jornada que convoca anualmente la Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo con vistas a dar a conocer los **proyectos que próximamente se van a licitar en la capital sueca**. El objetivo de la jornada es el de **acercar a las empresas interesadas y a los jefes de proyectos y demás responsables directos de los procesos de licitación**.

Durante la jornada, se han presentado las próximas adquisiciones que incluyen instalaciones ferroviarias, vías, señalización, escaleras mecánicas, ascensores, ventilación, así como servicios de logística y coordinación. A su vez, se han presentado las próximas adquisiciones en planificación y diseño para el proyecto del metro a Älvsjö, que presenta un gran número de oportunidades de negocio para las empresas proveedoras. Durante toda la jornada, ha sido posible que las empresas asistentes intercambien información y mantengan reuniones empresariales entre ellas y con los encargados y jefes de los proyectos presentados.

El evento ha tenido lugar el 26 de octubre en el City Conference Center de Estocolmo, y el programa seguido se introduce a continuación:

- **08:30-11:00** Registro y café con exposiciones y encuentros empresariales.
- **9:00-10:30** Presentación 1. Próximas adquisiciones para instalaciones ferroviarias, vías, señalización, escaleras mecánicas, ascensores, ventilación, así como servicios de logística y coordinación.
- **10:45-11:45** Presentación 2. Próximas adquisiciones para el proyecto de planificación y diseño: El metro a Älvsjö.
- **11:00-13:00** Almuerzo con exposiciones y encuentros empresariales.
- **13:30-15:00** Exposiciones y encuentros empresariales.



## 2. Introducción

El sistema de transporte público necesita más capacidad para que la región de Estocolmo siga creciendo y desarrollándose de forma sostenible a largo plazo. Por ello, se ha planificado en los últimos años la ampliación del metro de Estocolmo. La ampliación del metro supone casi treinta kilómetros de vía nueva y dieciocho nuevas estaciones en cuatro tramos. La Región de Estocolmo es responsable de la expansión y la planificación está muy avanzada. Se trata de un macroproyecto extenso y complejo.

Se espera que Estocolmo crezca en los próximos años aproximadamente en 35.000 personas anualmente, lo que convierte a la capital sueca en una de las regiones de más rápido crecimiento poblacional de Europa. Dado el rápido crecimiento de la ciudad, la demanda de transporte público también está aumentando: las vías del metro ya alcanzan prácticamente su capacidad máxima durante las horas más concurridas. El metro es el servicio de transporte público más utilizado en Estocolmo, siendo la ruta más transitada de la red de metro la de Centralen a Slussen.

En otoño de 2013, el gobierno, el Ayuntamiento de Estocolmo (ahora Región de Estocolmo) y la ciudad de Estocolmo, el municipio de Nacka, el municipio de Järfälla y la ciudad de Solna acordaron la necesidad de expansión del metro y el aumento de la construcción de viviendas.

En enero de 2014, todas las partes firmaron el acuerdo después de unos meses de intensas negociaciones. El 1 de marzo de 2014, se estableció una administración especial, la Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo, con el objetivo de ejecutar el trabajo a través de las etapas de planificación, proyecto e implementación.

Los cuatro municipios se han comprometido a construir alrededor de 85.000 nuevas viviendas en los alrededores del metro, ya sea ellos mismos o a través de otro propietario/promotor. La región de Estocolmo es responsable de la expansión del nuevo metro: cuatro secciones diferentes, a Nacka, a Arenastaden y a Barkarby. La línea azul también se extenderá a Gullmarsplan y se conectará al ramal de la línea verde Hagsätra.

En la siguiente ilustración puede verse el futuro mapa del metro de Estocolmo una vez hayan tenido lugar todas las ampliaciones de líneas y la nueva línea de metro a Älvsjö:



ILUSTRACIÓN 1. EL FUTURO MAPA DE METRO DE ESTOCOLMO.



Fuente: Nyatunnelbanan

### 3. Principales proyectos

En este apartado se detallan las características generales de los principales proyectos del metro de Estocolmo: Línea azul a Nacka, Södermalm y Söderort; línea amarilla a Arenastaden; línea azul a Barkarby; Ampliación del depósito de Högdalen y Metro a Älvsjö. Además, en el apartado **4. Descripción de la jornada** se puede encontrar la información relativa a los procesos de contratación de los proyectos y las licitaciones que van a publicarse en los próximos meses.

Adicionalmente, en el sitio web de la Administración de Metro de Estocolmo se puede encontrar el calendario de adquisiciones para todos los proyectos del nuevo metro. El plan de adquisiciones se actualiza mensualmente y aúna todas las próximas adquisiciones en un solo documento<sup>1</sup>.

#### 3.1. Línea azul a Nacka, Södermalm y Söserot



La ampliación del metro hasta Nacka, Södermalm y Söderort cubre una distancia de 11 kilómetros y se construirá enteramente bajo tierra. El nuevo tramo facilitará los servicios de metro que actualmente pasan por el centro de la ciudad a través de T-centralen y Gullmarsplan. Esta parte de la ampliación del metro consta de tres proyectos:

- Nacka: incluye la extensión Sickla - Järla - Nacka.
- Södermalm: incluye la prolongación Kungsträdgården - Sofia - Hammarby kanal.

<sup>1</sup> Se puede acceder al documento en el siguiente enlace: <https://nyatunnelbanan.se/current-procurements/?lang=en>



- Söderort: incluye la extensión de Gullmarsplan - Slakthusområdet - Sockenplan.

La ampliación del metro comienza en Kungsträdgården, donde el túnel ya está preparado para una futura extensión. Desde allí se construirá un nuevo túnel por debajo del nivel del agua, siendo la primera estación Sofía en Södermalm. Al sur de la estación de Sofía, el túnel se bifurcará en dos direcciones.

El segundo tramo va desde la estación de Sofía hasta Gullmarsplan, donde se está construyendo un nuevo andén por debajo del existente. A continuación, el metro continuará hacia el sur con la nueva estación Slakthusområdet, que sustituirá a las actuales estaciones de Globen y Enskede gård, y llegará hasta Sockenplan. En la estación de Sockenplan, la nueva línea conecta con el actual ramal Hagsätra, incorporándolo a la línea azul. La bifurcación de la línea azul hacia el este llegará hasta Nacka pasando por las estaciones de Hammarby kanal, Sickla y Järla.

- El metro se ampliará en 11,3 kilómetros.
- Todos los túneles de las vías se construirán en roca.
- Se explotarán 2.180 000 metros cúbicos de roca sólida.
- Se utilizarán 57.000 metros cúbicos de hormigón.
- Construcción iniciada en 2020.
- Inicio del tráfico previsto para 2030.

### 3.2. Línea amarilla a Arenastaden







Desde Odenplan, el metro irá hacia el norte hasta Arenastaden, en Solna. El nuevo tramo tendrá tres estaciones: Hagastaden, Södra Hagalund y Arenastaden. La línea amarilla conectará con la línea verde en Odenplan.

- El metro se ampliará en 4,1 kilómetros.
- Todos los túneles de las vías se construirán en roca.
- La estación de Arenastaden se construirá a 30 metros bajo tierra.
- Se explotarán 670.000 metros cúbicos de roca sólida.
- Se utilizarán 37.000 metros cúbicos de hormigón.
- Construcción iniciada en 2020.

### 3.3. Línea azul a Barkarby



La Línea Azul se ampliará desde Akalla hasta Barkarby. El nuevo tramo tendrá dos estaciones, Barkarbystaden y Barkarby.



La construcción del nuevo Metro de Akalla a Barkarby a través de Barkarbystaden comenzó en 2019. Se construirá una nueva estación de Metro en el centro del nuevo barrio de Barkarbystaden. El nuevo tramo tendrá una longitud de unos 4 kilómetros y será enteramente subterráneo.

- El metro se ampliará en unos 4 kilómetros.
- Todos los túneles de las vías se construirán en roca.
- La estación de Barkarby estará a unos 30 metros bajo tierra.
- Se volarán 600.000 metros cúbicos de roca sólida.
- Se utilizarán 25.000 metros cúbicos de hormigón.
- Construcción iniciada en 2019.
- Inicio del tráfico previsto: 2026.

### 3.4. Ampliación del depósito de Högdalen



El depósito de Högdalen se ampliará a consecuencia de la necesidad de contar con más lugares de estacionamiento de trenes. En febrero de 2016, se tomó la decisión de ampliar el actual depósito, que será utilizado tanto por la Línea Verde como por la Línea Azul. Para dar cabida a los trenes de la Línea de Farsta, habrá que tender una nueva vía en un túnel bajo tierra. La vía tendrá una longitud de 2,5 kilómetros y se empleará para los trenes entre el ramal de Farsta de la Línea Verde y las cocheras de Högdalen. Una vez finalizada la construcción, el túnel de obra se convertirá en un túnel de servicio permanente.

- 2,5 kilómetros de vías de conexión.
- Las zonas de parada y las vías de conexión serán principalmente subterráneas.
- Las vías de estacionamiento de Högdalen estarán a 20 metros bajo tierra.
- Se volarán 180.000 metros cúbicos de roca sólida.
- Obras iniciadas en 2019.
- Se construirán 1.500 metros de nuevas vías de estacionamiento bajo tierra.
- Se construirán 23 nuevos espacios de parada en Högdalen.
- 2 plazas para el mantenimiento de los trenes de la línea verde y azul.



### 3.5. Metro a Älvsjö

Durante la primavera de 2017, el Negociado Nacional de Vivienda e Infraestructuras llegó a un acuerdo con la Región de Estocolmo para la construcción de una nueva línea de metro entre Fridhemsplan y Älvsjö, pasando por Liljeholmen. Su construcción dará lugar a un nuevo e importante enlace entre los suburbios del norte y del sur de Estocolmo que desahoga la línea roja y la estación central del metro. La línea propuesta tendrá seis estaciones: Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberget, Årstafältet, Östberga y Älvsjö. Esto supondrá más puntos de transbordo a otros medios de transporte público, como el tren ligero y los trenes de cercanías.

Inicialmente la planificación del proyecto estaba prevista que comenzara en el año 2022, pero tras un acuerdo entre la Región de Estocolmo y la Ciudad de Estocolmo, se decidió comenzar la planificación en el año 2020.

### 3.6. Procedimiento de contratación

Las adquisiciones de la Administración de Metro de Estocolmo se realizan de acuerdo con la Ley de Contratación en los Sectores de Agua, Energía, Transporte y Servicios Postales, LUF<sup>2</sup>. El sistema de selección de las empresas en los concursos públicos, de acuerdo con la legislación comunitaria, está basado en los principios de igualdad y no discriminación, transparencia, reconocimiento mutuo y proporcionalidad.

El valor de las licitaciones determina la normativa aplicable a los contratos, esto es, si se regulan por las directivas de la Unión Europea relativas a la contratación pública o por la legislación sueca. Por tanto, si éste supera el umbral determinado por la normativa comunitaria, la normativa aplicable será la comunitaria, mientras que los contratos que no lo superen se rigen por las normas nacionales. Así, en Suecia se utiliza un sistema de precalificación en el caso de adquisiciones bajo la LUF que exceden los valores del umbral establecidos por esta disposición. Esto significa que tales adquisiciones no necesitan publicidad y se realizan en plena competencia internacional.

De este modo, corresponde a la entidad pública calcular previamente el valor de cada contrato para determinar si la contratación es inferior o superior a los umbrales fijados. Asimismo, si se suceden varios contratos de la misma categoría durante el mismo año deberán agregarse en el momento de determinar los umbrales. En la siguiente tabla se establecen los umbrales actuales de acuerdo con la LUF<sup>3</sup>:

<sup>2</sup> Accesible en el siguiente enlace. <https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-20161146-om-upphandling-inom-sfs-2016-1146>

<sup>3</sup> La tabla muestra los umbrales que aplican desde el 1 de enero de 2020. Los umbrales son revisados cada dos años.



TABLA 1. VALORES DE LOS UMBRALES APLICABLES A LAS LICITACIONES DE ACUERDO CON LA LUF. AÑO 2020

<b>Umbrales (SEK)</b>	
<b>Bienes y servicios</b>	
Entidades contratantes (LUF)	<b>4.395.089</b>
<b>Obras públicas</b>	
Entidades contratantes (LUF)	<b>54.938.615</b>

Fuente: Konkursverket (2021) Upphandlingsreglerna– en introduktion

El cumplimiento de la obligación de transparencia se produce con la publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) de los anuncios correspondientes a los contratos cuyo valor es superior a determinados umbrales. Los umbrales varían en función de la naturaleza del contrato. La publicación del anuncio, que las entidades contratantes pueden realizar gratuitamente en las 20 lenguas oficiales de la Unión, se lleva a cabo en el suplemento S del DOUE, a través de la base de datos “*Tenders Electronic Daily*” (TED)<sup>4</sup>.

Por otra parte, para informar al mercado de adquisiciones específicas, la Administración del Metro de Estocolmo actualiza mensualmente el programa de adquisiciones en su página web<sup>5</sup>.

Para la precalificación de los proveedores, la Administración de Metro de Estocolmo utiliza el sistema de calificación TransQ de Achilles System<sup>6</sup>. La calificación implica una evaluación de la capacidad técnica de los proveedores, así como de su situación económica y financiera. Los proveedores calificados reciben los documentos de solicitud de licitación. Las invitaciones para presentar ofertas se envían solo a aquellos proveedores que han sido previamente calificados en TransQ.

Para la participación en adquisiciones, la Administración de Metro de Estocolmo utiliza el portal de adquisiciones de Visma Opic a través de la herramienta de adquisiciones *TendSign*<sup>7</sup>. Para participar en una adquisición, las empresas deben estar registradas previamente. En caso de que la empresa sea invitada a participar en una adquisición, recibirá una invitación a través de *TendSign*.

Finalmente, es importante destacar que el nuevo metro pretende satisfacer la demanda de sostenibilidad medioambiental, social y económica en Suecia. Por este motivo, en todas las contrataciones que oferta la Administración de Metro se establecen altas exigencias en cuanto a materiales, diseño y métodos de trabajo. También se establecen altas exigencias relativas a la

<sup>4</sup> Accesible en el siguiente enlace: [ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do](https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do)

<sup>5</sup> Se puede acceder al documento en el siguiente enlace: <https://nyatunnelbanan.se/current-procurements/?lang=en>

<sup>6</sup> Puede encontrar más información sobre cómo registrar su empresa en <https://www.achilles.com/sv/community/transq-nordics/>

<sup>7</sup> Accesible en el siguiente enlace: <https://tendsign.com/>



DÍA DEL PROVEEDOR DE LA ADMINISTRACIÓN PARA LA EXTENSIÓN DEL METRO DE ESTOCOLMO

sostenibilidad social y económica, como los requisitos que se aplican al entorno de trabajo y a la ética empresarial.

icex

## 4. Descripción de la jornada

El *Supplier Day*, más allá de su objetivo de difusión e información, se convierte en el escenario perfecto para **generar una red de *networking* y conocer a las empresas locales del país y otros actores del sector, con vistas a una futura colaboración**. En la edición de este año, se ha ofrecido un espacio para el intercambio de información en el Centro de Conferencias de Estocolmo, así como un almuerzo que fomentaba el diálogo entre los asistentes al evento.

Durante las dos presentaciones que han tenido lugar en la jornada<sup>8</sup>, se ha hablado de una serie de proyectos que están siendo o van a ser licitados próximamente. En el presente informe, se indica el número de identificación del proyecto (ID), y los detalles específicos de los mismos pueden consultarse a través de la ficha de contrataciones que la Administración de Metro publica mensualmente<sup>9</sup>, donde se puede obtener la información actualizada con respecto a cada uno de ellos, tal como el tipo de contrato del que se trata, las fechas de licitación, fechas de inicio de los contratos, certeza de la realización de los contratos, etc.

La primera parte de la jornada ha estado constituida por una primera presentación a cargo de Niklas Bergman, director de la Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo, en la que se han detallado las próximas adquisiciones para instalaciones ferroviarias, vías, señalización, escaleras mecánicas, ascensores, ventilación, complementos de marco de estaciones, así como servicios de logística y coordinación. En primer lugar, se resumieron los principales proyectos que están desarrollándose actualmente y la situación en que se encuentran:

- Línea azul a Barkaby: se espera que la construcción dure 8 años y que la línea comience a operar en 2026. En cuanto a los contratos adjudicados hasta el momento, SBT se encarga de la construcción del túnel principal.



<sup>8</sup> Pueden consultarse las dos presentaciones completas en el **Anexo 1. Presentaciones de la jornada**

<sup>9</sup> Accesible en el siguiente enlace: <https://nyatunnelbanan.se/current-procurements/?lang=en>

- Metro a Arenastaden: se espera que la construcción dure 8 años y que expansión de la línea esté operativa en 2028. En cuanto a los contratos adjudicados, SBT se encarga de la construcción del túnel de acceso a Hagastaden, Implanía del túnel de acceso a Södra Hagalund y NCC del tramo desde Odenplan hasta Hagastaden.



- Depósito ampliado en Högdalen: se espera que la construcción dure 5 años y la construcción empezó en 2019. NCC es la empresa elegida para la construcción de las instalaciones; PEAB, para el túnel de corte y cobertura y YIT para el túnel de acceso.



- Línea azul a Nacka, Södermalm y Söderort: se espera que la construcción comience en 2030 y dure 10 años. En este proyecto hay varios contratos ya adjudicados, que se muestran en la imagen a continuación.



## DÍA DEL PROVEEDOR DE LA ADMINISTRACIÓN PARA LA EXTENSIÓN DEL METRO DE ESTOCOLMO



- Metro a Älvsjö: el proceso de planificación comenzó en 2020, con WSP encargada del estudio de localización.



En segundo lugar, Iveta Sandström, jefa de compras de la Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo, subrayó que **actualmente hay más de 25 próximas adquisiciones de distinta índole que suponen un total de 10.000 millones de coronas suecas para los años 2022-2023** y describió en líneas generales los pasos del sistema de calificación de la Administración de Metro de Estocolmo, que se realiza a través de TransQ (Achilles)<sup>10</sup>:

- 1) Selección de proveedores en TransQ
- 2) Cuestiones adicionales de calificación (opcional)
- 3) Invitación a licitar, Q&A y licitación a través de Tendsign
- 4) Evaluación de las licitaciones y posible negociación
- 5) Decisión de adjudicación
- 6) Diálogo continuo antes y después de la contratación

<sup>10</sup> Más información accesible en el siguiente enlace: <https://www.achilles.com/sv/community/transq-nordics/>





Tras esto, Malin Harders, jefa de proyecto del Metro a Arenastaden, indicó los contratos que van a licitarse próximamente dentro de su proyecto (pueden consultarse en detalle consultando el ID en ficha de contrataciones actualizada<sup>11</sup>):

- El túnel de cemento de Veddesta (ID:4715)
- La señalización (ID:4744)
- La construcción e instalación de Arenastaden y Södra Hagalund (ID 3727)
- Montaje BEST (Vías, Electricidad, Señalización, Telecomunicaciones) a lo largo de toda la línea (ID: 3742)

Posteriormente, Tor Thomassen, director de proyectos, instalaciones y BEST (Vías, Electricidad, Señalización, Telecomunicaciones), ha adelantado que en 2022 comenzarán las adquisiciones de instalaciones, construcciones y contratos BEST para la extensión del metro a Nacka y Söderort. Los contratos incluyen desde ascensores y escaleras mecánicas hasta secciones de vidrio y rieles de ferrocarril en unos 15 contratos y se dividen en proyectos de construcción, instalaciones, BEST, y coordinación y logística (pueden consultarse en detalle consultando el ID en ficha de contrataciones actualizada<sup>12</sup>):

- Marcus Andersson (jefe de Proyectos de Construcción) indicó que los documentos de licitación de la construcción de 7 estaciones (ID:2651) sumarán un total de entre 600 y 700 millones de coronas suecas e incluyen arquitectura, estructuras, arte y coordinación de las estaciones.
- Allan Lindsfors (jefe de Proyecto de Instalaciones), adelantó que se licitarán contratos de instalaciones para las 7 estaciones con los siguientes identificadores: ID:26723; ID:26724; ID:26721, ID:26722; ID:26611; ID:26726; ID:26727.
- Ann\_Christin Zander Holwaster (Jefa de Proyecto BEST) ha presentado las siguientes adquisiciones:
  - Vías, andén y tercer carril. Kungsträdgården-hammarby kanal + Sofia-Sockerplan. ID: 267110
  - Vías, andén y tercer carril. Hammarby kanal-Nacka. ID: 267120
  - Electricidad 400V y telecomunicaciones. ID:267200.
  - Señalización. ID: 267310
  - Montaje de conductos y tendido de cables. ID: 267400.
- Mats Vornanen (Jefe de proyectos de coordinación y logística). ID: 26310.

La **segunda presentación** de la jornada se ha centrado en detallar las principales características para el proyecto de planificación y diseño del **metro a Älvsjö**, donde se han presentado por primera vez las próximas adquisiciones.

<sup>11</sup> Disponible en el siguiente enlace: <https://nyatunnelbanan.se/current-procurements/?lang=en>

<sup>12</sup> Disponible en el siguiente enlace: <https://nyatunnelbanan.se/current-procurements/?lang=en>



Al comienzo de la presentación, Iveta Sandström, jefa de compras de la Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo, ha introducido el proceso de registro y seguimiento para los contratos de consultoría, que consta de los siguientes pasos:

- 1) Registro de interés en Workforce Logic (WFQ)<sup>13</sup>.
- 2) Los proveedores son responsables de contactar con WFQ para su registro [supplieronboarding@workforcelogiq.com](mailto:supplieronboarding@workforcelogiq.com)
- 3) Proceso de registro. Suele ser de 1-2 semanas y se solicitan algunos documentos de las empresas proveedoras.
- 4) Debe concluirse un acuerdo marco con WFQ de acuerdo con la ABK09<sup>14</sup>.

Una vez se han seguido los pasos para el registro, las empresas deben seguir los siguientes pasos para los acuerdos de consultoría:

- 1) Supervisar los requerimientos y presentar una propuesta de acuerdo con las instrucciones de WFQ.
- 2) Tiempo de licitación, preguntas y respuestas y presentación de la propuesta.
- 3) Evaluación de las propuestas, posible entrevista y negociación.
- 4) El ganador firma una orden de servicio para el proyecto.

En la ponencia, Jörgen Altin, Jefe de Proyecto del metro a Älvsjö, y Stefan Persson, Director de Planificación, han apuntado que dado el gran tamaño del proyecto se ha optado por subdividirlo en varias asignaciones, con el objetivo de hacer posible que varios proveedores trabajen en el proyecto y que en cada asignación se puedan obtener los mejores consultores en cada área. Se espera que las primeras asignaciones salgan a finales de 2021. Los proyectos se enfocan principalmente en el diseño de estaciones, aspectos técnicos y asignaciones de planificación y de evaluación ambiental. Además, Jörgen ha señalado que la planificación del proyecto contempla seis estaciones y entre ocho y diez kilómetros de nuevos túneles y se esperan adquisiciones por valor de cientos de millones de coronas suecas.

En líneas generales, tal y como muestra la Ilustración 2, el proyecto comprende 8 kilómetros de vías y 6 nuevas estaciones. Se espera que la construcción comience en 2025 y dure alrededor de 9 años.

<sup>13</sup> Página web accesible en el siguiente enlace: <https://www.workforcelogiq.com/>

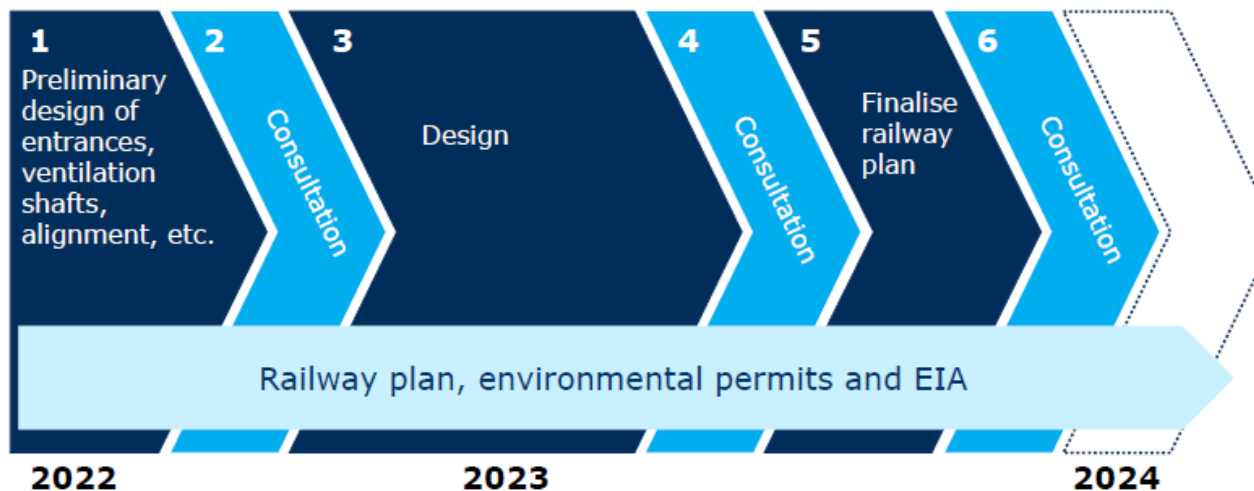
<sup>14</sup> ABK 09 es un tipo de contrato para asignaciones de consultoría en operaciones de arquitectura e ingeniería. Puede emplearse en asignaciones de todas las áreas de tecnología desde las etapas iniciales hasta el diseño detallado final durante la fase de ejecución de los proyectos. Más información en: <https://www.bygggerre.se/avtal-och-juridik/avtal/abk-09>

ILUSTRACIÓN 2. METRO A ÄLVSJÖ.



Fuente: Nyatunnelbanan

En el último año y medio se ha trabajado en el estudio de localización del proyecto, y se conocerá la decisión definitiva a finales de 2021. Entre 2022 y 2024, se perfilará el plan ferroviario y los permisos medioambientales, el diseño preliminar y el diseño y a partir de 2024 se espera que esté listo el diseño detallado. A continuación, se muestran las fases del proyecto previstas en la línea temporal 2022-2024:





En el siguiente diagrama se muestran, en la misma línea temporal 2022-2024, las siete asignaciones previstas<sup>15</sup>: diseño de estación (1), ingeniería (2), plan ferroviario (3), permisos ambientales e hidrogeología (4), diseño de estación (5 y 6) y diseño de túneles y vías (7).



Finalmente, se ha instado a los proveedores a prestar atención de los **planes de adquisición** (*procurement plans*) puesto que son clave para conocer las últimas novedades en cuanto a próximas adquisiciones. El plan se actualiza mensualmente en su página web<sup>16</sup>. Además, las empresas interesadas pueden suscribirse a la *newsletter* de la Administración de Metro de Estocolmo para estar al corriente de las últimas noticias y actualizaciones de los proyectos.<sup>17</sup>

Tras las presentaciones, ha tenido lugar un almuerzo y los participantes han tenido la posibilidad de reunirse y realizar *networking* con el resto de las empresas asistentes, los jefes de los principales proyectos en curso y otros de los responsables del evento.

<sup>15</sup> Puede encontrarse más información acerca de las asignaciones en el documento incluido en el **Anexo 1. Presentación 2. El metro a Älvsjö**, páginas 35 - 41

<sup>16</sup> Las contrataciones en curso pueden consultarse en el siguiente enlace: <https://nyatunnelbanan.se/current-procurements/?lang=en>

<sup>17</sup> Se puede acceder al registro de la *newsletter* del Metro de Estocolmo en el siguiente enlace: <http://www.anpdm.com/form/49425A4A7148475A4371/44475042774140504271>



## 5. Conclusiones

El Día del Proveedor del metro de Estocolmo es una cita importante para aquellas empresas españolas de infraestructuras de transporte con interés en trabajar en Suecia. Se configura como la plataforma perfecta para obtener información útil de como operar en el país, obteniendo desde información técnica y legal, hasta los próximos proyectos de metro que van a licitarse en la región. Además, ofrece la oportunidad de realizar *networking* con el sector empresarial sueco de las infraestructuras y con los responsables de los proyectos, así como con otros responsables de la Administración de Metro de Estocolmo.

Muchos de los proyectos presentados en el evento por la Administración del Metro de Estocolmo forman parte de macroproyectos que ya habían sido presentados previamente. No obstante, en la jornada se actualizó el calendario y la situación de los mismos y se facilitó información relevante como el contacto de las personas responsables (jefes de proyectos) que pueden facilitar el diálogo y las oportunidades de negocio para las empresas españolas. Además, se presentaron por primera vez nuevos contratos de consultoría para el proyecto del Metro a Älvsjö y nuevos contratos para las extensiones de líneas de metro planificadas para los próximos años que reafirman el potencial de desarrollo de las infraestructuras de transporte en Suecia y concretamente en la región de Estocolmo.

Con todo ello, se demuestra que el sector de las infraestructuras de transporte en Suecia sigue presentando un gran dinamismo. Se esperan importantes inversiones por parte de la Administración para la Extensión del Metro de Estocolmo, lo que convierte a la capital sueca en un destino muy atractivo para las empresas españolas con un *know how* idóneo para los proyectos que se van a desarrollar en los próximos años.



## Anexos

### Anexo 1. Presentaciones de la jornada

Se puede acceder a las presentaciones completas de la jornada en los archivos adjuntos en este documento.

Presentación 1. Situación actual de los proyectos y próximas adquisiciones



Presentación 2. Metro a Älvsjö



# ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

**Ventana Global**

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

[informacion@icex.es](mailto:informacion@icex.es)

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

[www.icex.es](http://www.icex.es)



**ICEX** España  
Exportación  
e Inversiones