



---

# INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

---

## Rumanía



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Bucarest

Actualizado a diciembre 2021

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA</b> .....	4
<b>1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES</b> .....	4
<b>1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS</b> .....	5
<b>2 MARCO ECONÓMICO</b> .....	6
<b>2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA</b> .....	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO .....	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO .....	10
2.1.3 SECTOR TERCIARIO .....	22
<b>2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA</b> .....	28
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA</b> .....	34
<b>3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES</b> .....	34
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS .....	35
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB .....	35
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO .....	35
3.1.2 PRECIOS .....	36
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO .....	37
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA .....	37
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA .....	38
<b>3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS</b> .....	39
<b>3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO</b> .....	39
<b>3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS</b> .....	39
3.4.1 APERTURA COMERCIAL .....	39
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES .....	40
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	40
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) .....	41
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	41
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	41
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	42
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	42
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	43
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) .....	43
<b>3.5 TURISMO</b> .....	45
<b>3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA</b> .....	46
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES .....	46
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES .....	47
CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES .....	48
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA .....	49
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS .....	52
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES .....	52
<b>3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES</b> ...	52
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES .....	52
<b>3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS</b> .	53
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS .....	53
<b>3.9 RESERVAS INTERNACIONALES</b> .....	54
<b>3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO</b> .....	54
<b>3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS</b> ...	55
<b>3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO</b> .....	55

<b>3.13</b>	<b>PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA</b>	56
<b>4</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES</b>	56
<b>4.1</b>	<b>MARCO INSTITUCIONAL</b>	56
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	56
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	57
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	57
<b>4.2</b>	<b>INTERCAMBIOS COMERCIALES</b>	57
CUADRO 12:	EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	58
CUADRO 13:	EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS	
ARANCELARIOS		58
CUADRO 14:	IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	58
CUADRO 15:	IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS	
ARANCELARIOS		59
CUADRO 16:	BALANZA COMERCIAL BILATERAL	60
<b>4.3</b>	<b>INTERCAMBIOS DE SERVICIOS</b>	60
<b>4.4</b>	<b>FLUJOS DE INVERSIÓN</b>	60
CUADRO 17:	FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	61
CUADRO 18:	STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	61
CUADRO 19:	FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	61
CUADRO 20:	STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	62
<b>4.5</b>	<b>DEUDA</b>	62
<b>4.6</b>	<b>OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA</b>	62
4.6.1	EL MERCADO	62
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	62
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	63
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	64
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	65
<b>4.7</b>	<b>ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN</b>	66
<b>5</b>	<b>RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES</b>	67
<b>5.1</b>	<b>CON LA UNIÓN EUROPEA</b>	67
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	67
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	67
CUADRO 21:	EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	68
<b>5.2</b>	<b>CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES</b>	68
<b>5.3</b>	<b>CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO</b>	71
<b>5.4</b>	<b>CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES</b>	71
<b>5.5</b>	<b>ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES</b>	72
<b>5.6</b>	<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO</b>	72
CUADRO 22:	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	72

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Rumanía es una república de acuerdo con la Constitución aprobada en 1991 y reformada en 2003.

El Presidente del país se elige por sufragio universal, a doble vuelta, cada 5 años. Cuenta con un Parlamento bicameral compuesto por Cámara de Diputados (329 miembros) y Senado (136), que son formalmente iguales en representatividad, aunque la segunda tiene atribuciones en materia de leyes orgánicas y acuerdos internacionales.

El ejecutivo está presidido por el Primer Ministro, que es nombrado por el Presidente.

A la cabeza del poder judicial figura el Tribunal Supremo, el Fiscal General del Estado y el Tribunal Constitucional. El Tribunal Constitucional está constituido por 9 jueces elegidos por ambas cámaras y por el presidente de la república, con un mandato de 9 años.

El territorio se estructura en 41 distritos (provincias-judete) y un municipio capitalino, Bucarest, dirigidos por un consejo provincial y un prefecto, como representante del Gobierno central. Actualmente, está en discusión un proceso de descentralización en el cual se plantea transferir competencias desde la administración central a los consejos provinciales. Asimismo, está prevista la creación de administraciones regionales, actualmente inexistentes.

El Presidente de la república es Klaus Iohannis, desde el 21 de diciembre de 2014. Iohannis, del Partido Nacional-Liberal (PNL), ganó las elecciones presidenciales de noviembre de 2014 en la segunda vuelta, contra el candidato del PSD, el entonces primer ministro Ponta. Iohannis dio la sorpresa en unas elecciones marcadas por la ola de indignación que despertó en la ciudadanía rumana la mala gestión del voto de la comunidad rumana emigrada.

El Primer Ministro de Rumanía es en la actualidad el socialdemócrata Florin – Vasile Cîțu (Partido Nacional Liberal, PNL) que preside un gobierno de centroderecha en coalición formado por PNL, ALDE y UDMR, pese a que el partido más votado fue PSD con 25,2% de los votos. Hasta diciembre de 2020 ha sido titular del ministerio de economía. Sustituye en el cargo de primer ministro a Ludovic Orban, también del partido PNL, que ostentó la presidencia desde noviembre de 2019 hasta diciembre de 2020. Éste a su vez sustituyó en el cargo a Viorica Dancila del Partido Social Demócrata, PSD (gobierno en coalición con el partido ALDE y con el apoyo de UDMR), mientras que desde el 29 de junio de 2017 hasta el 16 de enero de 2018 lo fué Mihai Tudose, también del PSD.

Los principales grupos parlamentarios en la Cámara de Diputados son el Partido Social Demócrata (PSD), Partido Nacional Liberal (PNL), Unión Salvemos Rumanía (USR), la Unión Democrática de los Magiares de Rumanía (UDMR), el Partido Liberal Demócrata ALDE, y el Partido del Movimiento Popular (PMP), con 14 escaños. Hay unos 17 diputados en representación de las minorías y otros 15 sin afiliación.

En la Cámara superior (Senado), los principales grupos parlamentarios son los siguientes: el Partido Social Demócrata (PSD), con 70 senadores, el Partido Nacional Liberal (PNL), con 28, Unión Salvemos Rumanía (USR) con 13, la Unión Democrática de los Magiares de Rumanía (UDMR), el Partido Liberal Demócrata ALDE. Desde marzo de 2014, la presidencia de la Cámara de Diputados la ausenta Calin Popescu Tariceanu, presidente de ALDE.

#### Principales partidos

**PSD:** Partido Socialdemócrata de Rumanía, cuyo origen se encuentra en el Frente Democrático de Salvación Nacional. De centro-izquierda. En junio de 2001 se fusionó con el Partido Social Demócrata Rumano (PSDR), convirtiéndose Partido Social Demócrata (PSD). Fue creado en torno a la figura de Ion Iliescu, que sigue siendo presidente honorífico. Ha sido el partido

gobernante desde 1990 hasta noviembre de 1996, 2000-2004, 2012-2015, y desde enero de 2017. En el congreso de octubre de 2015, se nombró a Liviu Dragnea como presidente y a Valeriu Zgonea, en aquel entonces presidente de la Cámara de Diputados, presidente ejecutivo. Además, se nombró a 14 vicepresidentes. Este congreso se celebró a raíz de la dimisión de Victor Ponta como presidente del partido a raíz de su acusación por falsedad en documento privado y complicidad en evasión fiscal y blanqueo de capitales. En junio de 2016 Valeriu Zgonea le fue revocado su mandato de presidente de la Cámara de Diputados tras su exclusión del partido por motivos disciplinarios. El actual presidente ejecutivo del PSD es la primer ministra de Rumanía, Viorica Dancila.

**PNL:** Partido Nacional Liberal. Es el principal partido del centro-derecha. Fue el principal partido del periodo de entreguerras. Tras 1989, sufrió una serie de escisiones. En marzo de 2014 abandonaron el gobierno, pasando a la oposición. En junio de 2014 eligió como Presidente interino a Klaus Iohannis, representante de la minoría alemana, alcalde de Sibiu y recientemente incorporado al partido. Posteriormente Iohannis se presentó y ganó las elecciones presidenciales, en noviembre de 2014. En julio de 2014, los congresos del PNL y del Partido Demócrata Liberal (PDL) aprobaron una fusión de los dos partidos. El PDL era un partido de centro derecha formado en 2007 por la fusión de dos partidos que apoyaban al anterior presidente de la República, Traian Basescu, el Partido Demócrata (PD) y el Partido Liberal Demócrata (PLD). Este último, a su vez, surgió de una escisión en el PNL tras la moción de censura de abril de 2007. Tras las fuertes pérdidas electorales en diciembre de 2016, en el verano de 2017 cambió de líder. El actual presidente del partido es Ludovic Orban.

**USR:** Unión Salvemos Rumanía. Partido de centro reformista formado en junio de 2016 sobre las bases de la ONG Unión para Bucarest de Nicusor Dan, conocido activista cívico. El 1 de junio de 2017 Nicusor Dan presentó su renuncia al cargo de presidente del partido por conflictos internos relacionados con la iniciativa del partido de modificar el concepto de familia en la Constitución. Una de sus principales representantes es Clotilde Armand, que quedó cerca de ser la alcaldesa del Sector 1 de Bucarest en las elecciones de 2016. En el congreso del partido de octubre de 2017 se eligió como presidente a Dan Barna con un mandato de 2 años.

**ALDE,** Alianza de los Liberales y Demócratas: constituida por la fusión del Partido Liberal Reformista (PLR), del ex-primer ministro (con el PNL) y actual presidente del Senado, Calin Popescu-Tariceanu, y del Partido Conservador, presidido con Daniel Constantin. El PLR se formó en 2014 con los miembros del PNL que no estaban de acuerdo con la decisión de este partido de romper la coalición de gobierno con el PSD (llamada USL). El PC había venido participando en una lista electoral única con el PSD en las últimas convocatorias electorales, pero en diciembre de 2016 acudió como lista independiente. En el mes de marzo de 2017, tras un conflicto con Calin Popescu-Tariceanu, Daniel Constantin anunció la formación de un nuevo proyecto político, el partido PRO România. En este proyecto político está apoyado por el ex primer ministro PSD (mayo de 2012 - noviembre de 2015) y actualmente diputado sin afiliación partidista, Victor Ponta.

**PMP:** Partido del Movimiento Popular; conservador, es una escisión del PDL tras el congreso de marzo de 2013, compuesta por la facción del PDL más cercana al expresidente Traian Basescu. La expresidenta del partido, Elena Udrea, fue condenada por corrupción en junio de 2018.

**UDMR:** Unión Democrática Magiar de Rumanía; es el partido más representativo de la principal minoría étnica del país, la húngara. También actúa tradicionalmente como partido bisagra, aunque está formalmente adscrito al Partido Popular Europeo. Su presidente es Kelemen Hunor.

**AUR:** Alianza para la Unión de los Rumanos, ha sido la cuarta fuerza más votada en las elecciones de diciembre de 2020, pese a contar con un año de existencia. Es un partido de impronta ultraderechista.

## 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La situación política en Rumanía en los últimos años se ha caracterizado por una cierta inestabilidad. En el periodo 2016-2020 ostentaron el poder cuatro gobiernos diferentes, siendo el último de ellos el Partido Socialista (PSD), el cual lideró el gobierno hasta diciembre de 2020 cuando se celebraron elecciones generales en el país. Como resultado de las mismas se formó

un nuevo gobierno de centro derecha compuesto por la coalición del Partido Nacional Liberal (PNL), los reformistas Alianza USR-PLUS y el partido representante de la minoría húngara (UDRM). Dicha coalición se ha mantenido en el gobierno hasta septiembre de **2021** cuando se produjo la ruptura por desavenencias internas derivadas de la destitución del Ministro de Justicia (USR-PLUS) y la aprobación de un plan de financiación local. Estas disputas internas condujeron a un periodo de interinidad política que finalmente ha culminado con la designación de un nuevo primer ministro, el liberal Nicolae Ciucă, respaldado por las dos principales fuerzas políticas del país, PSD y PNL, junto con el apoyo del partido representante de la minoría húngara (USR-PLUS).

El gobierno actual de Rumanía cuenta con la siguiente configuración:

Primer ministro: Nicolae Ciucă (PNL)  
Vice primer ministro: Kelemen Hunor (UDMR)  
Vice primer ministro: Sorin Grindeanu (PSD)

#### **Ministros del PSD**

Ministerio de Hacienda: Adrian Căciu  
Ministerio de Defensa: Vasile Dîncu  
Ministerio de Transportes: Sorin Grindeanu  
Ministerio de Trabajo: Marius Budăj  
Ministerio de Juventud y Familia: Gabriela Firea  
Ministerio de Cultura: Lucian Romașcănu  
Ministerio de Economía: Florin Spătaru  
Ministerio de Sanidad: Alexandru Rafila  
Ministerio de Agricultura: Adrian Chesnoiu

#### **Ministros del PNL**

Ministerio de Justicia - Cătălin Predoiu  
Ministerio de Fondos Europeos - Dan Vîlceanu  
Ministerio de Energía - Virgil Popescu  
Ministerio del Interior - Lucian Bode  
Ministerio de Asuntos Exteriores - Bogdan Aurescu  
Ministerio de Educación - Sorin Cîmpeanu  
Ministerio de Digitalización - Florin Roman  
Ministerio de las PYMES y del Turismo - Constantin Cadariu

#### **Ministros de la UDMR**

Ministerio de Desarrollo: Cseke Attila  
Ministerio de Medioambiente: Tanczos Barna  
Ministerio de Deporte: Eduard Novak

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA**

#### **2.1.1 SECTOR PRIMARIO**

##### AGRICULTURA

Rumania es uno de los estados miembros de la UE con un **perfil agrario** más **acentuado**, contando con una tasa de absorción de fondos comunitarios en este ámbito muy elevada, situada en 2018 en 40,2% debiendo alcanzar el 55% en 2019.

De acuerdo con datos de EUROSTAT 2019 sobre la tasa de empleo por actividad económica, 5 de las 8 regiones que constituyen Rumanía - situadas en las zonas este y sur del país- son consideradas como eminentemente agrícolas, presentando una tasa de empleo en agricultura como mínimo tres veces superior a la media europea. Este patrón es común en el área de Europa del Este, donde se dan situaciones similares en Bulgaria, Polonia y Grecia.

Estos datos ponen de manifiesto la existencia de importantes diferencias entre las provincias rumanas en términos de desarrollo económico y modernización.

#### **a. Contribución a la economía**

La contribución de la agricultura al PIB rumano ha sido en 2020 del 3,8% frente al 4,5% de 2019 debido a unas condiciones climatológicas más adversas por la sequía y también probablemente por los efectos directos y colaterales de la pandemia. A ello se añade el que el sector agrícola emplea a un 23% de la población activa en Rumanía, el porcentaje más alto de la UE de acuerdo con datos de EUROSTAT 2020, frente a un 4% en España.

En cuanto al sector exterior, Rumanía ha incrementado su déficit comercial de alimentos en los últimos años. De acuerdo con datos de EUROSTAT en 2020 Rumanía importó comida y animales vivos por valor de 8,6 billones EUR, un 5,9% más que en 2019 (cuando se alcanzaron 6,07 billones EUR, un 2% más que en 2018), mientras que exportó 6,8 billones EUR, un 2,6% más que el año previo (cuando se alcanzaron 4,2 billones EUR, un 3,6% más que en 2018). Por otro lado, de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística de 2020 Rumanía exportó 5,9 billones EUR de alimentos, bebida y tabaco.

El cada vez mayor volumen de importaciones agroalimentarias -productos manufacturados- aparece conectado con el sector agrario y precisa de una corrección, tal y como se comenta en el apartado de debilidades del sector. Las exportaciones rumanas de productos agrícolas dependen en gran medida de la producción obtenida de cereales, semillas y animales. En concreto, las exportaciones rumanas de cereales en 2020 alcanzaron los 11,4 millones de toneladas y un valor de 2.160 millones de euros, pero debido a que la producción ha caído drásticamente debido a la sequía, es posible que Rumanía haya dejado de ser uno de los tres principales exportadores del sector. España es uno de los principales importadores de cereales rumanos, ocupando en 2020 el segundo lugar, debido a que en nuestro país hay grandes criadores de cerdo que necesitan pienso.

#### **b. Debilidades del sector agrario**

De una parte el sector presenta una serie de problemas estructurales tales como el tamaño medio de las explotaciones agrarias rumanas es de 3,6 ha (el más bajo de la UE), si bien es necesario que las explotaciones sean de 10 ha para recibir ayudas del primer pilar de la política agrícola común. En España predomina el tamaño pequeño y medio de las explotaciones agrícolas, sin embargo, la media es de 24 ha frente a la de la UE-28 de 14,4 ha. Por otro lado, el cooperativismo agrario en Rumanía no se encuentra implantado. Tan solo el 1% de los agricultores rumanos participan en cooperativas frente a más del 50% en los países de Europa Occidental. Esto se debe a la percepción negativa que los agricultores tienen motivada por el legado comunista. No obstante, recientemente se ha lanzado una iniciativa ambiciosa al respecto, financiada con fondos comunitarios, que pretende crear 350 cooperativas en el plazo de tres años.

Asimismo, el sector agrario rumano se caracteriza por la falta de un catastro actualizado, la necesidad de mejorar la formación profesional en el sector, e infraestructuras deficientes como, por ejemplo, el sistema de regadío, ya que según la patronal "Clubul Fermierului", solo un 10% de la superficie agrícola está irrigada. A estos problemas se le añaden otros de carácter coyuntural puestos de manifiesto por la COVID 19. Estos hacen referencia a la necesidad de acortar las cadenas de producción y suministro, reducir su complejidad, garantizar un nivel adecuado de seguridad alimentaria, la digitalización de los procesos de producción y distribución.

Otra debilidad a tener en cuenta es la tendencia en los últimos años de saldos negativos en la balanza comercial agroalimentaria de Rumanía, por lo que se hace necesario reducir las importaciones de este tipo de productos en aras de fortalecer la seguridad alimentaria frente a eventos imprevistos, tal y como ha enseñado la COVID 19.

Además, Rumanía comparte con España la problemática del envejecimiento de los profesionales del sector. Según Eurostat, la población agrícola rumana está formada por un 44,3% de personas mayores de 65 años, un 52% entre 40 y 65 años y, tan solo, un 3,1% con edad inferior

a 35 años. Por el contrario, el 32% de los agricultores de la UE tienen más de 65 años y el 5,1% son jóvenes agricultores menores de 35 años.

### c. Prioridades del sector agrario

De acuerdo con su Programa Nacional de Desarrollo Agrícola, las principales prioridades del sector son la mejora de la competitividad agrícola económica de las explotaciones agrícolas (modernización de las explotaciones agrícolas, las actividades de transformación), la mejora del nivel de vida en las áreas rurales a través de la diversificación de las actividades rurales (como el agroturismo) y el desarrollo económico sostenible de las granjas y los bosques.

La futura aprobación del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia, como medida europea para combatir los efectos de la pandemia entre los EEMM, abre una ventana de oportunidades para el sector agrario. No obstante, el hecho de que no se haya podido incluir financiación para el sistema de regadío, supone un duro revés para el sector.

### d. Producción

Según datos publicados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INSSE), en el **año 2020** el sector agrícola arrojó datos dispares. Así, como aspectos negativos destacar que tanto la producción agrícola como las superficies cultivadas disminuyeron en comparación con el año anterior en lo que se refiere a los cultivos de cereales en grano, oleaginosas, leguminosas grano y verduras. En concreto:

- **Cereales** en grano: La superficie cultivada **disminuyó** un 2,4% y **la producción un 37,6% interanual, debido a la fuerte sequía y falta de riego.**
- Oleaginosas: La producción disminuyó un 35,1% y la superficie cultivada en un 3,6%.

Mientras que la producción de patatas aumentó, aunque la superficie cultivada no fue tan grande como en el años 2019.

Sin embargo, el sector agrario local con respecto al maíz y girasol continúa arrojando unos datos muy positivos. Así:

- Maíz: Rumanía ocupa el primer lugar del ranking UE en cuanto a la superficie cultivada y el segundo lugar en cuanto a la producción realizada, después de Francia.
- Girasol: Ocupa el primer lugar del ranking UE en cuanto a la producción tanto en superficie como en producción.
- Trigo: Ocupó el cuarto lugar del ranking UE en superficie cultivada, mientras que la producción de fruta aumentó en un 29,6%.

En cuanto al valor de la producción agrícola también en 2020 disminuyó, situándose en 16.500M EUR, un 15,4% menos que en 2019.

### e. Otras cuestiones de interés

La agricultura de Rumanía está en una fase de transición. La mayor parte de las explotaciones siguen siendo minifundios de subsistencia o semisubsistencia, pero la abundancia y fertilidad de la tierra están atrayendo a importantes inversores, con numerosa presencia extranjera, que están consolidando explotaciones comercialmente viables (normalmente con la ayuda de intermediarios especializados, dados los problemas de inseguridad jurídica respecto a la propiedad de las tierras). Por ello, Rumanía se está convirtiendo en un importante exportador de cereales y oleaginosas, a pesar de que, de media, la productividad de la tierra sigue siendo muy baja, por los problemas ya mencionados.

El anterior Ministro de Agricultura Achim Irimescu declaró en noviembre de 2016 que los particulares podrán comprar hasta 150 hectáreas y las empresas hasta 1.500Ha según se ha acordado con los productores en el marco del proyecto de ley para venta de terrenos agrícolas..



El presidente de la Liga de las Asociaciones de Productores Agrícolas de Rumanía (LAPAR), Laurentiu Baciú afirmó que la ley 17/2014 se puentea mediante donaciones de superficies de decenas o centenas de hectáreas y que en la actualidad hay por lo menos unos 2 millones de hectáreas de terreno agrícola que pertenecen a ciudadanos extranjeros.

Adrian Radulescu, ex secretario de Estado en el Ministerio de Agricultura declaró que el 70% de los terrenos vendidos a empresas extranjeras acaban en realidad en la cartera de fondos de inversiones.

Según un estudio de AGRO Intelligence - Sistema de Informaciones sobre la Seguridad Alimentaria (SISA), los rumanos tienen en propiedad o arrendamiento un poco más del 30% de un total de aproximadamente 8,3 millones de hectáreas.

Cerca del 40% del terreno agrícola de Rumanía, unos 5,3 millones de hectáreas, pertenece a inversores extranjeros de los que el 25% son de fuera de la UE y las tres cuartas partes restantes de la propia Unión Europea. Por su origen se reparten en italianos (23,4%), alemanes (15,5%), árabes (10%), húngaros (8,2%), españoles (6,2%), austriacos (6,1%), daneses (4,5%), holandeses, griegos, turcos o a multinacionales como Rabobank, Generali, ASI Europe, etc.

Conforme con las obligaciones previstas en el tratado de adhesión a la Unión Europea, Rumanía abrió el mercado de los terrenos agrícolas, permitiendo a particulares de la UE que compraran terrenos agrícolas en el país en el 2014.

Actualmente las zonas con más ofertas de compra venta de terrenos están en las provincias de Timis, Vaslui y Arad. El precio de una hectárea de terreno agrícola en Rumanía está comprendido entre los 5.000€ y los 7.500€ per hectárea.

#### **f. Características de las explotaciones agrícolas**

Según la encuesta de estructuras agrícolas de 2016, el número de explotaciones agrícolas se ha reducido un 5,7% frente a la registrada en la anterior encuesta estructural de 2013 y un 11,3% respecto a la de 2010 habiendo, actualmente, 3,422 millones de explotaciones agrícolas frente a las 3.629.656 de 2013.

El número de explotaciones sin personalidad jurídica cayó en este tiempo un 5,7% hasta las 3,396 millones (3.601.776 en 2013), mientras las que sí tienen personalidad jurídica cayeron un 6,4% hasta las 26 mil (27.880 en 2013).

En estos tres años, la superficie media por explotación no ha cambiado significativamente. En 2016 la superficie media ha crecido desde las 3,65ha (3,6ha en 2013 y 3,45ha en 2010). Las explotaciones sin personalidad jurídica tuvieron una superficie media de 2,04 (2,02ha en 2013 y 1,95ha en 2010). Las explotaciones con personalidad jurídica tuvieron una superficie media de 213,64ha (207,49ha en 2013 y 190,78ha en 2010).

#### **GANADERIA**

De acuerdo con información ofrecida por el Instituto Rumano de Estadística (INSSE) el sector ganadero presenta las siguientes características en el **periodo 2006-2020**.

Se ha constatado un descenso en el número de bovinos desde el año 2006 hasta el 2011, alcanzando entonces 1.988,9 miles de cabezas, si bien desde 2011 hasta 2020 se ha mantenido a grandes rasgos en un nivel constante. Con respecto a los porcinos su número ha decrecido de manera constante desde el año 2011 hasta el 2020. Por el contrario, el número de ovejas y cabras aumentó alcanzado las 12.094 miles de cabezas en 2020.

Desde una perspectiva comparada, Rumanía se sitúa en el ranking europeo en novena posición en lo que a número de bovinos se refiere por detrás de Francia, Alemania, España, Irlanda,

Polonia, Holanda y Bélgica. Sin embargo, en cuanto a la densidad de cabezas de bovino por cada 100 hectáreas de tierra, Rumanía se sitúa en la posición 20ª de un total de 22, solo seguida por Grecia y Bulgaria. En cuanto a los porcinos Rumanía ocupa de nuevo el noveno puesto europeo detrás de España, Alemania, Francia, Dinamarca, Polonia, Holanda, Italia y Bélgica; y el 18º con respecto a un total de 22 países, seguido de Grecia, Eslovaquia, Lituania y Bulgaria. Por último, Rumanía es uno de los países líderes europeos en cuanto a la cabaña porcina y caprina, ocupando la segunda posición del ranking después de España. Esta misma posición la mantiene en cuanto a la densidad de este tipo de animales por cada 100 hectáreas de tierra, de entre 14 países, y contando con Grecia en primera posición.

Según la **encuesta de estructuras agrícolas de 2016**, la cabaña porcina de Rumanía ascendía a 4.142.785 de cabezas, un 2,16% inferior a la que había en 2013 según la anterior encuesta. La cabaña de bovinos fue de 1.849.279 de cabezas, un 4,5% menos a la de 2013. La cabaña de ovinos y caprinos fue de 10.479.238 millones de cabezas, un 1,8% mayor que en la encuesta de 2013. La cabaña de aves alcanzó las 77.195.179 de cabezas, con un aumento del 1,17% sobre los datos de 2013. La cabaña bovina es la décima de mayor tamaño dentro de la UE, la porcina la novena y la ovina y caprina la cuarta.

El número de bovinos sacrificados aumentó un 0,6% en 2016 (aunque el número de ellos sacrificados en mataderos aumentó un 29,3%). El número de porcinos lo hizo un 22,9% (en matadero disminuyó una décima). El número de ovinos y caprinos lo hizo un 35,3% (en matadero disminuyó un 12,3%). El número de aves sacrificadas disminuyó un 3,8% (aunque aumentaron un 1,8% las que fueron sacrificadas en mataderos).

En 2016, la producción de leche fue de 48,133 millones de hectolitros, de los que 6,133 millones de hl de leche de cabra u oveja. La producción de lana fue de 22.343 toneladas mientras que la producción de huevos fue de 6.182 millones de unidades, el valor más bajo de los últimos cinco años. La producción de leche disminuyó un 2,08% respecto a 2015, la de lana disminuyó un 0,3%, mientras la de huevos cayó un 5.7%.

### 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

En términos de desarrollo industrial, el territorio que hoy corresponde con el estado rumano durante el siglo XVIII quedó fuera de la influencia ejercida por la revolución industrial, experimentando solamente una revolución industrial parcial en el siglo XX.

En la actualidad y de acuerdo con datos publicados por EUROSTAT en 2019, y que son extrapolables al año 2021, sólo 2 de las 8 regiones rumanas cuentan con un nivel de industrialización adecuado de acuerdo con el nivel de empleo. En concreto, se trata de la zona oeste del país- la provincia de Banat y alrededores- y el sur de Transilvania con ciudades industriales como Sibiu, Brasov o Targu Mures. Estas áreas en conjunto tiene un porcentaje de empleo en el sector industrial 3 veces superior a la media europea del 15,3%. Lo anterior pone de manifiesto la **existencia de importantes diferencias entre provincias en Rumanía en términos de desarrollo económico y modernización que en el año 2021 se mantienen.**

#### SECTOR INDUSTRIAL

La industria rumana tiene una aportación en el PIB en la actualidad de más del 20%, estando muy condicionada por la evolución de la industria europea. En especial, **Rumanía se encuentra fuertemente integrada en la cadena de suministro alemana.**

Desde una perspectiva histórica, la industria rumana ha experimentado la siguiente evolución. Así, después de una contracción de más de un 7% anual durante el periodo 1997-1999 debido a los intensos procesos de reestructuración, la llegada de grandes grupos internacionales, atraídos por la buena situación geográfica y los bajos salarios de Rumanía, estimuló el crecimiento de la producción. En 2008 la industria fue de uno de los sectores más afectados por la crisis económica, registrando un crecimiento de sólo el 0,9% e iniciando un declive que se intensificó en 2009, año en el que la producción industrial cayó un 12,4%.

La producción industrial rumana registró una caída consecutiva durante los años 2019 y 2020. En concreto, en **2020** debido a las medidas de confinamiento derivadas de la COVID 19,

Rumanía registró un declive superior del 9,2%, situándose en valores más cercanos a los niveles de la pasada crisis del año 2008 y siguientes. En ese años solo se registraron aumentos en la producción en los sectores químico y farmacéutico, directamente relacionados con la lucha contra la pandemia. Sin embargo, esta tendencia parece haber finalizado a tenor de los datos del primer trimestre de 2021, cuando se ha alcanzado un crecimiento de más del 3% anual.

TABLA 2: EVOLUCIÓN ANUAL DE LA PRODUCCIÓN INDUSTRIAL		2020/2019
<b>TOTAL</b>		<b>-9,2</b>
<b>MINERÍA</b>		<b>-9,9</b>
Carbón y lignitio		-31,8
Extracción de crudo y gas natural		-8,8
<b>MANUFACTURAS</b>		<b>-10,2</b>
Alimentos		-3,1
Bebidas		-2,5
Tabaco		-1,4
Textiles		-9,4
Calzado		-27
Madera y corcho (muebles no incluidos)		-11,3
Papel		-6,6
Productos químicos		+7,2
Productos farmacéuticos		+5
Productos plásticos		-5,8
Productos electrónicos e informáticos		-0,7
Equipamiento eléctrico		-0,3
Maquinaria y equipamiento		-17,2
Vehículos a motor		-16,4
Otros equipos de transporte		-12,7
Mobiliario		-16,4
Otras manufacturas		-3,7
Energía		-2,7
Fuente: INSSE, diciembre 2020		

A continuación, veremos con más detalle los principales sectores industriales:

### **Sector de Automoción**

El sector de la automoción es muy relevante dentro de la economía rumana y contribuyó en torno al 14% del total del PIB y al 26% de las exportaciones en el año 2019, mientras que en el primer semestre de 2021 el sector supuso un 23% de la producción manufacturera local. Este sector se divide en dos grandes subsectores: el de la fabricación de automóviles y el de la manufacturación de componentes para automóviles. Los años 2020 y 2021 están presentando importantes retos tanto para el sector en Rumanía como a nivel mundial, ya que no solo han tenido que hacer frente a los efectos de la pandemia, sino también a la escasez de los semiconductores asiáticos necesarios para la producción, debido a la confrontación comercial entre China y EEUU.

El **volumen de negocios** generado por la industria automotriz de Rumania en **2020** estuvo fuertemente condicionado por la pandemia y el confinamiento. Como resultado, la facturación disminuyó en un 16% con respecto a 2019, pasando de 30.000 M EUR a aproximadamente 25.000 M EUR según la Asociación de Fabricantes de Automóviles de Rumanía (ACAROM). Por el contrario, en 2019 aumentó un 5,2% respecto a 2018, año en el que a su vez se incrementó en un 20% en comparación con 2017 alcanzando una facturación de 28.000 M EUR. 2018 fue un año destacable en el que se registró un notable avance impulsado por la planta de Ford en Craiova, al triplicar la producción de su modelo EcoSport SUV, lo que supuso el crecimiento más rápido registrado en el sector en Rumanía en siete años, desde que en 2011 se lograra un

aumento del 25% cuando Dacia lanzó el Duster SUV.

La **remuneración** del sector de automoción rumano se caracteriza porque ha mantenido un nivel superior al salario medio en los últimos 11 años, pasando desde los 1.700 lei en octubre de 2011 hasta los 3.400 lei en octubre de 2020. Sin embargo, esta tendencia solo ha tenido como excepción los años 2019 y 2020 en los que se ha situado por debajo de ese umbral. De media en el año 2020 el salario en el sector de automoción se situó en los 3.216 lei, que equivalen aproximadamente a 654 euros. En 2019 la remuneración en el sector se situó como la más alta de la UE, en un contexto de escasez de mano de obra generalizada en el país. No obstante, los salarios continúan siendo competitivos. Además, Rumanía continua teniendo la segunda cuota de empleo del sector más alta de la UE.

### **Fabricación de automóviles:**

En **2020**, la producción de automóviles alcanzó los 438.107 unidades frente a los 490.412 unidades del año anterior. Es decir, se produjo una caída del 10,67%, frente al crecimiento del 2.9% registrado en 2019 con respecto al año 2018.

Por modelos, la producción de automóviles es la siguiente:

- DACIA Duster – 183.286 unidades
- FORD EcoSport & Puma – 179.008 unidades
- DACIA Sandero – 36.416 unidades
- DACIA Logan – 30.834 unidades
- DACIA Logan MCV – 8.563 unidades

El principal productor de automóviles del país es **Dacia**, que fue comprado en 1999 por el **Grupo Renault**. Según Renault, las inversiones totales realizadas por el grupo en Dacia en el periodo 2000-2017 fueron de 2.300 millones de euros y las totales en Rumanía por parte de Renault de 2.800 millones de euros. Su principal centro de producción es el de Mioveni que cuenta con una plantilla de 17.7000 trabajadores y más de 800 robots industriales gracias a las últimas inversiones. La capacidad productiva de sus instalaciones hace que la filial del grupo Renault pueda producir un coche cada 54 segundos.

En **2020** se produjeron 260.000 coches en Mioveni, un 26% menos que el año anterior, debido a los efectos de la COVID 19, causando un importante impacto en los resultados de Dacia. El modelo más afectado fue Logan MCV, con un descenso del 50%, ya que fue retirado de la producción en octubre de 2020, con la transición a la tercera generación de los modelos Logan y Sandero. La participación en el total producido de Duster disminuyó en un 30% con respecto al volumen alcanzado en 2019.

En segundo lugar se encuentra **Ford**, que se implantó en 2008 en Craiova con inversiones por valor de 675 millones de euros pero que no ha tenido tanto éxito como Dacia. Desde la adquisición de la fábrica de Craiova en 2008 hasta el 2017, Ford había invertido en Rumanía 1.500 millones de euros para apoyar su producción. Actualmente, en Craiova Ford cuenta con una capacidad de producción de 250.000 automóviles y 350.000 motores al año. A partir del año 2024 Ford tiene como objetivo convertir a su planta de Craiova en la tercera de la multinacional en Europa especializada en producir coches eléctricos. Para este nuevo modelo de automóviles la empresa ha anunciado una inversión de 300 M \$, elevándose el volumen total de las inversiones en Rumanía a 2.000 M\$. Pese al difícil contexto al que hace frente el sector en Europa, Ford Rumanía ha aumentado su facturación en un 17% en 2020 hasta los 2.550 M EUR, gracias a la entrada en producción del nuevo SUV Puma que junto con el EcoSport, se ha convertido en el modelo de Ford más vendido en la mayoría de mercados europeos.

Las **exportaciones** del sector auto rumano a Alemania, el mercado de mayor tamaño de la UE, han alcanzado en **2020** un volumen de más del 11% de la producción, representando el 4% de las importaciones totales del sector germano.

Según datos de ACAROM, el **registro de nuevos vehículos** en **2020** fue de 126.531 unidades con una caída del 22% con respecto a 2019, año en el que se matricularon 34,174 unidades y se registró un aumento del 21,5% respecto al año anterior. Previamente el registro de nuevos

vehículos en 2018 se había incrementado en un 23,1% respecto a 2017, situando a Rumanía en la segunda posición más alta del ranking de nuevas matriculaciones europeas, después de Lituania. En 2017 el aumento fue menor, de un 10% con respecto a 2016, año en el que ya se había incrementado en un 17,8% con respecto al 2015. La desaceleración registrada en 2017 pudo ser debida a la eliminación del sello medioambiental y al intento fallido de reemplazarlo por una medida equivalente.

**Clasificación por marcas de automóviles nuevos, Total 2020 :**

DACIA 39.919 unidades (caída del 20% frente a 2019)  
 SKODA 10.288 unidades (caída del 16% frente a 2019)  
 RENAULT 10.273 unidades (caída del 24% frente a 2019)  
 VOLKSWAGEN 9.422 unidades (caída del 11% frente a 2019)  
 FORD 6.938 unidades (caída del 44% frente a 2019)

En cuanto a los “coches de segunda mano/coches nuevos matriculados” registrados por primera vez en Rumanía, en 2019 el número ascendió a 444.601 unidades. Es decir, una disminución del -6.13% en comparación con 2018.

Las **inversiones** registradas dentro de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” ascendieron en 2016 a 4.382,6 millones de leus (944,5 millones de €) y aumentaron un 38,8% con respecto al año anterior.

Variable	2016	2017	2018	2019
Facturación total de la industria de la automoción (M EUR)	22.000	23.500	28.000	30.000
% de la industria de la automoción sobre el PIB	13 %	12,75 %	11,70%	13,40%
Crecimiento interanual de la industria de la automoción	10 %	6,8 %	20%	5,2%
Exportaciones de vehículos (M EUR)	8.850,97	10.190,59	11.701,70	11.670,33
Exportaciones de componentes del automóvil (M EUR)	5.351,93	6.522,90	6.454,88	6.181,04

Fuente: Euroestacom, ACAROM, Insse

**- Componentes de automoción**

En 2019, el año con los últimos datos públicos, el subsector de fabricación de componentes de automoción estuvo liderado por empresas tales como Continental, Robert Bosch y Hella Rumania. Si bien también la empresa española cuenta con una notable representación. En ese mismo año operaban en Rumanía alrededor de 600 fabricantes en el sector de automoción, con una facturación de 4.750M EUR, que a su vez empleaban a 190.848 personas. En el año 2020, debido a la COVID 19, el subsector se ha visto afectado como demuestra su contribución al PIB que ha sido del 6,8%.

Destacan las siguientes empresas:

- *Hella Romania*, productor alemán de componentes con más de 4.000 empleados en Rumanía repartidos en los tres centros de I+D+i, las tres fábricas así como el mayor centro administrativo de la red internacional con los que cuenta la empresa en el país.

- *Bamesa*: compañía española con más de 50 años de experiencia con presencia en Rumanía desde el año 2006 así como 114 empleados. Es uno de los líderes internacionales en Centros de Servicio del Acero con presencia en 7 países y capacidad de procesamiento superior a 2,5 millones de toneladas de acero plano. Más del 50% de su actividad se desarrolla en el sector de la automoción. En Rumanía llevan a cabo las primeras etapas de moldeo y corte de bobinas de acero bajo la marca Bamesa Otel.

- *Gestamp*: compañía multinacional española de ingeniería, una de las empresas líderes en la industria europea de automoción, entró en 2017 en el mercado rumano a través de la adquisición de la mayoría de acciones de una empresa local, propietaria de una planta que tiene como principal cliente a la Alianza Renault-Nissan, a través de su marca rumana, Dacia. Cuenta con más de 451 empleados y facturó 46,85 millones de euros en 2019.

- *Manufactura Moderna de Metales (MMM)* es una empresa española fabricante de tubos metálicos que cuenta con una plantilla de 642 empleados. Comenzó su actividad en Rumanía en el año 2006 y pasó de facturar 25 millones de euros en 2014 a 38,42 millones en 2019. Tiene previstas unas inversiones de 3,8 millones de euros para ampliar la capacidad de producción y recibió anteriormente un préstamo por parte de COFIDES por valor de 3 millones.

- *Draxlmeier*: es una compañía alemana dedicada a la fabricación de componentes eléctricos, de interiores, plásticos y de herramientas para el sector automovilístico. Tiene 5 fábricas en el país, en Timisoara, Satu Mare, Hunedoara, Brasov y en Pitesti, y da trabajo a más de 15.000 personas en Rumanía.

- *Pirelli*: La compañía italiana comenzó su inversión en Rumanía con la construcción de dos fábricas de neumáticos en Slatina. También abrió una fábrica para filtros. Desde su entrada en 2005 hasta 2016 ha invertido más de 740 millones de euros, año en el que anunció su intención de invertir 200 millones de euros adicionales hasta 2020. Actualmente la empresa da trabajo a 4.400 personas.

- *Continental*: La segunda empresa europea en fabricación de piezas para automóviles, alemana, con instalaciones productivas en Brasov, Sibiu, Timisoara, Nadab y Carei y centros de I+D en Timisoara, Sibiu, Iasi y Brasov. En el periodo comprendido entre 1999 y 2019 esta empresa de 20.1000 empleados, había invertido 1.800 millones de euros en Rumanía, habiendo anunciado en 2021 su intención de invertir 150 millones de euros adicionales.

- *Daimler*: la empresa abrió en 2001 y 2013 unidades para el montaje de cajas de cambio. Trasladó cuatro líneas de producción de Berlín y de Stuttgart a Rumanía. En 2021 cuenta con dos unidades de producción el país en Cugir y Sebes.

- *Thyssenkrupp*: La producción de la empresa alemana en Rumanía se centra, dentro del sector de componentes para automóviles, en la fabricación de amortiguadores. Su presencia en el país se remonta al año 1996 cuando comenzaron a producir bajo la marca Bilstein en la ciudad de Sibiu. En 2019 han creado una nueva unidad de producción, gracias a la inversión de 60M EUR que amplía la fábrica ya existente, lo que les permite llegar a la cifra de 1000 empleados.

Otros fabricantes importantes de componentes de automoción son Yazaki, Sumitomo, Drailmein y Bosch. Se puede encontrar más información al respecto en el apartado de "Operaciones importantes de inversión extranjera".

Se puede encontrar información más detallada sobre el sector automoción en las siguientes páginas web:

- Asociación de Productores de Automóviles (ACAROM): [www.acarom.ro](http://www.acarom.ro)

- Asociación rumana de Productores e Importadores de Automóviles (APIA): [www.apia.ro](http://www.apia.ro)

### **Sector Energético**

En el sector de la energía los hitos más destacables en su historia reciente, son de una parte el **proceso de privatizaciones que se ha llevado a cabo en los últimos años y que todavía no ha finalizado**, en los campos de la energía eléctrica, hidrocarburos y en la minería. Así mismo, la privatización ha afectado a algunas de las empresas más emblemáticas de Rumanía. Por otro lado, el sector energético rumano **en la actualidad se haya inmerso en un proceso de liberalización sectorial propiciado en parte por su pertenencia a la UE.**

El sector energético rumano además presenta un mix energético equilibrado, pero con una

**urgente necesidad de renovación de infraestructuras/redes de electricidad y gas natural**, que están llegando al fin de su vida útil. ACUE (Association of Energy Utilities Associations) valora esta necesidad de inversión en el largo plazo en 10 billones de euros. Lo anterior se ve avalado por el estudio lanzado en 2018 por FPPG (Oil & Gas Employer Federation). Éste aboga por la planificación y el desarrollo de infraestructuras energéticas en el país para hacer frente a un riesgo energético potencial derivado de los problemas de interrupción de suministro de gas natural procedente de Ucrania.

En la actualidad estaba vigente en Rumanía la Estrategia Energética para el periodo 2016-2030 (con perspectivas hacia 2050) cuyos objetivos fundamentales son: la seguridad energética, los mercados competitivos, la transición del sistema energético hacia un modelo de desarrollo sostenible, la modernización de la gobernanza del sector, y la reducción de la pobreza energética así como la protección de los consumidores vulnerables. Este documento ha estado sujeto a diferentes revisiones y, de acuerdo con la última, los principales proyectos contemplados son: Las unidades 3 y 4 de la central nuclear de Cernavoda, la planta hidroeléctrica de almacenamiento por bombeo Tarnita-Lapustesti, la planta hidroeléctrica rumano búlgara de Turnu Magurele-Nicopole y el nuevo grupo termoeléctrico en Rovinari, que supone una extensión de central eléctrica de carbón de la época comunista.

Sin embargo, debido al estallido y posterior expansión de la pandemia la UE ha aprobado en favor de los Estados Miembros importantes dotaciones financieras a cambio de proyectos y reformas que impulsen de nuevo el crecimiento económico. Así, en el caso de Rumanía **en el año 2021 se ha aprobado el Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia (Fondos Next Generation EU)** en el que se recoge el objetivo y compromiso de transición hacia fuentes de generación energética limpias, lo que implica una descarbonización de la economía. Como resultado la producción eléctrica de plantas de carbón debe ser sustituida por otras de gas, con el objetivo de lograr una capacidad instalada de 1.3GW para finales de 2025. El Plan también hace especial hincapié en las energías renovables y prevé el aumento de capacidad instalada gradual, de manera que en 2025 debe llegar a 2GW y a mediados de 2026 a 3GW.

Otro hecho significativo acontecido en 2021 ha sido el **fuerte encarecimiento del precio de la electricidad**, en línea con la tendencia constatada en resto de la UE. En concreto, hasta octubre de 2021 el precio más elevado alcanzado ha estado próximo a 250 EUR/MWh. Como causas de este cambio de tendencia destacan la desfasada capacidad de generación energética de Rumanía y sus limitadas interconexiones con otros países, así como los propios objetivos del Green Deal europeo.

Con respecto a los diferentes agentes que intervienen en el sector energético, destacar el papel jugado por ANRE (Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei) como regulador del sector energético.

A continuación, se analizan cada uno de los subsectores energéticos, identificando a los principales operadores del mercado así como poniendo de manifiesto los retos que presentan.

- **Subsector eléctrico**

OPCOM es el operador público en los sectores eléctrico y gasístico rumano. Su papel en el mercado eléctrico es el de su administración, proporcionando un marco adecuado dentro del mercado mayorista.

En cuanto a las infraestructuras de transporte eléctrico, el principal operador público es TRANSELECTRICA (Compañía Nacional de Transporte de Energía eléctrica) cuyo accionista principal es el estado rumano (58,6882%). Construye líneas de alta tensión y gestiona 81 estaciones eléctricas de transformación.

Mientras que en lo relativo a la distribución y suministro de energía eléctrica, destacan los siguientes operadores privados: Enel, CEZ/ Distribuție Oltenie, Eon/ DELGAZ GRIN y Eléctrica Group (líder del mercado).

Liberalización del mercado: La OUG 114 aprobada en el año 2018 introdujo precios regulados en

el sector, que finalmente han sido eliminados. Así, a partir del 1 de enero de 2021 el precio de la electricidad se fija de manera competitiva, y se liberaliza el sector para los consumidores domésticos, dejando de ser un servicio universal.

Sin embargo, por lo que respecta a los servicios de transporte y distribución de energía eléctrica, ANRE continúa regulando las tarifas anualmente.

#### • **Subsector gasístico y petrolífero**

Destaca en este subsector el proyecto BRUA para la interconexión energética entre Bulgaria, Rumanía, Hungría y Austria. Transgaz received financing from the European Union for the construction of the Romanian section of BRUA, the pipeline being envisaged to improve the country's interconnections with its neighbours, but also to enable the transportation of the gas extracted from the Black Sea.

Las instituciones reguladoras que actúan en este subsector son: ANRE y NAMR (<http://www.namr.ro/home/>). Esta última se ocupa de regular y supervisar las operaciones relativas a petróleo y gas Ej lanza licitaciones para obtener licencias de operación.

Por lo que respecta a los principales operadores los siguientes:

GAS:

Destaca la presencia del operador público, OPCOM cuyo papel es el de administrar las actividades llevadas a cabo en los mercados centralizados del sector del gas natural.

En cuanto al sistema de transmisión de gas es propiedad pública, y el derecho a operar en él es otorgado mediante concesión pública. TRANSGAZ, es la empresa pública que tiene la concesión para gestión de la red nacional de gas hasta el año 2032. Cotiza en la Bolsa de Bucarest (acrónimo bursátil TGN). A principios de 2017 el estado rumano contaba con el 58,5% de las acciones de esta compañía.

La distribución de gas en Rumanía está también sujeta a una concesión pública. En la actualidad existen aproximadamente 40 operadores en el mercado.

En lo relativo al suministro de gas: ROMGAZ S.A. Compañía Nacional del Gas Natural, es la compañía nacional encargada de la generación, suministro y almacenamiento de gas natural. Es la empresa líder del sector con aproximadamente un 49% de cuota de mercado en lo que se refiere a la producción de gas y de más del 90% en lo que se refiere al almacenamiento del gas. En 2018 el estado rumano contaba con el 70,01% de las acciones de esta compañía.

Rumania no tiene por el momento instalaciones de gas natural licuado/ GNL.

Liberalización del mercado: La OUG 114 aprobada en el año 2018 introdujo precios regulados en el sector, que finalmente han sido eliminados. Así, a partir del 1 de julio de 2020 se produjo la liberalización del mercado.

PETROLEO

El sistema de transporte de petróleo es propiedad pública (Oil SNT) y es gestionado por CONPET en régimen de monopolio, siendo su accionista mayoritario es el Ministerio de Economía. El derecho a operar en este sistema es otorgado mediante concesión pública.

En el ámbito de la explotación y producción de petróleo, destacar que en 2004 la empresa petrolera pública, Petrom, fue privatizada y la mayoría de su accionariado pertenece en la actualidad al grupo austriaco OMV.

Los principales operadores privados presentes en el sector "oil" son: OMV Petrom, Rompetrol y Lukoil (empresa rusa), que combinan operaciones de producción y de distribución.

Liberalización del sector: En el sector gasístico y para los consumidores finales, la liberalización



no se ha completado a diferencia de lo ocurrido en el sector eléctrico. Esto se debe a que solo existen dos suministradores locales principales: Romgaz y OMV Petrom. No obstante, se espera que se liberalice antes del año 2021.

- **Subsector nuclear**

Es el subsector donde el potencial de inversión es mayor en Rumanía. El principal proyecto es el relativo a la prolongación de la vida útil del reactor 1 de la central de Cernavoda y la construcción de los reactores 3 y 4. En **2020** Rumanía ha firmado un acuerdo de financiación con EEUU para la realización de trabajos de rehabilitación en el primer reactor, así como para la construcción de las unidades 3 y 4.

La institución reguladora del sector es la ANDR (Agentia Nucleara si pentru Deseuri Radioactive).

Rumanía cuenta con dos reactores nucleares - Cernavoda 1 y 2- que generan un 20% de la electricidad del país. Ambas centrales son gestionadas por la empresa pública "Nuclearelectrica" (Societatea Nationala Nuclearelectrica, SNN), que cuenta con una participación del estado en un 82% de su capital. Otros ámbitos donde opera esta empresa aparte de la generación de energía eléctrica a partir de fuentes nucleares, son las de la generación de energía térmica y la producción de combustible nuclear.

- **Energías renovables**

La evolución del sector de energías renovables en Rumanía viene condicionado por la fijación de ciertos objetivos en la materia. Así, la Autoridad Nacional Reguladora de la Energía de Rumanía (ANRE) se fijó como objetivo que para 2020 el 24% de la energía eléctrica del país sea generada por fuentes renovables, de manera que en el periodo 2009-2014 se atrajeron inversiones por valor de 4,5 billones de euros. Una vez alcanzado ese objetivo las autoridades pública rumanas mostraron un menor interés por atraer inversiones adicionales en el sector renovable. Así, a partir de 2013 se comenzaron a aplicar recortes a los apoyos aplicados a las instalaciones fotovoltaicas y eólicas -en parte motivado por el **elevado coste que tenían que soportar los consumidores en términos de precios**- lo que hizo caer el interés en nuevos proyectos. De hecho, estas estas inversiones no han sido elegibles para recibir fondos de la UE para el periodo 2014-2020 y el 31 de diciembre de 2016 se cerró el acceso al sistema de certificados verdes, consolidando el cambio de tendencia del sector.

Este **cambio regulatorio**, desincentivador para las energías renovables, presenta no pocos problemas puesto que al ser un sector altamente dependiente de apoyos públicos, su devenir se hace vulnerable a los cambios políticos y los subsiguientes cambios normativos que pudiera haber. De hecho, las frecuentes modificaciones regulatorias acaecidas, muy criticadas por la insuficiente consulta pública y por no medir de manera adecuada su impacto, han generado un alto grado de desconfianza entre los operadores ante el riesgo de pérdidas financieras.

En 2021 el gobierno rumano se ha fijado el objetivo de lograr un 38% -superando el 30,7% inicial- de electricidad generada a partir de energías renovables para el **año 2030** (de acuerdo con el Programa Nacional para el Cambio Climático). Asimismo, **Rumanía pretende añadir 6,9 GW de capacidad de energía renovable antes de ese año, siendo más de 3,7 GW de proyectos en energía solar. En el momento presente el país cuenta con una capacidad instalada de 3 GW en energía eólica y casi 1,4GW en plantas solares** en un contexto en el que Rumanía ha pasado a ser importador neto de electricidad.

Todo lo anterior unido al Green Deal europeo y el 4º Paquete Energético (especialmente la directiva 2019/944 y la regulación europea 2019/943) supone un impulso en la inversión en nuevas instalaciones. Sin embargo, el operador de transporte de energía, TRANSELECTRICA, ha advertido recientemente de la existencia de una concentración de capacidades de generación de energías limpias en la parte oriental del país (zona sudeste, Dobrogea y Moldavia) y en la occidental en Banat. La empresa pública está estudiando cómo intensificar la capacidad de transporte de energía en la red para evitar ulteriores problemas, pese a que la red ya está al máximo de su capacidad, y ha declarado que no se darán nuevas autorizaciones para conectarse a la red hasta que puedan resolver la cuestión. La situación parece repetirse en la zona de Moldavia, aunque con menor intensidad.

Esta cuestión se podría agravar aún más como resultado de que Rumanía quisiera elevar el objetivo antes citado, en respuesta a sugerencias de la Comisión Europea, que en el pasado ya expresó este punto de vista, lo que intensificaría aún más inversión en nuevas capacidades e incrementaría el problema.

En paralelo, el gobierno rumano está trabajando en un nuevo marco legislativo de apoyo al sector de las energías renovables que actuaría vía precios: "**Contracts for difference**" (**CfDs**) que determina el precio de ejecución (striking price) al que el productor tiene derecho. Este recibe la diferencia entre ese precio y el de venta de la electricidad en el mercado, teniendo que devolver dinero si lo vende por encima del precio de ejecución (striking price). Este proyecto está siendo desarrollado con el apoyo del BERD cuya estrategia para los próximos años está orientada hacia la potenciación de energías renovables e hidrógeno desde diferentes ángulos. El nuevo marco normativo debería de estar finalizado en 24 meses, si bien el ministro de energía está interesado en intensificar esfuerzos a este respecto, mientras que el BERD espera acabar su contribución en diciembre del año 2022.

Asimismo, en **2020** Rumanía reactivó los **PPA**, "**Power Purchase Agreements**" (**OUG 74/2020**), prohibidos en el año 2013, que son contratos bilaterales negociados directamente entre productores y consumidores a largo plazo y aplicables a nuevos proyectos de inversión en el sector. No obstante, existe una cierta confusión en el sector sobre su vigencia. En este sentido, el BERD recomienda a los inversores en energías renovables que inicien negociaciones con intermediarios para firmar PPAs a largo plazo, y que exploren la opción de añadir capacidades de almacenamiento (fuente: Webinar – Green Technologies through Green Finance, 26/05/2021). Estos contratos son una condición sine qua non para obtener financiación bancaria vía préstamos.

En el año **2021** está previsto que se apruebe una nueva Ley de la Energía, con el objetivo de transponer la Directiva 2019/944, y que entre otras novedades prevé una reestructuración del mercado, la aprobación definitiva de los PPAs para el mercado eólico rumano, la creación de una plataforma electrónica para contratarlos (a parte de la contratación offline).

Por otro lado, el **Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia** recoge en uno de sus pilares la energía verde y la eficiencia energética, con un presupuesto inicial de 1,300 M euros), lo que se materializará en importantes dotaciones financieras para el sector. También existen otros fondos disponibles tales como el Fondo de Transición Justa (4,400 M euros) del que Rumanía es uno de los grandes beneficiarios junto con Alemania y Polonia, y el Fondo para la Modernización.

Como resultado, en el año **2021** se advierte un mayor apetito inversor en el sector que probablemente aumente, si se materializan las reformas anunciadas más arriba. **No obstante, el sistema para ser capaz de absorber los fondos europeos y permitir que se ejecuten nuevos proyectos, necesitará de mayores interconexiones así como el desarrollo de nuevas redes en todo el territorio.** Por tanto, el **problema** que se presenta es de **inadecuación de las estructuras de transmisión, ya que datan de los años 60 y 80**, y aunque hasta ahora se les ha sometido a un mantenimiento cumpliendo sus funciones, es necesaria su modernización para poder asumir nuevos retos.

Actualmente, Rumanía tiene una capacidad instalada de 3GW en plantas de energía eólica y casi 1.4 GW en solares y para el año 2030 pretende añadir 6.9GW de capacidad, de los que 3.7GW serán de proyectos en energía solar.

Las principales empresas presentes en el mercado son Verbund, empresa líder del mercado austríaco, VESTAS, EDPR, considerado el tercer inversor más importante en Rumanía, Enel y Engie entre otros.

A nivel provincial los inversores actualmente muestran un mayor apetito inversor en la zona de Galati ya que los proyectos con una capacidad de 512MW cuentan con las aprobaciones o contratos técnicos para la conexión a la red ya obtenidos (en 2021 hay 166MW operando en proyectos eléctricos según información proporcionada por Transelectrica). Tulcea es el segundo destino inversor preferido en el sector, seguido por Buzau, Vaslui, Botosani o Neamt

## **Inversiones en el sector energético:**

Los proyectos de inversión en el sector energético rumano conocidos en 2018 y 2019 son los siguientes:

### **\*Sector oil & gas**

- BRUA: Rumanía desempeña un papel central en la política de diversificación de fuentes de suministro de gas a la UE, tanto por las exploraciones que se están realizando en sus aguas del Mar Negro, como por su potencial participación en posibles rutas internacionales de transporte. En este sentido destaca su participación en el proyecto BRUA (gaseoducto internacional que atraviesa Bulgaria-Rumania-Hungría-Austria permitiendo su interconexión). En 2018 TRANSGAZ ha iniciado la fase 1 de construcción de las infraestructuras del proyecto a su paso por Rumanía (478-km de gaseoducto Podisor-Recas). El valor total de esta fase está estimado en EUR 478,6 million. BRUA surgió tras el fracaso del proyecto NABUCO.

-La empresa KazMunayGas, único accionista de KMG International (ex Rompetrol Group) ha anunciado la expansión de la red de estaciones de gas en el mercado local y la construcción de una planta de cogeneración en la plataforma Petromidia.

- Renovación de la central térmica de Iernut (provincia de Mures, Transilvania): En noviembre de 2016 ROMGAZ adjudicó a la UTE formada por la empresa española DURO FELGUERA y la empresa rumana Romelectrica el contrato para la construcción de esta central de gas con ciclo combinado de gas cuyo beneficiario es la empresa pública ROMGAZ por unos 268 millones de euros. Dentro de este proyecto la empresa española DURO FELGUERA está proporcionando el equipo principal y la ingeniería básica del proyecto, mientras que Romelectro se encarga de la construcción, el montaje, la ingeniería de detalle y el suministro de equipos auxiliares. En 2018 ha tenido lugar el primer pago al productor de gas ROMGAZ, derivado del contrato de financiación para este proyecto.

- La compañía italiana Enel invertirá 329 millones de euros en Rumanía entre el 2017 y el 2018 para mejoras de servicio, de los cuales más de 151 millones se destinarán al año 2017 y 178 millones al 2018. La compañía continúa ampliando su inversión, que han alcanzado más de 3.000 millones de euros desde que entró en el mercado rumano. Las inversiones en mejora de la red de distribución ascendieron a 1.580 millones de euros durante el periodo entre 2005 y 2016.

- OMV Petrom, el mayor productor de petróleo y gas del sureste de Europa, invierte casi 60 millones de euros en una nueva unidad que se construirá en la refinería de Petrobrazi, basada en la innovadora tecnología de PolyFuel desarrollada por la empresa francesa Axens

### **\*Sector energías renovables**

-En 2021 el grupo australiano Macquarie Group -por medio del fondo MIRA- adquirió formalmente los activos rumanos de la empresa checa CEZ. La operación ha sido valorada en 964 M EUR, lo que ha supuesto la mayor transacción energética de los últimos años en Rumanía, y en la que también estaban interesadas empresas como HIDROELECTRICA y ELECTRICA, pero cuyas ofertas eran menos ventajosas. La venta incluye un total de siete empresas rumanas, incluida la red de distribución eléctrica, el suministro eléctrico y el mayor parque eólico terrestre de Europa, de Fântânele - Cogeaalac, junto con otras empresas. Por su parte, MIRA cuenta actualmente con 12,5 GW de capacidad de energía renovable y 200.000 kilómetros de redes de distribución eléctrica en Australia, Austria, Finlandia, España y Estados Unidos de América en su cartera de inversiones.

-En 2019 el grupo danés VESTAS WIND SYSTEMS vendió a la divisiones de inversiones de INGKA GROUP, socio estratégico de la empresa IKEA, un 80% de su subsidiaria en Rumanía, en cuya cartera se incluyen los parques eólicos de Pantelimon, Pegasus y Apollo. Esta operación supuso la entrada de un nuevo actor en el mercado rumano de las energías renovables, INGKA GROUP, junto con VESTAS.

\*El sector de la energía térmica y de generación de energía a partir de biomasa y biogás, insuficiente desarrollado en Rumanía, podría ser de interés para los inversores en energía.

### Industria Metalúrgica

Fruto de las privatizaciones tras el comunismo, grandes grupos internacionales se han instalado en el mercado rumano en la última década, atraídos por la cualificada y barata mano de obra y el superávit de la balanza comercial sectorial. Estas son: el grupo Arcelor-Mittal; los grupos Mechel y TMK (Rusia) y el grupo Tenaris (Luxemburgo). A diciembre de 2014, el 4,5% de la IED acumulada (2.711 millones de euros) se concentraba en la industria metalúrgica.

Durante la primera década del siglo XXI la metalurgia logró incrementos de producción superiores al 10%. Sin embargo, la crisis de 2009-2013 supuso el cierre definitivo de muchas plantas. A partir de entonces en los años comprendidos en el periodo 2014-2017 la industria metalúrgica en Rumanía experimentó un fuerte declive alcanzando su volumen de negocios más bajo. En el año 2013 con respecto al año 2016, las empresas metalúrgicas superaron los 6.907M EUR, el comercio de productos metalúrgicos registró los 1,5 M EUR y emplearon a 6.287 trabajadores. En cambio, en el año 2016 la facturación fue aproximadamente de 7.110 M EUR, el comercio de productos metalúrgicos no superó los 6 mil millones de leus y solo había 5.400 empleados. En el año 2019 los resultados tampoco fueron positivos facturando 6.809M EUR, cifra inferior a años precedentes.

El gasto total de inversión en el sector metalúrgico en 2019 ascendió a 57.000 M EUR, un 42,3% más en términos nominales respecto a 2018, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INS). Aumentaron las inversiones en equipos de preparación de lotes (13,4 %), otras instalaciones metalúrgicas (127,2%), hornos para la preparación de fundición y ferroaleaciones (126,8%), colada continua (+ 46,0%) y laminadores (+ 7,4%). Los gastos de inversión disminuyeron para las fundiciones de acero (-7,4%). Los gastos de protección ambiental representaron el 14,2% del total de gastos de inversión, registrando un aumento del 191,2% con respecto a 2018.

### Sector Alimentario

En los últimos años el sector alimentario en Rumanía se ha visto favorecido por el crecimiento económico y sobre todo por el incremento del consumo. Además, la industria local del procesado de alimentos ha experimentado un importante desarrollo, optimizando la producción, aprovechando financiación europea e integrándose en cadenas de valor más largas, si bien todavía queda margen de mejora (ver sector agrícola). Como resultado de este crecimiento, la industria alimentaria ha sido una de las que mejor comportamiento ha registrado en los últimos años.

La crisis COVID del año **2020** ha tenido un fuerte impacto en diferentes sectores de la economía rumana, si bien el comercio alimentario ha aumentado un 11,7%, mientras que, como se indica más abajo, los principales operadores del mercado continúan agresivamente con sus planes de expansión.

En cuanto al **consumo** de productos alimenticios (bebidas incluidas), según datos de INSSE, registró un leve aumento de 3,24% en **2020** con respecto al año anterior. Los consumidores rumanos aprecian la variedad de productos y están cada vez más influenciados por las tendencias internacionales. Muchos rumanos también buscan la mejor relación calidad-precio en sus compras de alimentos y bebidas. Además gastan tres veces más que la media de la UE en alimentación, es decir, más del 40% de sus ingresos. La crisis Covid los ha llevado a recurrir a las compras online con mayor intensidad, si bien las cifras de ventas en este canal siguen siendo bajas, especialmente en comparación con muchos países de Europa occidental, pero es esperable que este segmento crezca en los próximos años.

Con respecto a la **distribución** destacar que de acuerdo con el estudio realizado por la Universidad Dunarea de Jos Galati, juegan un papel muy importante los centros comerciales, que cifran en 2.500 y donde operan más de 44.000 empresas del sector con una facturación

anual de 15 billones de euros, que además emplean a más de 180.000 personas. Por otro lado, también están presentes en el mercado grandes cadenas europeas de comercialización de alimentos, que cuentan con una fuerte capilaridad, están enfocadas hacia una proximidad al ciudadano, ofrecen variedad de productos agroalimentarios locales así como servicios online de compra. A finales del año 2020, se estima que hay en Rumanía más de 3.400 negocios de alimentación, que forman parte mayoritariamente de esas cadenas, frente a los 2.500 del año pasado, de las cuales 33 son hipermercados y 27 tiendas de proximidad.

Las **principales cadenas de alimentación** son Kaufland, líder en el mercado minorista de alimentos, abrió diez hipermercados en 2021, al ritmo más rápido de los últimos años, llegando así a las 138 unidades a nivel nacional, la cadena alemana Lidl que también ha superado el ritmo de los últimos años y ha abierto 33 unidades, casi el doble del número mínimo de nuevas tiendas que había anunciado a principios de este año, alcanzado su red 289 unidades en Rumanía; el grupo francés Carrefour que se ha expandido este año principalmente en el segmento de conveniencia a través de su marca Carrefour Express, a un ritmo más lento que en 2019 (15 tiendas de conveniencia abiertas en 2020). Además, debido al cierre de algunas unidades, el número total de tiendas a finales de este año es menor que en 2019, 368 en comparación con 375 en 2019. También cuenta con tres hipermercados y seis unidades Supeco, su marca híbrida de descuento-cash & carry. Por último, Profi, el primer operador de supermercados y tiendas de conveniencia en alcanzar el umbral de las 1.000 unidades en mayo de 2019, inauguró en 2020 alrededor de 200 tiendas y finaliza el año con 1.404 unidades. Entre las nuevas aperturas se encuentran dos unidades de Ploiești y Craiova.

### **Sector Farmacéutico**

De acuerdo con datos correspondientes a 2019, el mercado farmacéutico rumano ha aumentado en un 10,7%. Sin embargo, los fabricantes locales de medicamentos dicen que este segmento económico está sujeto a regulaciones que distorsionan la libre competencia, lo que dificulta el crecimiento del sector. En 2016, en total, se registraron en Rumanía 6.905 empresas relacionadas con la producción y distribución de medicamentos con más de 65,000 empleados.

En 2019 las ventas de medicinas en Rumanía aumentaron un 9,2%. En 2014 las ventas de medicinas en Rumanía aumentaron un 6,8% hasta 2.760 millones de euros. De esa cifra las 10 primeras empresas farmacéuticas han copado el 48,6% del mercado. El valor de mercado de productos farmacéuticos se ha duplicado en los últimos 10 años, llegando a 2.800 millones de euros en 2014. El país cuenta con más de 7.400 farmacias.

Con respecto a la producción, las fábricas rumanas producen medicinas genéricas. El primer puesto lo ocupa la empresa Terapia de Cluj Napoca con una facturación de 118 millones de euros. En 2014 esta compañía fue comprada por el grupo indio Sun Pharm. Le sigue Europharm con una facturación de 96 millones de euros. Antibiotice Iasi, la única empresa local importante que cuenta con capital público facturó 72 millones.

El principal obstáculo para los proveedores del sector farmacéutico es la tasa *clawback*, una medida fiscal introducida en 2009 que afecta a los fabricantes de medicamentos, y su metodología opaca de cálculo.

Otro aspecto importante es la Orden 75/2009, reformada en 2015, que establece límites a los precios de las medicinas con receta.

Las primeras 5 cadenas de farmacias son Catena, propiedad de Anca Vlad, con más de 500 farmacias, Sensiblu, perteneciente a A&D Pharma group, con 470 farmacias en 2017, Dona (275), Help Net (175) y Ropharma (125)

### **Sector Aeronáutico**

Durante la década de los 90, tras el comunismo, la producción aeronáutica entró en declive. La mayoría de empresas locales (de capital público) comenzaron a tener problemas de liquidez. Los expertos aseguraron que para el desarrollo del mercado local, se debían establecer acuerdos con grupos extranjeros. El primer acuerdo se firmó en 2002, pero ha sido a partir del año 2010 cuando se le ha dado un impulso mayor al sector.

Eurocopter Romania se creó en 2002 como joint venture entre el grupo Eurocopter y la empresa pública rumana IAR, donde IAR controlaba el 49% de las acciones y Eurocopter el 51%.

El grupo EADS (mediante su subsidiaria alemana Premium Aerotec) firmó el 3 de marzo de 2010 un contrato de colaboración con la empresa pública local IAR, a través del cual obtuvo el usufructo sobre un terreno de 60.000 m<sup>2</sup>, donde realizó una inversión tipo greenfield en una fábrica de componentes para aviones. La inversión total supuso unos 90 millones de euros y se finalizó en julio de 2011.

A mediados de 2010, el Gobierno de Rumanía firmó otro acuerdo con Eurocopter para desarrollar un centro aeroespacial en Ghimbav (Brasov), para la fabricación, montaje y mantenimiento de helicópteros.

La española Aernnova acometió en 2010 inversiones para la instalación de una fábrica de componentes para el sector aeronáutico (utillajes metálicos) para el modelo A-350 de Airbus.

En otoño del 2014, la antigua Eurocopter Romania (y desde febrero de 2014 Airbus Helicopters Romania) anunciaba su intención de invertir en Ghimbav unos 50 millones de euros para la construcción de una nueva línea de ensamblaje de los helicópteros Super Puma MK 1 en un terreno de 27.000m<sup>2</sup> puesto a disposición de la empresa IAR en Ghimbav a la empresa Vadstena SRL (la empresa de proyecto creada por Airbus Helicopters en Rumanía). Con este fin se firmó el 3 de septiembre de 2014 un memorandum de entendimiento entre el estado rumano a través del Ministerio de economía y la empresa Airbus Helicopters. Airbus tenía planes de construir una nueva línea de ensamblaje en Ghimbav en una nueva nave industrial que tendrá en una primera fase 8.550 m<sup>2</sup>., crear unos nuevos 700 puestos de trabajo y suministrar el primer helicóptero civil Super Puma MK 1 en 2017, y la variante militar en el 2018. A finales de 2015 se empezó la construcción de las nuevas instalaciones que se inauguraron en septiembre de 2016 en presencia del presidente francés.

En 2018 AIRBUS ha firmado un contrato de colaboración con la empresa pública rumana IAR por una duración de 15 años, que permitirá modernizar la flota de helicópteros multifunción. Durante los pasados 15 años AIRBUS y IAR han sido "partners" en AIRBUS Helicopters Romania (51% AIRBUS, 49% IAR), centro especializado en operaciones de reparación y mantenimiento de helicópteros de uso civil y militar en Rumanía y fuera de ella.

En **2019** la Cámara de los Diputados rumana ha dado luz verde a la adquisición por el Estado de cinco aviones F16.

### 2.1.3 SECTOR TERCIARIO

#### SECTOR SERVICIOS

La importancia del sector servicios en la economía no ha dejado de aumentar en los últimos años a consecuencia del proceso de transición económica. En 1990 el sector terciario (sin contar la construcción) representaba el 26,5% del PIB, aumentando durante estos últimos 25 años hasta situarse en un 55-56%. Según los datos del Instituto Nacional de Estadística de Rumanía, en el año 2017 el sector servicios contribuyó al PIB de la siguiente manera: el 18,65 % correspondió al comercio, el 7,7% a actividades inmobiliarias, el 5,76% a la construcción y el 5,15% al sector de las TICs.

De acuerdo con datos de EUROSTAT 2019 la única región rumana cuya economía se basa principalmente en servicios es Bucarest e Ilfov, el área que circunda a la capital.

Las principales actividades de servicios son las siguientes:

#### **Construcción**

La construcción registró un importante aumento en los años anteriores a la crisis, pasando de aportar un 4,8% del PIB en el 2000 al 10,54% en el 2009, empleando al 8% de la población ocupada. La situación cambió radicalmente a partir de 2009 en el que la crisis, el fuerte apalancamiento de las constructoras y la caída de los precios llevaron a descensos en el peso de este sector en el PIB. En resumen y según la Asociación rumana de empresarios de la construcción, en el periodo 2008 a 2014 el mercado conoció un descenso en su valor de alrededor del 45%.

En el año **2020** el volumen de obra en el sector de la construcción creció un 15,9% incluyendo a los tres subsectores: residencial, no residencial y obra civil. Este dato es especialmente positivo teniendo en cuenta que tuvo lugar durante las primeras olas de la pandemia COVID 19, cuando se paralizó temporalmente la actividad de numerosas ramas de la economía. Así, la construcción ha sido junto con los sectores farmacéutico y químico, distribución básica, logística y nuevas tecnologías, un motor de crecimiento durante el año 2020.

De acuerdo con datos publicados por el Instituto Rumano de Estadística (INSSE) el subsector no residencial recogió un pequeño crecimiento del 10,9%, debido a que la construcción de oficinas y centros comerciales se vió afectado por las medidas de confinamiento y, en general, por los efectos de la COVID 19. Por el contrario, el comportamiento de la construcción de espacios logísticos se vió favorecida, al acortarse las cadenas suministro y ofrecer Rumanía ventajas comparativas con respecto a otros países. Por otro lado, el subsector residencial creció un 17,8% en 2020 manteniéndose constante durante todo el año. Por último, la obra civil fue la que mejores resultados cosechó aumentado un 18,5%. Si bien, por tipos de trabajo las cifras resultan menos llamativas, puesto que los trabajos estuvieron centrados en reparación y mantenimiento, los cuales aumentaron respectivamente en un 46% y 24,4%, mientras que la obra nueva solo un 9%.

Actualmente los principales retos a los que se enfrenta el sector son la escasez de mano de obra y, por otro lado, la necesidad de las administraciones públicas de absorber la ingente cantidad de fondos europeos que se esperan recibir como parte del Plan Nacional Reconstrucción y Resiliencia, en concreto, para obra civil y también para la rehabilitación de edificios históricos, mejora de la eficiencia energética de inmuebles (Fondo de Renovación de Edificios) etc.

### **Distribución comercial**

El origen de la distribución comercial en Rumanía se remonta al año 1995 con la apertura en Bucarest de la primera tienda MEGA IMAGE (red de supermercados de capital belga en la actualidad) en un momento donde solo existían tiendas de proximidad.

Actualmente, y de acuerdo con datos de la consultora GfK publicados en el año **2019**, más del 50% de la distribución comercial en Rumanía está en manos extranjeras. En concreto, las 10 principales cadenas de distribución comercial extranjeras tienen en conjunto una cuota de mercado del 62% a nivel nacional, si bien a nivel regional la participación varía desde un máximo del 80% registrado en Bucarest hasta un valor mínimo del 54% alcanzado en la región de Moldavia.

### Evolución de las ventas

Tras la caída en las ventas del comercio minorista de un 30% durante la pasada crisis del año 2008 y siguientes, estas se recuperaron a partir del año 2014 gracias a la aplicación de un tipo de IVA reducido para alimentos y bebidas, la reducción del tipo general de IVA desde enero de 2016, los sucesivos aumentos del sueldo mínimo bruto y de los salarios de los empleados públicos. Como resultado, el consumo por medio de las ventas minoristas ha sido el principal motor de crecimiento de la economía rumana en tiempos recientes, generándose una lucha por la supremacía en el mercado entre cinco grandes grupos (Kaufland y Lidl, del grupo Schwarz, Carrefour, Profi, Mega Image y Auchan) especialmente en el subsector alimentario, con una cuota total de más del 70%. Estos grandes grupos conviven con distribuidores al por menor con un tamaño más reducido y un menor volumen de negocio, tales como la cadena de supermercados Annabella con 80 puntos de venta, o Diana Com con 65.

Sin embargo, en **2020** las ventas solo se incrementaron en un 2,2%, lo que supone el peor crecimiento desde el año 2013. Por subsectores, las ventas de comida, bebidas y tabaco crecieron a una tasa anual del 5%, mientras que las ventas de productos no alimenticios lo hicieron en un 5,6%. Por el contrario, las ventas de automóviles decrecieron en un 8% debido a las medidas derivadas de la COVID 19.

### Canales de ventas

De entre las nuevas formas de distribución, podemos destacar:

- Los **hipermercados**, que son cada vez más habituales a las afueras de las ciudades o en complejos comerciales, concentrándose principalmente en Bucarest y en las ciudades de más de 200.000 habitantes. En las ciudades de menos de 100.000 habitantes frecuentemente se puede encontrar algún centro "hard discount" dado el escaso poder adquisitivo de los ciudadanos de esas localidades. No obstante, la nueva apuesta del comercio moderno son estas mismas ciudades con menos de 100.000 habitantes y en el medio rural.
- Las tiendas discount (Lidl o Penny Market), que han abierto unidades en muchas ciudades de tamaño medio en Rumanía, así como en ciudades pequeñas donde no existen otras formas de comercio moderno. Se introdujeron en el mercado en el año 2005.

Por último es importante señalar que en el año 2020 la pandemia ha propiciado un cambio en los hábitos de compra de los consumidores, decantándose por el canal online debido a las medidas de confinamiento y de contención del virus. Los expertos sectoriales auguran, como resultado, que la tendencia del sector va a ser la de combinar la compra online con la offline y que, por tanto, las tiendas físicas seguirán generando negocio si bien convivirán con mayor intensidad con el comercio online.

### **Telecomunicaciones y Tecnología de la Información**

El sector de nuevas tecnologías en Rumanía se perfila como uno de los más interesantes para invertir, debido a la existencia de una fuerza de trabajo altamente cualificada, tanto en ingeniería informática como en desarrollo de software, con unos costes salariales inferiores a los soportados en países desarrollados y unas compañías que gozan de una considerable experiencia. Este mercado no ha pasado desapercibido para las grandes multinacionales, estando implantadas compañías como Oracle, Microsoft, Alcatel, Siemens, Cisco, Ericsson, etc.. Y así según la Agencia Digital de Rumanía para 2020, se espera que la aportación del sector TIC en dicho año al PIB sea de un 13%. En 2016 el sector contribuyó en un 5,5% en la formación del PIB, tras situarse en 2015 en el 5,6% del mismo.

Asimismo se destaca que existen aproximadamente unas 16.600 compañías en este sector en el país en 2019 mientras que el personal ocupado a finales del año 2016 ha sido de unas 130.000 personas. El problema para el desarrollo del sector en estos momentos es la escasez de informáticos y programadores: a pesar de que cada año hay unos 7.000 graduados, la demanda es casi la doble.

Las empresas extranjeras dominan el sector TIC rumano ya que solo una de las 25 empresas más importantes por volumen de ingresos, tiene capital mayoritario local. La mayoría de estas (6) son americanas, holandesas (5) y el resto británicas, francesas y alemanas respectivamente. Por otro lado, los centros TIC del país están muy localizados geográficamente en la zona Bucarest-Ifov, en la zona de Timisoara, Iasi y Brasov (fuente: [www.termene.ro](http://www.termene.ro)).

En cuanto a las telecomunicaciones, Rumanía se encuentra en una posición privilegiada en lo relativo a las nuevas tecnologías por sus necesidades de expansión, y continúa siendo un mercado de interés para los inversores extranjeros. Rumanía tiene fondos asignados de la UE por valor de unos 630 millones de euros para el sector de las TIC en el periodo 2014-2020, de los cuales un porcentaje se destinará a mejorar las infraestructuras para las telecomunicaciones de banda ancha.

De acuerdo con datos publicados por ANCOM (Agencia Nacional par la Administración y Regulación de las Comunicaciones), el mercado de las telecomunicaciones creció un 1,3% en 2018 por un valor de 3,5 billones de euros. Estos datos equivalen a un 1,7% del PIB rumano. El crecimiento más significativo fue experimentado por los sectores de telefonía fija, móvil así como por los servicios de internet, que crecieron en conjunto un 12%.

#### *Telefonía fija*

El 1 de enero del 2003 se liberalizó el mercado de la telefonía fija, poniendo fin al monopolio que mantenía la operadora RomTelecom (la actual Telekom). Esto ha permitido a otros inversores



(UPC, RCS&RDS) entrar en el mercado, atraídos por el índice de penetración de la telefonía (con una cobertura próxima al 25% en julio de 2012) y el número de usuarios en Rumanía (que es mucho más bajo que en otros países de la región, como la República Checa, Bulgaria o Polonia).

No obstante, se observa que los ingresos por telefonía fija descendieron un 5% en 2013, tendencia que continuó en 2014, ya que se está reemplazando por la telefonía móvil, registrándose a finales de 2014 descensos tanto en el número de líneas de acceso 3% y en suscriptores 2% ambas inferiores a las cifras de 2013. Esta tendencia a la baja continuó en 2015 y 2016, con tasas incluso más dinámicas. En 2016 solo había unas 4,1 líneas de acceso de telefonía fija, un 4% menos que en 2015. El tráfico de voz en minutos descendió en 2016 un 15% en comparación con el 2015, hasta alcanzar unos 3.200 millones de minutos.

La tasa de penetración por 100 hogares pasó del 50,5% en el 2013 al 49,9% en 2014 y al 46,5% en 2015 para llegar al 44% en 2016.

### *Telefonía móvil*

El mercado de telefonía móvil ha experimentado un crecimiento muy notable en los últimos años. La cifra de 13,67 millones de líneas de 2006 se ha incrementado notablemente y el número de SIM activas a finales de 2014 alcanzó 22,7 millones y 22,9 millones a finales de 2016, lo que representa un 1% menos que en 2015. De este total, 11,5 millones (+8%) eran a base de suscripción y 11,4 millones (-9%) representaban tarjetas de prepago. La tasa de penetración de servicios móviles por 100 habitantes alcanzó a finales de 2016 el 116%.

En el año 2020 ORANGE RUMANIA ha adquirido una participación mayoritaria del 54% de las acciones del operador de servicios telefonía fija TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS por 268M EUR.

El líder de mercado de la telefonía móvil es Orange, con una cuota de mercado de alrededor del 36%, seguido por Vodafone con 22%, y por RCS & RDS con el 11%, según datos de Standard & Poor's de octubre de 2016. El top de los operadores de telefonía móvil lo continúa Telekom.

En marzo de 2015, la operadora Lycamobile, la compañía más grande del mundo, comenzó también sus servicios en este país, confiando contar con un 25% de las suscripciones en el mismo. En 2017 se espera la entrada del grupo AKTA en el mercado de telefonía móvil como operador móvil virtual (igual que Lycamobile).

En 2014 las empresas Cosmote Romania y Romtelecom, del grupo Deutsche Telekom, se fusionaron para convertirse en Telekom Rumanía consiguiendo un 30% de cuota de los ingresos generados por este mercado y ganó una licitación para el desarrollo de conexiones de banda ancha en diversas regiones remotas de este país. En 2015 Telekom invirtió más de 160 millones de euros para desplegar su red, y en 2016 la empresa anunció un presupuesto de inversión superior a 180 millones de € para la expansión de las infraestructuras fija y móvil. En la actualidad Telekom Rumanía está atravesando una etapa de reestructuración interna que el operador espera finalizar hasta mediados del 2017.

Según fuentes de la autoridad nacional regulador del mercado de comunicaciones ANCOM, para 2017 las empresas del sector se han presupuestado unas 500 millones de euros en el desarrollo de su infraestructura de telefonía fija y móvil.

El Gobierno rumano, que todavía controla el 46% del operador de telefonía fija Telekom, anunció en 2016 que disminuirá su participación en este operador. El Primer Ministro Grindeanu declaró en varias ocasiones que prefiere que haya una OPV en la Bolsa y no una venta directa de su paquete minoritario a Telekom. Para tener una información más amplia sobre la tecnología de la información, se ruega consultar el epígrafe "Operaciones importantes de inversión extranjera" del Informe Económico y Comercial.

### *Internet*

En junio de **2021** finalmente ha sido aprobada una nueva ley en el dominio 5G sobre medidas relativas a la autorización de los fabricantes de tecnologías, equipos y software utilizados en las infraestructuras y redes de comunicación. Con el objetivo de preservar la seguridad en las comunicaciones, todo fabricante de equipos 5G y programas de software deberá realizar una

solicitud para obtener una autorización para poder operar, cuya presentación se realizará en el ministerio con competencias en el campo de las comunicaciones.

En el año 2018 destacó la adquisición de uno de los principales actores de banda ancha (internet fijo), UPC Rumanía, por VODAFONE GROUP. Otro operador de red móvil que se ha expandido al mercado de línea fija es ORANGE RUMANIA, por medio de un acuerdo de intercambio de redes con TELEKOM RUMANÍA.

En 2016 el acceso a internet a través de banda ancha fija aceleró su crecimiento un 4% interanual llegando a 30 de junio de ese año a 4,4 millones de conexiones. Asimismo, en el periodo junio de 2015 – junio de 2016 el número de las conexiones a internet móvil de banda ancha llegó a 16,6 millones. De este total, las conexiones realizadas mediante las redes 4G crecieron un 113% y representaron el 35% del total de las conexiones a internet móvil de banda ancha. La tasa de penetración en la población rumana a internet de banda ancha fija era de 22% y la tasa de penetración a internet de banda ancha móvil de 74,8%.

Rumanía lidera el ranking europeo de velocidad de internet de banda ancha fija, con el mayor número de conexiones de al menos 100Mbps. Rumanía tiene aún la tasa más baja de usuarios en el medio rural de internet fijo de la UE (34,6%), y la tasa de personas que nunca ha usado internet en este país es del 30%, frente al 14% en la UE.

En Rumanía se pasó de 890 proveedores de acceso a internet en 2012 a 775 en 2014, y a 699 en 2016 previéndose que en el futuro seguirá disminuyendo el número de proveedores de este servicio.

En el sector empresarial, en Rumanía solo el 42% de las empresas tenían una web propia en 2016, lejos de la media europea del 77%.

### *Software*

Rumanía es el segundo proveedor de software más grande de Europa Oriental y uno de los diez primeros a nivel europeo, centrandose su actividad principalmente en la exportación de servicios, outsourcing y el mercado de juegos de ordenador. Comparado con otros sectores, la inversión en el sector se reparte de manera bastante equilibrada entre inversores locales y extranjeros. Los primeros controlan un 53% del mercado frente a un 47% de los segundos según datos de 2018. Los principales inversores extranjeros son Alemania, Luxemburgo, Holanda, Reino Unido y Chipre.

Geográficamente Bucarest se mantiene como el principal centro para la industria de software en Rumanía, pero le siguen en importancia Cluj, Timisoara, Iasi y Brasov. Las empresas más importantes de software implantadas en Rumanía son: ORACLE, IBM, ERICSON, SAP ROMANIA y ENDAVA ROMANIA. Dentro del subsector de juegos por ordenador destacan Electronic Arts Romania, King Games Studio y Green Horse Games. Además, se han desarrollado importantes startups locales tales como Elrond, Esta, TypingDNA or Happy Recruiter

Fuente: consultora KeysFin

### **Turismo**

Consultar el epígrafe bajo este nombre en este Informe

### **Servicios financiero**

Desde 1990 el sector bancario en Rumanía ha sufrido un profundo proceso de reestructuración. Los elementos clave del proceso fueron los siguientes:

- Transformación del Banco Nacional de Rumanía (BNR) en un verdadero banco central con todas sus competencias.
- Apertura del sistema bancario a los bancos privados y extranjeros.
- La privatización de los bancos estatales.

De acuerdo con un estudio realizado por el Banco Mundial en el año 2018, el sector bancario rumano se ha fortalecido significativamente en los últimos años gracias a la aplicación de medidas de supervisión, que han contribuido a reducir el alto nivel de préstamos no pagados ("non performing loans") del 21,5% en 2013 al 6,4% en 2017. La dependencia de los bancos rumanos de capital extranjero con respecto a sus matrices respectivas también se ha reducido con creces, a la vez que los depósitos del sector privado a nivel nacional han aumentado reduciendo los riesgos de liquidez. Por tanto, el sector bancario rumano ha podido afrontar la pandemia desde una posición financiera relativamente fuerte, al haber reducido sus riesgos de costes sustancialmente y haber obtenido durante años márgenes de beneficio razonables. No obstante, de acuerdo con un estudio realizado por la consultora Mckinsey Company, la COVID 19 ha puesto de manifiesto importantes retos para el sector, identificando las siguientes áreas de mejora.

Por un lado, el sector bancario rumano es uno de los que ofrece una mayor cobertura financiera en la UE al endeudamiento del Sector Público, en concreto un 20% de sus activos van destinados a tal fin de acuerdo con información publicada por el Informe de Estabilidad Financiera del Banco Nacional de Rumanía. Además, esta tasa del 20% ha estado creciendo a un ritmo superior del 10% anual desde el año 2010, en comparación con el crecimiento del 5% de los préstamos al sector retail o el 2% a empresas. Además, 2/3 de los ingresos netos del sector proceden del cobro de intereses derivados de los préstamos, mientras que en la UE se sitúa de media en el 56% de acuerdo con datos del Banco Central Europeo.

Otros aspectos donde - de acuerdo con el estudio de la consultora McKinsey- se podría avanzar, serían: incrementar la digitalización de los servicios bancarios por medio de una mayor diferenciación de producto, lo que redundaría a su vez en una mayor productividad, que es actualmente inferior a la de otros países de Europa Oriental; y mejorar la inclusión financiera puesto que sólo 6 de cada 10 rumanos tienen una cuenta corriente abierta pese a que los ingresos mensuales han aumentado casi un 10% anual en la pasada década.

#### Características:

- El sistema es principalmente privado: De acuerdo con datos del año 2021 los bancos que cuenta fundamentalmente con capital privado rumano, cuentan con una cuota de mercado del más del 18%, mientras que aquellas entidades con capital extranjero, tiene una cuota del 80%.
- Está mayoritariamente en manos extranjeras: Desde 1990 el sector bancario en Rumanía ha sufrido un profundo proceso de reestructuración. En la actualidad la mayor parte del mismo está en manos de capital extranjero de acuerdo con información facilitada por el BNR en su informe sobre estabilidad financiera de 2019. Así, destaca en primer lugar la presencia austriaca con una participación del 36% por medio de bancos como BCR, el segundo banco local más grande, o el Banco Raiffeisen. La segunda posición es ocupada por Francia con una cuota del 18% por medio del control que ejerce en el tercer banco más importante de Rumanía por activos, BRD, a través del grupo francés Société Générale. En tercer lugar, se encuentran las entidades italianas UniCredit e Intesa San Paolo que representan el 15% del mercado. La presencia española en el sector bancario se focaliza en la participación del BBVA en el grupo turco Garanti Bank con presencia en el país. Como noticias más recientes destacan el que en enero de 2019 se produjera la fusión de Banca Transilvania y Bancpost, lo que convierte al primero en la principal entidad del sureste de Europa en activos bancarios, seguido por un banco croata y dos bancos rumanos (BCR y BCD). Por otro lado, en el mes de junio el banco público EXIMBANK (con una cuota de mercado del 1,6%) anunció la adquisición de BANCA ROMANEASCA (con una cuota de mercado del 1,5%) perteneciente al Banco Nacional de Grecia.
- La concentración es media: Los primeros 5 bancos poseen el 61% de los activos, mientras que los dos primeros tienen el 31% (Banca Transilvana y BRD).
- Es un sistema pequeño con un nivel de intermediación financiera de entre los más bajos de la UE. La penetración tanto de depósitos como de préstamos de acuerdo con datos del año 2018 es reducida, debido entre otros motivos a los siguientes identificados por el lado

de la demanda: la existencia de pobreza y ruralidad en el país, pero también causado por un sector empresarial todavía no maduro así como por la presencia de un elevado número de empresas extranjeras en comparación con las locales.

De acuerdo con datos del año **2020** existen 34 en Rumania, de entre los cuales destacan las siguientes entidades en función del tamaño de sus activos:

- 1. Banca Transilvania: 16,46% de cuota de mercado
- 2. BCR (Erste):14,2%
- 3. BRD-SocGen:11,01%
- 4. ING Bank: 9,55%
- 5. Raiffeisen Bank: 9,16%
- 6. UniCredit Bank: 8,11%
- 7. CEC Bank: 7,37%
- 8. Alpha Bank: 3,20%
- 9. OTP Bank: 2,65%
- 10. Eximbank (2,11%)

## **2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA**

### **INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE**

El gobierno de Rumanía remitió en julio de 2015 a las Autoridades de la UE la última revisión del Plan Director de Transportes, que Bruselas aprobó el mismo mes y que supone una inversión para la mejora de las diversas infraestructuras de transporte en este país. El Gobierno de Rumania lo aprobó en septiembre de 2016. Este Plan contempla inversiones hasta el 2030 en estos sectores por valor de 43.500 millones de Euros. Sin embargo, en el **año 2021** las infraestructuras de transporte, en especial carreteras y ferrocarril, todavía precisan de grandes volúmenes de inversión.

#### **Comunicaciones por vía aérea**

Rumanía cuenta con veintidós aeropuertos, de los cuales dieciséis son internacionales, según el Plan Director de Transportes, actualizado a julio de 2015, si bien algunos poseen muy poco tráfico. Los principales son el de Otopeni (Bucarest), Cluj-Napoca, Timisoara e Iasi. Desde marzo de 2012 los vuelos del segundo aeropuerto de la capital, Baneasa, se han transferido al de Otopeni, con lo que este último ha aumentado su tráfico de pasajeros en más de un 30%. Existe un proyecto de un inversor privado para un nuevo aeropuerto en Aduna Copaceni, situado a 20 km al sur de la capital, pero actualmente se encuentra parado desde el 2012.

El nuevo Plan Director de Transportes ha identificado 15 aeropuertos que se beneficiarán de financiación para su modernización, por un importe aproximado de 1.900 millones de euros.

En 2018 por los dos aeropuertos, Henri Coanda y Aurel Vlaicu, pasaron casi un 8% más de pasajeros con respecto al año anterior: 13,82 millones de pasajeros. El número de despegues y aterrizajes creció un 4,76% hasta los 64,8 millones. Actualmente, hay 57 aerolíneas que operan en el aeropuerto Henri Coanda, con 128 destinos.

El aeropuerto de Cluj-Napoca registró en 2018 un número de 2,78 millones pasajeros, un 3% más que el año anterior. En 2017 el aeropuerto registró 2,69 millones de pasajeros, un 43% más que el año anterior. Por otro lado, en 2017 el aeropuerto de Timisoara registró 1.700.000 pasajeros, un 47% más que el año anterior, mientras que en 2016 alcanzó la cifra de 1.160.482 pasajeros, un 26% más que en el año anterior.

TAROM es la compañía aérea más importante de la zona. Se ha intentado privatizar en repetidas ocasiones, sin resultado hasta ahora. (El 97,17% de las acciones pertenecen al Mº de Transportes). El estado rumano intentó también hacer más eficiente la aerolínea, contratando gestión privada a través de empresas de selección de personal, pero sin el éxito esperado. A partir de 2007 comenzaron a operar con base en Rumanía las compañías de low-cost. Las más importantes son Blue Air (la única con capital mayoritario rumano), Wizz Air, EasyJet,

Germanwings y Ryanair.

### **Comunicaciones por carretera**

En relación con la población y la superficie del país, la infraestructura viaria rumana presenta la densidad de carreteras más baja de Europa central y oriental. Gran parte de los fondos aportados para la modernización de la red de carreteras proceden de la UE por medio del Programa Operativo sectorial de transportes 2007-2013 y el Programa Operativo de Grandes Infraestructuras 2014-2020. Solo ocasionalmente el Banco Mundial ha financiado este tipo de proyectos. Cabe destacar que dos de los corredores europeos de la UE transcurren por Rumanía.

Según información del Instituto Nacional de Estadística rumano, actualizada a finales de 2020, la red de carreteras pública constaba de:

- 943 km. de autopistas/autovías (5%)
- 17.913 km. carreteras nacionales (21%)
- 35.085km. carreteras provinciales
- 33.793 km. carreteras comunales

Además, Rumanía cuenta con 31.544 km de calles en ciudades de acuerdo con datos de la misma fuente correspondientes a 2019.

Por su parte, los escasos km. de autopista construidos y operativos en 2020 se corresponden a:

<b>Autopista</b>	<b>Trayecto</b>	<b>Total Km/ construido</b>	<b>Tramo operativo</b>
A1-	Bucarest - Pitesti - Ramnicu Valcea - Sibiu - Deva - Timisoara - Arad - Nadlac - Hungría	576/445	A1: Bucaresti-Pitesti - 110 km A1: Sibiu-Sebes-Orastie-simeria-Deva-Ilia 175 km A1: Margina-Timisoara-Arad-Nadlac - 160 km
A2-	Bucarest - Fetesti - Cernavoda - Constanta	203/203	Completamente operativa.
A3-	Bucarest - Ploiesti - Brasov - Cluj-Napoca - Oradea - Bors - Hungría	603/167,4	A3: Bucaresti-Ploiesti - 62,8 km A3: Rasnov Cristian - 6,3 km A3: Ungheni (Aeroport Tg. MureĚ™ lernut - Chetani - 31,7 km A3: Campia Turzii - Nadaselu - 61,3 km A3: Biharia - Bors - 5,3 km
A4-	Ovidiu - Agigea - Mangalia - Vama Veche - Bulgaria	60/22,2	Centura Constanta - 22,2 km
A6-	Lugoj - Calafat	260/11	Lugoj - Calafat
A7-	VO Bacau	-/16	Bacau
A10-	Turda- Alba Iulia Nord	-/28,7	Turda - Aiud Sud
		-/15	Sebes-Alba Iulia Nord
A11-	Arad-Oradea	116/3,5	Arad-Oradea

En **2020** se han construido 90 km de autopista según declaraciones del Ministro de Transportes, Lucien Bode, realizadas en diciembre del mismo año. Pero, de acuerdo con información publicada en medios, se han abierto al público solo 60,6 km y para 2021 se espera que se abran 42 km. De hecho, de media en los últimos diez años Rumanía solo ha construido 60 km de carretera al año. En la actualidad se encuentran en construcción aproximadamente 290 km de carretera, que se espera poner en funcionamiento en los años 2023-2025.



En **2021** destacan los siguientes avances:

#### Proyectos en marcha:

Hasta septiembre de 2021 se han adjudicado y se han iniciado las siguientes obras:

- *A1 Sibiu – Pitești, lote 5 Pitești- Curtea de Argeș*: La ganadora de la licitación fue la empresa italiana Astaldi (WeBuild), que cuenta con permiso de construcción desde de junio, y orden de inicio el 1 de septiembre;
- *DX12 Craiova – Pitești, sección 3*: Adjudicado a UMB, que cuenta con permiso de construcción a partir de marzo;
- *A0 Circunvalación Sur de Bucarest, lote 3*: Los ganadores de la licitación fueron los turcos Aktor, que cuentan con permiso de construcción desde julio;
- *A3 Autovía Transilvania*, entre Cluj-Napoca y Oradea:
  - o Tramos *Nădejde - Poarta Săului*, adjudicados a la empresa UMB - AC desde abril
  - o Tramos *Nușău - Suplacu de Barcău / Nurol*, adjudicados a la empresa AC desde julio.

#### Mega licitaciones en curso:

En septiembre de 2021 se van a lanzar las siguientes licitaciones

- *A1 Lugoj-Deva, lote 2*: En la segunda semana de septiembre se finalizará la lista corta de candidatos;
- *A1 Autovía Sibiu – Pitești*: El 20 de septiembre se presentarán las ofertas del tramo 2 de la, tramo que atraviesa la montaña;
- *A3 Autovía Transilvania*, lote reubicado *Cheani-Câmpia Turzii*: El 15 de septiembre se presentarán las ofertas;
- *A7 Autovía de Moldavia Ploiești-Buzău*: Las ofertas se presentarán la tercera semana de septiembre

#### Próximas licitaciones planificadas para 2021:

- *A7 Buzău-Focșani*: En el mes de octubre;
- *A7 Focșani-Bacău-Pătrani*: En el mes de diciembre;
- *A13 Sibiu-Făgăraș*: En el mes octubre;
- *Circunvalación metropolitana de Cluj*: En el mes diciembre.

Asimismo, se ha aprobado el **Plan Nacional de Desarrollo Local ("Plan Saligny")** con una dotación financiera que permitirá mejorar los 20.000 km de carreteras comarcales y las 27.000 carreteras comunales no modernizadas, sin contar con financiación europea. Se trata de un plan ambicioso con un riesgo aparejado de quedar solo en buenas intenciones, si sigue la senda de los dos planes anteriores aprobados en el pasado y de la misma naturaleza, que alcanzaron escasos resultados.

Por último, este mismo año el gobierno rumano espera obtener la aprobación por parte del Bruselas del **Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia (PNRR)** donde se incluyen importantes proyectos de infraestructuras de carreteras. En concreto, las autoridades rumanas han presentado los siguientes proyectos de infraestructuras viales para su aprobación:

- A1 – *Sección Lugoj – Deva*; Marginea – Holdea (9 km).
- A3 – *Ciertas secciones y circunvalación Metropolitana Cluj*; Nădejde – Puerta Săj (es decir, Cluj y Zalau)
- A7 – *Ciertas secciones Ploiești – Pașcani* (320 km)
- A8 – *Ciertas secciones Tg. Mureș – Miercurea Nirajului y Leghin – Pașcani* (63 km) y -no sé si ya incluido en lo anterior- en la zona de Targu Neamt, el tramo entre Pirpirig y Motca;

### Comunicaciones por vía férrea

Rumanía es un país con un todavía bajo nivel de inversión en infraestructura ferroviaria, si bien en los últimos años se ha incrementado el esfuerzo inversor en el sector. No obstante, todavía existe un bajo grado de automatización y un elevado número de restricciones de velocidad. Así, por ejemplo, la velocidad media de circulación de los trenes de mercancías (15-17 km/hora) restándole competitividad frente al transporte por carretera.

La red de ferrocarriles existente cubre todo el país y abarcaba en **2020** 10.769 km de líneas operativas y 969 estaciones según la última actualización del Instituto Nacional de Estadística. Casi toda la red tiene ancho de vía estándar. La longitud de la red operativa ha ido disminuyendo desde 1990 en un total de 600 km debido al cierre de las líneas menos explotadas por la falta de competitividad del sector ferroviario.

Los ferrocarriles rumanos forman parte de los corredores europeos IV y IX. El corredor IV penetra en el país a través de la frontera húngara y lo atraviesa de Oeste a Este. En Arad se divide en dos trazados, el principal hacia Bucarest pasando por Brasov y Ploiesti, y desembocando en el Mar Negro en Constanza, y el otro que se desvía al sur, atraviesa Timisoara y Craiova y la frontera con Bulgaria.

El corredor IX, por su parte, atraviesa el país de Norte a Sur, desde la República de Moldavia hasta Bulgaria, atravesando Bacau, Buzau, Ploiesti y Bucarest.

Por restricciones presupuestarias, sólo se está avanzando en el TEN-T IV pero incluso éste se concluirá mucho después de 2020.

La entidad gestora y operadora de la red ferroviaria en Rumanía es CFR, Compañía Nacional de Ferrocarril (Compania Națională de Căi Ferate), se dividió en 5 compañías públicas independientes en los años 90, de las que las 4 principales son las siguientes:

-*CFR Calatori*, operador público para el transporte de pasajeros, con una cuota de mercado de en torno al 80% según datos de la propia compañía.

-*CFR Marfa*, operador público para el transporte de mercancías. En este subsector los operadores privados controlan un 55% del mercado aproximadamente según datos UE. Por tanto, afronta más competencia que CFR Calatori.

-*CFR SA*, gestora pública de infraestructuras

- *Societatea Feroviara de Turism (SFT)*: gestiona los ferrocarriles turísticos.

-Además, en 2017 se creó la ARF, Autoridad para la Reforma Ferroviaria (*Autoritatea Pentru Reforma Feroviara*), con el objeto de mejorar la eficiencia del sector ferroviario. Entre sus funciones se encuentra la de adquirir material rodante.

La infraestructura férrea también está abierta a operadores privados que, en 2014, llegaron a cuotas de mercado del 46% en el transporte de mercancías y aproximadamente del 20% en el transporte de pasajeros. La empresa privada de transporte ferroviario de mercancía más

importante es GFR, con una cuota de mercado del aproximadamente 30%. Otras empresas presentes en el sector son DB Schenker Rail, Cargo Rail Romania, Transferoviar Grup, Servtrans y Unifertrans.

En relación con los futuros planes de inversiones públicas en el sector, destacar que en **2021** el **PNRR** antes citado prevé una modernización de las infraestructuras ferroviarias, donde se incluye:

- Modernización de dos secciones de las vías férreas: 311 km – incluyen carril, travesaño, sustrato, electrificación, consolidación / construcción de puentes / puentes, ERTMS 2 (sistema de gestión del tráfico ferroviario europeo): *Arad - Timișoara – Caransebes/ TNT-T CORE (155 km) y Cluj - Episcopia Bihor/ TNT-T COMPREHENSIVE*
- Electrificación de vías férreas: 110 km en *Constanța - Mangalia – No TEN-T (43 km, 123 M EUR) y Vidale - Giurgiu – TEN-T Comprehensive (falta de la conexión de electrificación para el corredor transfronterizo, 67 KM)*
- Trabajos de renovación en las redes (reemplazo de riel, travesaño, piedra rota, llevando la línea a una velocidad mayor): *București – Pitești - TEN-T Comprehensive; (198 KM) y Reșița - Voiteni : conexión al corredor TEN-T (65 KM)*
- Proyecto complejo para eliminar restricciones y limitaciones de velocidad del tipo de “quick wins” para las siguientes rutas, lo que permitirá aumentar la velocidad en un 15%.

#### Comunicaciones por vía marítima

La infraestructura portuaria rumana está instalada fundamentalmente a lo largo del curso del Danubio (1.075 km de los 1.731 km totales). Cuenta con 3 puertos marítimo-fluviales y 11 fluviales y está unido por un canal de 68 Km con el puerto de Constanza, en el Mar Negro, por el que pasa el 60%, en tonelaje, del tráfico exterior de mercancías del país. A partir de la población de Braila el caudal del Danubio permite la navegación de buques con calado superior a los 7 metros. Antes de Braila, por el Danubio fluvial, circulan embarcaciones de pequeño tonelaje, cuyo calado se sitúa entre 2 y 2,5 metros. Rumanía cuenta con 1.779 km de vías fluviales

En cuanto a las infraestructuras para el transporte marítimo, a lo largo de la costa rumana del Mar Negro, cuya longitud es de 244 Km., existen 3 puertos que están en Constanza, Mangalia y Midia.

El puerto de Constanza, el más importante del Mar Negro, es la puerta marítima de Rumanía. Cuenta con una superficie de 3.926 ha. (1.313 ha. superficie seca), una profundidad de 7-19 metros y una longitud de aproximadamente 30 km. Asimismo en el mencionado plan se contempla la mejora de los canales navegables por el Danubio, por 670 km y la modernización de 32 puertos, por valor de 2.000 millones de euros.

En **2020** los puertos de Constanta, Midia y Galati fueron los que registraron mayor intensidad en su actividad con un peso del 85%, 9,6% y 5,1% respectivamente. El tráfico marítimo registrado en 2020 fue de 47 M tn, mientras el tráfico interior fue de 13,68 M tn. De entre los productos transportados destacaron los siguientes: los cereales con una participación del 35,3% del tráfico, mientras que el gas natural, carbón y ligneo un 17,9%, los productos derivados del petróleo un 10,3%, los minerales metálicos, uranio etc un 7,4% y los productos químicos un 7,2%.

## **INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS**

Rumanía es un país que presenta una capacidad de almacenamiento energético obsoleta, así como unas interconexiones energéticas con países vecinos limitadas. Derivado de lo anterior existe una necesidad de inversiones en infraestructuras y en este sentido es importante destacar que el PNRR recoge algunos proyectos energéticos de importancia, que se alinean con las prioridades europeas de descarbonización de la economía. Los proyectos más destacados serían:



### Proyectos de Hidrógeno verde

- Proyecto del partenariado Romgaz - GSP Power. El valor total asciende a 585 M EUR y tiene por objetivo financiar a su vez dos proyectos de generación energética a partir de parques fotovoltaicos y de producción de hidrógeno. El valor global del proyecto es de aproximadamente un tercio del monto destinado a energía dentro del PNRR. Ambos proyectos implicarían la construcción de:

- *en Halânga (MehedinÈi):*

- o § planta de gas con una capacidad de 159 MW,

- o parque fotovoltaico de 100 MW,

- o planta de producción de hidrógeno verde (obtenido a partir de recursos renovables, por electrólisis) y

- o planta de captura de CO2

- o Beneficiarios: Romgaz, GSP Power, Siemens, Institutul NaÈional de Cercetare pentru Tehnologii Criogenice Èimzotopice.

- o Valor: 320 M EUR

- *en ConstanÈa:*

- o el mismo tipo de central, 159 MW

- o parque fotovoltaico de 20 MW,

- o planta de producción de hidrógeno verde y

- o planta de captación de CO2

- o Beneficiarios: Romgaz, GSP Power, Siemens, Institutul NaÈional de Cercetare pentru Tehnologii Criogenice Èimzotopice

- o Valor: 265 M EUR

- Instalación de HIDROELECTRICA para la producción de hidrógeno verde, por valor de 100 M EUR
- Construcción de una planta fotovoltaica para la producción de hidrógeno verde, que se almacenará en baterías y supercondensado (central nuclear de Cernavoda) por valor de 28M EUR y cuyo beneficiario es NUCLEARELECTRICA

### Infraestructuras para recargar vehículos eléctricos

Por valor de 10,5M EUR y cuyo beneficiario es la empresa ELECTRICA.

### Otras inversiones

Se trataría de inversiones en la red de TRANSELECTRICA para apoyar la transmisión de energía, que a su vez apoyaría las inversiones en energía eólica.

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

La economía de Rumanía se está recuperando rápidamente de la crisis covid y de las restricciones. En 2020 sufrió una recesión de -3,9% en el PIB, pero en el primer trimestre de 2021 sorprendió al alza con un muy buen dato de +2,8% intertrimestral y por tanto el PIB ha vuelto tras el 1T a los niveles anteriores a la pandemia. Rumanía no ha sido de los países más perjudicados en Europa por la crisis covid, debido a su poca dependencia de servicios como el turismo, y a la recuperación de su industria automovilística. Las previsiones de crecimiento de la Comisión Europea para 2021, pese a la desaceleración del tercer y cuarto trimestres del año provocada por una fuerte cuarta ola de la enfermedad, son del 7%.

A nivel sectorial, en 2020 la construcción se ha recuperado (+0,6 puntos al PIB) aunque la industria se ha visto afectada (-1,9 puntos al PIB), y la agricultura no ha tenido un buen año por malas cosechas (-0,7 puntos al PIB). Desde el punto de vista del destino del gasto, el consumo se ha reducido considerablemente (-2,9 puntos de contribución al PIB) mientras que la inversión ha crecido (+1,5 puntos al PIB), por el impulso que ha mantenido la construcción y los esfuerzos por mantener la inversión pública. Las exportaciones netas han contribuido negativamente en 1,6 puntos al PIB.

La economía rumana venía de haber tenido en 2019 un apreciable ritmo de crecimiento del PIB (+4,1% interanual), en un contexto de políticas económicas muy expansivas y una demanda interna estimulada por los crecimientos salariales. El **mercado laboral** estaba en niveles de pleno empleo antes de la crisis, y el desempleo no ha crecido en exceso, llegando al 5,3% en octubre de 2021, cerca del paro friccional. La escasez de mano de obra antes de la crisis covid era aguda y la crisis no ha atenuado las presiones salariales: los salarios netos nominales vuelven a crecer a un 6,37% interanual en términos nominales en el tercer trimestre. El salario mínimo bruto se ha más que duplicado en los últimos 4 años (desde 1.050 a 2.300 lei -472€- en enero de 2021).

**El IPC en octubre muestra un crecimiento de un 7,9% interanual, un fuerte repunte**, en línea con las presiones inflacionistas internacionales pero creciente desde el verano. Para hacer frente a las presiones inflacionistas, el Banco Nacional de Rumanía incrementó los tipos de intervención de 1,25% a 1,50% el 6 de octubre y a un 1,75% el 10 de noviembre. Pese a esta subida, los tipos de interés reales vuelven a ser fuertemente negativos. El crédito privado en lei creció un 18,4% interanual en septiembre, hasta suponer un 71,6% del total. En 2012 la proporción apenas era del 35,6%.

La **política fiscal** viene adoptando un tono muy expansivo en los últimos 4 años, con fuertes subidas de los salarios públicos y bajadas de impuestos. El déficit público de 2020 ha sido un -9,79% del PIB, casi el doble que en 2019 (-4,6% del PIB), que ya había constituido un fuerte aumento respecto al año anterior. El gasto público fue del 40,8% del PIB y los ingresos públicos del 31,0% del PIB. La deuda pública era relativamente baja, de un 37,4% del PIB en 2019, pero ha crecido a un 47,7% del PIB en 2020 por el fuerte déficit fiscal y la contracción del PIB durante la crisis. La ejecución del déficit público en septiembre de 2021 muestra un déficit del 3,77% del PIB.

El **déficit por cuenta corriente** ha seguido creciendo en 2020, hasta los 10.983 M€ (10.480 M€ el año pasado), más del 5% del PIB, tras años con la absorción interna estimulada por el consumo y los aumentos salariales. En el año 2020, las exportaciones de Rumanía han caído un 9,9%, y las importaciones se han contraído un 6,6%. El flujo de inversión extranjera ha bajado muy considerablemente en 2020 (1.921 M€ frente a 4.849 M€ el año anterior), por la incertidumbre asociada a la crisis y las restricciones a los desplazamientos.

La deuda externa se situó en 2020 en 125.452 M€, creciendo fuertemente, un 14,2% interanual. El servicio de la deuda externa a largo plazo representó el 18,6% de las exportaciones de bienes y servicios y la cobertura de reservas se situó en 5,7 meses de importaciones de bienes y servicios y el 88,4% de la deuda a corto plazo. En noviembre de 2021, las reservas en divisas del BNR se situaron en 39.283 M€. Rumanía cuenta también con un stock de oro de 103,6 toneladas, valorado en 5.305 M€. El tipo de cambio se ha depreciado un 1,62% en lo que va de

año. A 6 de diciembre se situaba en 4,9483 RON/€.

**CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS**

DATOS ECONÓMICOS	2016	2017	2018	2019	2020
Evolución del PIB (% interanual)	4,8	6,9	4,4	4,1	-3,9
IPC (variación últimos 12 meses, %)	-0,1	3,3	3,3	4	2,6
Tipo de cambio	4,49	4,56	4,65	4,74	4,83
Desempleo (%)	6	4,6	3,9	3,9	4,9
Exportaciones (M€)	57.385	62.641	63.133,50	69.002	62.175,2
Importaciones (M€)	67.342	75.597	76.546	86.283	80.562,5
IED recibida (M€)	4.134	4.586	4.842	5.296	1.921
Saldo por cuenta corriente (% PIB)	-2,3	-3,4	-4,6	-4,8	-5,1
Reservas exteriores, excluido oro (M€)	34.242	33.494	33.494	32.926	36.213
Saldo presupuestario (% PIB)	-3	-2,84	-2,9	-4,6	-9,8

### 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Desde el punto de vista de la demanda, con datos de **2020**, el consumo es el principal contribuyente al PIB rumano con un 79,9% del PIB. La contribución del consumo privado concentró el 69,2% del PIB mientras el consumo público alcanzó el 10,7%.

La formación bruta de capital fijo fue el destino del 24,4% del PIB, un nivel relativamente elevado en comparación a los países europeos maduros. La variación de inventarios fue del -0,1%.

Las exportaciones netas de bienes y servicios restaron un 4% al PIB en 2020. La balanza por cuenta corriente del país continúa profundizando su saldo negativo, en -18.823 M€. Rumanía es un país relativamente abierto al exterior (las importaciones son el 41% del PIB) de acuerdo con datos del INSSE (Instituto Nacional de Estadística).

Mientras que, de acuerdo con datos de 2019, desde el punto de vista de la demanda el consumo fue el principal contribuyente al PIB rumano, con un 81,3% del PIB. La aportación del consumo privado concentró el 71,2% del PIB mientras el consumo público alcanzó el 10,1%.

La formación bruta de capital fijo fue el destino del 23,7% del PIB, un nivel relativamente elevado en comparación a los países europeos maduros. La variación de inventarios fue del -1%.

Las exportaciones netas de bienes y servicios restaron un 4% al PIB en 2019. La balanza por cuenta corriente del país continúa profundizando su saldo negativo, en -17.783,47 M€. Rumanía es un país relativamente abierto al exterior (las importaciones son el 44,1% del PIB).

**CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO**

PIB - POR SECTORES DE ORIGEN Y COMPONENTES DEL GASTO	2016	2017	2018	2019	2020
<b>POR SECTORES DE ORIGEN (% PIB)</b>					
Agricultura y Silvicultura	4,1	4,4	4,4	4,1	3,8
Industria, incluida la energía	24,1	24,2	23,7	21,9	19,7
Construcción	6	5,9	5,4	6,4	6,6
Servicios, de los cuales:	55,5	56,1	57	58	60,8
Comercio, hostelería, transportes, telecomunicaciones y reparación de vehículos	23,7	23,7	23,5	23,5	24,8
Actividades financieras, inmobiliaria, alquiler y servicios a empresas	18,1	17,4	17,5	17,6	18,7
Otros servicios	13,7	15	16	17	17,3
Impuestos netos de los productos	10,3	9,4	9,5	9,3	9,1

TOTAL	100	100	100	100	100
<b>POR COMPONENTES DEL GASTO (%PIB)</b>					
Consumo	74,9	75,5	77,7	79,3	79,9
Consumo Privado	67,9	68,1	70	70,1	69,2
Consumo Público	7	7,4	7,7	9,2	10,7
Formación bruta de capital fijo	24,7	23,7	22,6	21,3	24,4
Variación de inventarios	0,9	1,8	1,8	2,7	-0,1
Exportaciones netas	-0,5	-1	-2,1	-3,3	-4,2
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Fuente: elaboración propia a partir de datos del INSSE					
Última actualización: marzo 2021					

### 3.1.2 PRECIOS

Al igual que ocurre en el resto de la UE, Rumanía ha tenido pocas tensiones inflacionistas en los últimos años, aunque comienza a producirse un repunte de precios en 2021. El crecimiento del IPC entró en una senda bajista en junio de 2013 desde un crecimiento interanual del 5,37% dicho mes hasta el 0,18% en marzo de 2017, a lo que ha coadyuvado el nuevo Código fiscal que estableció una disminución del tipo general del 24% al 20% en 2016 y en 2017 del 19%, así como las cosechas favorables tanto en 2015 como 2016. Sin embargo, de acuerdo con los últimos datos disponibles del IPC de diciembre de 2019, éste ha crecido un 4,04% interanual, manteniéndose en niveles superiores con respecto a 2017. Esta tendencia a la aceleración se ha debido a las medidas de estímulo fiscal adoptadas por el gobierno y los aumentos de salarios. Ello ha contribuido a que haya más dinero en la economía y al aumento de la demanda interna que, sin embargo, no ha sido acompañada por un aumento proporcional en la oferta interna. A esto se suma un aumento global en los precios de los combustibles y de impuestos internos.

EVOLUCIÓN DE PRECIOS	2016	2017	2018	2019*	2020*
<b>ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO</b>					
<b>TOTAL</b>	<b>-0,43</b>	<b>1,34</b>	<b>4,64</b>	<b>4,04</b>	<b>2,63</b>
Productos alimentarios	0,49	2,48	3,75	5,08	4,8
Productos no alimentarios	-0,8	1,41	6,2	3,31	1,01
Servicios	-1,11	-0,23	2,53	4,16	3,1
<b>EVOLUCIÓN DE PRECIOS INDUSTRIA</b>	<b>2016</b>	<b>2017*</b>	<b>2018*</b>	<b>2019*</b>	<b>2020*</b>
Índice de Precios Industriales (IPRI)	-1,5	3,7	4,46	3,92	1,25
Productos industriales intermedios	-2,2	6	4,64	0,95	0,29
Bienes de capital	-0,1	2,6	0,63	4,44	0,21
Bienes duraderos	3,2	4,3	1,76	4,38	0,19
Bienes consumibles industriales	2,1	3,9	2,14	5,62	0,23
Industria energética	-5,8	1,7	1,08	5,48	4,86
Fuente: Instituto Nacional de Estadística de Rumanía (INSSE)					
Última actualización: junio 2021					
*últimos datos de crecimientos interanuales correspondientes al mes de diciembre de 2017,2018, 2019 y 2020					

La inflación media en los meses de enero a diciembre de **2020** ha sido de 2,3%. De conformidad con los últimos datos disponibles, el crecimiento interanual (dic 2019-dic 2020) fue de 2,6%. Por sectores, los productos alimentarios fueron los que lideraron el aumento de los precios interanual, creciendo un 4,8%, seguidos por los servicios cuyos precios aumentaron un 3,10%, mientras que en el sector de productos no alimenticios el aumento de precios fue similar

alcanzando el 1,01%. En concreto, dentro de los alimentos el precio de las judías fue el que experimentó un mayor alza si se compara con los datos del mes de diciembre del año anterior. En cuanto a los productos no alimentarios, fue la energía eléctrica la que mayor crecimiento registró durante el periodo estudiado.

En agosto de 2021 la tasa anual inflación ha ascendido hasta 5,3%, registrándose un aumento mayor en los precios de la energía, gas natural y carburantes. Este crecimiento de los precios energéticos se debe fundamentalmente a la desregularización de los mismos motivada por la liberalización del mercado, así como por la inflación importada (encarecimiento de los bienes importados).

### 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

En el año **2020** el número de personas activas en Rumanía ascendió a 8.973.000, el de personas ocupadas a 8.521.000 y el de desempleados 452.000. La tasa de ocupación para la franja de población con edades comprendidas entre 15 a 64 años era del 65,6%, lo que supone un limitado aumento de un 0,2% si se compara con el año anterior. Por otro lado, la tasa de paro masculina era mayor en este periodo que la femenina: un 74,4% frente a un 56,5% respectivamente. También ha sido significativo el hecho de que el desempleo en el medio urbano (67,1%) fuera superior que el del medio rural (63,8%), y que la tasa de desempleo alcanzase su nivel más alto en la población juvenil (15-24 años): 17,3%.

En concreto, en 2020 el 20,5% de los ocupados trabajaron en el sector primario, el 29,7% en la industria y la construcción y el 49,8% en los servicios. Los sectores en los que más ha caído el empleo han sido la agricultura y pesca e industria manufacturera.

Por niveles de educación, se constató una relación directa entre el nivel de formación y la capacidad de participar en el mercado de trabajo. Así, la tasa de desempleo fue del 2,2% entre la población con estudios superiores, del 5,1% entre las personas con estudios secundarios y de tan solo del 8,1% entre la población con un nivel inferior de formación.

En este mismo año el 6,8% de la población ocupada trabajó a tiempo parcial, la mayoría de ellos en el sector primario (83,4%).

Con respecto a los datos del año **2019**, el número de personas activas en Rumanía alcanzó los 9.033.000, el de personas ocupadas los 8.680.000 y el de desempleados 353.938. La tasa de ocupación para la franja de población con edades comprendidas entre 15 a 64 años era del 65,8%, lo que supone un aumento de un 1% si se compara con el año anterior. Por otro lado, la tasa de paro masculina era mayor en este periodo que la femenina: un 73,2% frente a un 56,2% respectivamente. También era destacable que el desempleo en el medio urbano (67,1%) fuera superior que el del medio rural (64,2%), y que la tasa de desempleo juvenil (15-24 años) hubiera alcanzado su nivel más alto (24,7%).

En 2019 el 21,2% de los ocupados trabajaron en el sector primario, el 30,1% en la industria y la construcción y el 48,7% en los servicios. Los sectores en los que más ha caído el empleo han sido la agricultura y pesca e industria manufacturera.

Por niveles de educación, se constató una relación directa entre el nivel de formación y la capacidad de participar en el mercado de trabajo. Así, la tasa de ocupación fue del 89,2% entre la población con estudios superiores, del 68,6% entre las personas con estudios secundarios y de tan solo del 44,4% entre la población con un nivel inferior de formación.

En 2019 el 7,1% de la población ocupada trabajó a tiempo parcial, la mayoría de ellos en el sector primario (85,8%) en 2019.

### 3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

El PIB per cápita se sitúa entre los más bajos de la Unión Europea (11.290 euros por habitante en 2020 – dato provisional de Eurostat- sólo por encima del de Bulgaria). En Paridad de Poder Adquisitivo (PPA), el PIB per cápita es el 28% por debajo de la media de la UE, según datos de Eurostat de 2020.

Tras la crisis, se ha acentuado la disparidad existente entre el PIB per cápita de las provincias rumanas:

- Existen provincias con un PIB per cápita significativamente por encima de la media nacional. Las primeras son: Bucarest (22.878€), Constanza (12.319€), Timis (10.830€), Brasov (10.280€), Ifov (10.212€).

- Existen provincias con un PIB per cápita significativamente por debajo de la media nacional. Las provincias más pobres en 2016 son: Vaslui (3.882€), Botosani (4.191€), Teleorman (4.482€) y Neamt (4.600€).

En lo que se refiere a la distribución de la renta, el Índice de Gini para 2020 fue de 33,8 (datos de Eurostat).

### 3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

El déficit público de 2020 fue de un 9,79% del PIB, lo que supone un gran aumento con respecto a 2019, pero se haya justificado por las necesidades derivadas de la gestión de la pandemia. La política fiscal ha sido expansiva en los últimos años, con fuertes aumentos de los salarios públicos y reducciones de impuestos, si bien con el actual gobierno en coalición de centro derecha, liderado por el Partido Nacional Liberal (PNL) se han impuesto una serie de objetivos de consolidación fiscal, que marcan un cambio de tendencia a este respecto. En cuanto a modificaciones significativas de tipos impositivos, las más recientes tuvieron lugar en años anteriores. En concreto, las reducciones del tipo general del IVA fueron del 24% al 19% en 2016 y 2017, a lo que hay que añadir la introducción de tipos reducidos del 9% para la alimentación.

El gasto público en 2020 fue de un 40,8% del PIB y los ingresos públicos de un 31,10% del PIB.

<b>CUENTAS PÚBLICAS EN RUMANIA</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Ingresos públicos en % del PIB	29	29,4	31,1	30,9	31,10%
Gasto público en % del PIB	31,4	32,2	34	35,5	40,80%
Déficit (-)/Superávit (+) público en % del PIB	-2,4	-2,84	-2,88	-4,6	-9,79%
Deuda pública en % del PIB	41,1	36,7	33,6	35,1	47,3
Fuente: Ministerio de Finanzas de Rumanía y previsiones FMI					

La institución competente sobre la **política monetaria** es el Banco Nacional de Rumanía (BNR), que se guía por una estrategia consistente en un objetivo de inflación medido por el Índice de Precios al Consumo (IPC). La política monetaria no tiene objetivos explícitos de tipo de cambio: Rumanía, aun siendo miembro de la UE, no forma parte de la Unión Económica y Monetaria (UEM) ni las autoridades tienen intención de que forme parte en un corto plazo, ni tampoco forma parte del Mecanismo Europeo de Tipos de Cambio-2 (MTC-II o ERM-II).

Las características de la estrategia de política monetaria son las siguientes:

- El indicador de referencia es el IPC; el objetivo central es de un crecimiento interanual del 2,5%, dentro de una banda de + -1% a medio plazo. Los tipos de interés están en el 2,5%, en niveles reales negativos negativos, dado que la inflación está cerca del 4%.

El BNR es una de las instituciones que mayor reputación goza dentro del país. A finales de 2019 debía finalizar el mandato del gobernador Isarescu, que lleva en su cargo desde 1990, pero en 2021 continúa manteniendo su puesto.

-Se mantiene un sistema de tipo de cambio flexible con intervenciones discretas. En la práctica el BNR ha mantenido muy estable el tipo de cambio frente al euro, hasta finales de 2017. En los tres primeros cuatrimestres del 2021 el leu se ha depreciado un 3,5% con respecto al euro, siguiendo la senda del año precedente marcada por su pérdida de valor progresiva.

### 3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Las previsiones correspondientes al **periodo post COVID** para Rumanía ofrecidas por diferentes instituciones son algo dispares entre sí, si bien positivas. El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) espera que el PIB rumano crezca un 4% en **2021**, principalmente por la evolución del sector privado, mientras que la Comisión Europea considera que Rumanía se verá menos afectada por la crisis que la media europea. Asimismo, el Fondo Monetario Internacional (FMI) en su publicación "World Economic Outlook", publicada en abril de 2021, sitúa a Rumanía como el segundo país de la UE con un crecimiento del PIB más rápido (6%), después de España (6,4%). Solo en los dos primeros trimestres de 2021 se ha observado un crecimiento intertrimestral acumulado del 2,8%.

Por último, de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística rumano la contracción económica del año **2020** fue sorprendentemente moderada, situándose en 3,9% frente al 6% pronosticado en los comienzos de la crisis sanitaria. Este dato avala una recuperación más rápida del país, que contribuiría a lograr los objetivos gubernamentales de consolidación fiscal, especialmente si vía ingresos se logran mayores recaudaciones de las esperadas inicialmente.

**Con anterioridad a la COVID 19** la economía rumana se encontraba ante el agotamiento de un ciclo muy expansivo, con un crecimiento que había descansado excesivamente sobre la demanda interna, en particular sobre el estímulo fiscal (con importantes reducciones de IVA), el gasto público y las subidas salariales, que han hecho perder competitividad al país.

### 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

En cuanto a contratación pública, en 2018 se aprobó un nuevo modelo de contrato nacional para las licitaciones con fondos europeos, que incluye las infraestructuras. Aunque las condiciones contractuales dejan de ser en términos 'FIDIC', la intención ha sido modificar el marco contractual para hacerlo más equilibrado, siguiendo el modelo europeo PRAG, con asistencia técnica del BEI. Las condiciones contractuales ya no eran realmente estándares FIDIC y eran muy desequilibradas en favor de la administración. El lanzamiento de un nuevo marco contractual ha reducido las condiciones más arbitrarias, pero en algunos sectores como las carreteras las transferencias de riesgos de la Administración a las empresas en los contratos siguen desincentivando la presentación de ofertas en las licitaciones.

A lo largo de 2020 el gobierno ha revertido los preceptos más restrictivos de la orden 114 de 2018, que había perjudicado mucho al clima de negocios en los sectores de energía, seguros, telecomunicaciones y construcción. También ha relajado las medidas nacionalistas en materia de distribución comercial.

El Estado ha presentado en julio de 2020 un plan de inversiones públicas, pero no ha podido presentar reformas estructurales en profundidad al no contar con la mayoría parlamentaria.

### 3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Según datos de Euroestacom, en **2020** las exportaciones rumanas de bienes realizadas fueron por valor de 58.312,58 millones de euros, mientras que las importaciones rumanas de bienes alcanzaron los 75.620,78 millones de euros.

En 2019 las exportaciones de bienes alcanzaron los 68.459,06 millones de euros y las importaciones rumanas de bienes en ese mismo año llegaron a 86.242,53 millones de euros.

En 2018 las exportaciones rumanas de bienes realizadas fueron por valor de 67.802,14 millones de euros, mientras que las importaciones alcanzaron los 83.173,36 millones de euros.

No hay datos para la exportación e importación de servicios.

#### 3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Con carácter general, se puede decir que se trata de una economía abierta. En 2011 se alcanzó

un máximo de apertura comercial (con un 76,6%). Desde entonces, el grado de apertura ha caído hasta el 67% en 2016 y 2017, mientras que en 2018 aumentó muy ligeramente 68,3% para volver a caer en **2019** hasta el 64,3% de acuerdo con datos del Banco Nacional de Rumanía.

Nota: El cálculo correspondiente al año 2011 se ha hecho sobre los datos de exportación e importación de bienes, según datos de Eurostacom. El dato del año 2016 procede de última información disponible suministrada por el Banco Nacional de Rumanía. No hay disponibles datos estadísticos de servicios

### 3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

Según los últimos datos disponibles en las fuentes estadísticas de EUROESTACOM en **2020** los principales países clientes de Rumanía fueron Alemania (22,5%), Italia (10,5%), Francia (6,5%), Hungría (4,8%) y Polonia (3,64%). Por otro lado, los cinco primeros suministradores de Rumanía en 2020 fueron Alemania (20,14%), Italia (8,7%), Hungría (7,10%), China (6,6%) y Polonia (6%).

En el año 2020 España ocupó el puesto nº 11 del ranking de destinos más importantes para las exportaciones rumanas. Por lo que respecta a las importaciones rumanas, España ocupó el puesto nº13 como país suministrador.

En **2019** los principales clientes de Rumanía fueron: Alemania (22,21%), Italia (11,07%), Francia (6,71%), Hungría (4,73%) y Reino Unido (3,69). En cuanto a los principales países que suministraron productos a Rumanía destacan: Alemania (19,73%), Italia (8,92%), Hungría (6,86%), Polonia (5,83%) y China (5,23%).

En el mismo periodo de tiempo, España ocupó la posición nº10 del ranking de destinos más importantes de las exportaciones rumanas. Por lo que respecta a las importaciones rumanas, España ocupó la posición nº13 como país suministrador.

Los principales destinos de las exportaciones rumanas se han mantenido durante los pasados 5 años, sin embargo en **2020** se advierte cómo la pandemia ha supuesto una caída generalizada de las exportaciones a todos los mercados con mayor o menor intensidad. En concreto, Reino Unido ha perdido posiciones pasando al 9º puesto de destino. En cuanto a las importaciones rumanas procedentes de Alemania en estos últimos cinco años se han ido aproximando paulatinamente al 20%, así como de otros países como Italia o Hungría también han mantenido sendas ascendentes, con la salvedad del año 2020 por los mencionados efectos de la COVID. No obstante, China supone una excepción en este sentido, puesto que las importaciones procedentes de este país han aumentado ligeramente en el último año y subiendo una posición en el ranking.

El total de los 10 países clientes más importantes ha variado ligeramente su peso a 65,56% en 2019 a 64,98% en **2020**. Los 10 principales proveedores han variado de 67,35% a 67,70% en el último año.

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES					
Datos en M€	2017	2018	2019	2020	2020%
1.Alemania	14.355,01	15.557,97	15.500,75	14.144,58	22,79
2.Italia	7.034,41	7.752,01	7.768,04	6.669,43	10,75
3.Francia	4.233,88	4.799,83	4.754,89	4.172,12	6,72
4.Hungría	2.942,53	3.296,74	3.327,28	3.097,32	4,99
5.Polonia	1.956,51	2.148,34	2.431,76	2.316,69	3,73
6.Bulgaria	2.100,17	2.200,47	2.424,51	2.262,06	3,65
7.Países Bajos	1.607,90	1.755,33	2.112,78	2.200,52	3,55
8.Turquía	2.089,90	1.962,21	2.223,74	2.089,03	3,37
9.Reino Unido	2.560,68	2.880,72	2.575,36	2.071,18	3,34
10.Rep. Checa	1.802,01	2.006,14	2.164,46	1.921,86	3,10



Subtotal	40.683,00	44.359,76	45.283,57	40.944,79	65,98
<b>Total</b>	<b>63.002,90</b>	<b>67.800,40</b>	<b>69.065,36</b>	<b>62.056,81</b>	<b>100</b>
Última actualización: junio 2021 Fuente: Euroestacom, ICEX					

#### CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES					
Datos en M euros	2017	2018	2019	2020	2020%
1.Alemania	15.135,50	16940,89	17.401,45	16.726,94	20,68
2.Italia	7.578,95	7.816,51	7.888,90	7.180,41	8,88
3.Hungría	5.679,15	5.692,75	6.091,28	5.893,92	7,29
4.China	3.788,41	4.405,43	4.536,68	5.058,71	6,25
5.Polonia	4.114,60	4.596,78	5.161,05	4.958,56	6,13
6.Francia	4.002,40	4.212,37	4.243,33	3.724,50	4,60
7.Turquía	3.013,35	3.601,66	3.849,27	3.511,71	4,34
8.Países Bajos	2.998,17	3.217,08	3.382,41	3.122,06	3,86
9.Austria	2.512,00	2.718,41	2.700,40	2.566,50	3,17
10. Rep. Checa	2.512,00	2.422,79	2.489,12	2.524,39	3,12
13. España	2.040,10	2.205,50	2.632,02	1.992,92	2,46
Total parcial	53.374,63	57.830,17	60.375,91	57.260,62	70,80
<b>Total</b>	<b>75.857,77</b>	<b>83.159,75</b>	<b>86.636,86</b>	<b>80.880,65</b>	<b>100,00</b>
Fuente: Euroestacom. ICEX Última actualización: junio 2021					

#### 3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Conforme las fuentes rumanas de Euroestacom para el año 2020, los cinco principales capítulos arancelarios en las importaciones de Rumanía han sido: aparatos y material eléctricos (15,53%), máquinas y aparatos mecánicos (12,27%), vehículos automóviles y tractores (8,95%), combustibles y aceites minerales (5,16%), y materiales plásticos y sus manufacturas (5,13%).

Para el mismo periodo los cinco capítulos arancelarios más importantes en las exportaciones en 2020 han sido: aparatos y material eléctricos (18,61%), vehículos automóviles y tractores (17,11%), máquinas y aparatos mecánicos (10,98%), aparatos ópticos, médicos (3,65%), muebles, sillas y lámparas (3,59%).

#### CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

	2020	2019	2018	2017	2016
413 -- Industria automoción	14.477,1	16.349,3	16.367,9	14.455,0	12.351,3
409 -- Maquinaria y material eléctrico	7.976,10	8.399,81	8.387,07	7.713,67	7.441,47
101 -- Productos de origen vegetal	4.707,94	4.808,67	4.278,11	4.144,00	4.084,08
301 -- Hábitat	4.183,03	4.304,29	4.164,24	3.867,39	3.655,04
302 -- Moda	3.685,53	4.644,67	4.882,98	4.850,34	4.799,75
421 -- Fundición y siderurgia	3.470,46	4.024,67	4.083,79	3.456,11	2.881,79
433 -- Industria química	3.216,44	3.386,79	3.360,36	3.003,13	2.622,91
435 --Materias primas, productos intermedios y semimanufacturas	2.195,84	2.302,25	2.315,75	2.250,52	2.117,65

401 -- Equipos y componentes electrónicos e informáticos	2.130,73	2.284,34	2.056,78	1.825,94	1.829,70
432 -- Medio ambiente y producción energética	1.799,52	2.932,32	2.998,23	2.524,31	2.298,26
<b>Total</b>	<b>62.056,81</b>	<b>69.065,36</b>	<b>67.800,40</b>	<b>63.002,90</b>	<b>57.735,63</b>

**CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS**

CAPÍTULOS PRINCIPALES	2020	2019	2018	2017	2016
85-APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO	11.554	12.165	11.878	10.934	10.562
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	10.619	11.680	11.701	10.179	8.850
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	6.819	7.767	7.414	6.882	6.319
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	2.267	2.551	2.384	2.135	1.264
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	2.231	2.644	2.516	2.402	2.342
10--CEREALES	2.163	2.583	2.175	1.979	2.098
40--CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	2.035	2.309	2.302	2.168	2.013
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	1.748	2.074	2.101	1.740	1.599
72--FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	1.706	1.925	1.947	1.700	1.271
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	1.593	1.633	1.561	1.417	1.248
Subtotal	42.740	47.336	45.983	41.538	37.570
<b>Total</b>	<b>62.05</b>	<b>69.065</b>	<b>67.800</b>	<b>63.002</b>	<b>57.735</b>

**CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES**

SECTORES	2020	2019	2018	2017	2016
433 -- Industria química	11.325,24	11.116,22	10.541,34	9.862,98	8.796,08
413 -- Industria automoción	9.222,20	10.933,5	10.666,3	8.493,1	7.867,6
409 -- Maquinaria y material eléctrico	6.203,40	6.613,26	6.538,01	5.830,2	5.211,5
302 -- Moda	6.068,43	6.896,38	6.848,47	6.414,3	6.092,0
401 -- Equipos y componentes electrónicos e informáticos	6.050,76	5.981,85	5.683,53	5.133,0	4.767,8
421 -- Fundición y siderurgia	4.867,22	5.321,33	5.460,30	4.776,7	3.990,0
432 -- Medio ambiente y producción energética	4.348,35	6.781,65	6.367,77	5.101,0	3.988,4
301 -- Hábitat	3.514,20	3.141,86	2.851,79	2.535,0	2.327,2
101 -- Productos de origen vegetal	3.303,46	2.903,70	2.698,83	2.621,7	2.505,9
105 -- Otras industrias agroalimentarias	3.209,43	3.133,93	2.840,52	2.658,9	2.394,7
Subtotal	58.112	62.823	60.496	53.427	47.941
<b>Total</b>	<b>80.880</b>	<b>86.636</b>	<b>83.159</b>	<b>75.857</b>	<b>67.585</b>

Fuente: Euroestacom

Datos a junio 2021

**CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPITULOS ARANCELARIOS**

-	2020	2019	2018	2017	2016
85-APARATOS Y MATERIAL ELECTRICO	12.565,2	13.068,2	17.766,3	11.680,5	10.511,9
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	9.925,70	10.350,5	10.388,2	9.304,05	8.441,67
87--VEHÍCULOS, TRACTORES, AUTOMÓVILES	7.245,52	8.578,47	8.197,31	6.897,68	6.391,09
27--COMBUSTIBLES, VESTIR, DE PUNTO ACEITES MINERAL.	4.181,32	6.596,94	6.233,07	4.982,14	3.811,00
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	4.152,44	4.377,78	4.396,87	4.109,10	3.681,44
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	3.716,33	3.403,90	3.002,92	2.938,18	2.737,74
72--FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	2.512,09	2.791,13	2.840,99	2.605,44	2.020,69
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	2.468,76	2.731,31	2.731,44	2.321,51	2.040,09
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	2.067,93	2.231,16	1.901,37	1.650,86	1.396,78
Subtotal	48.835,37	54.129	57.458,57	46.489,46	41.032,43
<b>Total</b>	<b>80.880,65</b>	<b>86.636,86</b>	<b>83.159,75</b>	<b>75.857,77</b>	<b>67.585,36</b>

#### 3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

En **2019**, de acuerdo con los datos más recientes de la UNCTAD las importaciones de servicios alcanzaron la cifra total de 20.078 millones de US\$ a precios corrientes, lo que supuso un aumento del 10% con respecto a 2018. También las exportaciones aumentaron, esta vez en un 8%, creciendo hasta los 30.295 millones de US\$.

Mientras en **2018**, las importaciones de servicios alcanzaron la cifra total de 18.220 millones de US\$ a precios corrientes, lo que supuso un aumento del 19% con respecto a 2017. También las exportaciones aumentaron, esta vez en un 14%, creciendo hasta los 28.091 millones de US\$. En **2017** según las primeras estimaciones facilitadas por la UNCTAD sobre el intercambio de servicios entre Rumanía y el resto del mundo, las importaciones fueron de 14.454,78 millones US\$. Asimismo, las exportaciones de servicios crecieron un 17,53%, hasta los 23.411 millones US\$.

De acuerdo con esta misma fuente, las mayores partidas de importaciones de servicios de Rumanía fueron la relativa a viajes (24,13%) y a transporte (19,62%).

Por lo que respecta a las exportaciones, las relacionadas con servicios de transporte son las más elevadas (29,79%), seguidas de los servicios relativos a empresas (20,24%)

En **2016**, las importaciones de servicios alcanzaron la cifra total de 11.372,22 millones de US\$ a precios corrientes, lo que supuso un aumento de casi el 9% con respecto a 2015. También las exportaciones aumentaron, esta vez en un 29%, creciendo hasta los 19.918,75.

Según estas estimaciones, la mayor partida de importaciones de servicios de Rumanía fueron los servicios de viajes (19%) y los de transporte (19%). En cuanto a exportaciones, son los servicios de transportes lo que mayores cifras presentan (30,7 %), seguidos de los servicios relacionados con las tecnologías (18%).

En **2015**, las importaciones de servicios alcanzan una cifra total de 10.462,77 millones de US\$ a precios corrientes, lo que supondría una disminución de casi el 15% con respecto a 2014. También las exportaciones disminuyen, esta vez en un 10%, bajando hasta los 18.073,94.

Según estas estimaciones, la mayor partida de importaciones de servicios de Rumanía fueron los servicios de viajes (19,6%) y los de transporte (18,5). En cuanto a exportaciones, son los servicios de transportes lo que mayores cifras presentan (31,8%), seguidos de los servicios relacionados con mercancías (17%).

En **2014**, la importación total de servicios fue de 12.143,48 millones de US\$ a precios corrientes, mientras que las exportaciones para ese mismo año se situaron en 19.853,09 millones de US\$, según los últimos datos disponibles de la UNCTAD. El aumento de las importaciones respecto a 2013 fue de casi un 5%, mientras que el de las exportaciones fue más del doble (11%).

Según los datos de la UNCTAD para el año 2014, las exportaciones de servicios de Rumanía ascendieron a 19.853,09 millones de dólares, un 11% más que en 2013. La partida que mayor crecimiento experimentó fueron los servicios de ocio, que crecieron entre 2013 y 2014 un 27%, seguida de las categorías de licencias y patentes y tecnologías de la información, con aproximadamente un 14% de crecimiento cada una. En cambio las exportaciones de servicios de seguros cayeron un 38%.

Con respecto a las importaciones de servicios, estas aumentaron un 5% en 2014, hasta los 12.143,48 millones de dólares. Los mayores crecimientos se dieron en el caso de los servicios de viajes (16%) y transporte (13%) y hubo descensos notables en el caso de los servicios de construcción (-44%) y los financieros (-42%).

En los últimos años los principales servicios que Rumanía importa han coincidido, en términos de volumen, con los que más exporta: viajes, transporte, servicios a empresas y tecnologías de la información y las comunicaciones.

También en los últimos años, Rumanía ha registrado un superávit significativo en la balanza de servicios, apoyado en las categorías de transportes, construcción, tecnologías de la información y las comunicaciones y servicios a empresas, cuyos superávit compensan sobradamente los déficit recurrentes en las categorías de viajes, seguros, servicios financieros, Royalties y licencias de patentes y servicios gubernamentales.

Por el momento no hay disponibles datos del 2018.

<b>PRINCIPALES SERVICIOS IMPORTADOS POR RUMANÍA</b>				
<b>MUS\$ (precios corrientes)</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
TRANSPORTES	2091,31	1991,28	2117,65	2.836,41
VIAJES	2.417,04	2.062,15	2136,01	3.488,41
CONSTRUCCIÓN	148,73	129,2	116*	97
SEGUROS	314,45	247,99	253*	230,54
SERVICIOS FINANCIEROS	450,32	326,02	336*	152,48
ITT	1285,14	1326,24	1509,67	2.305,36
ROYALTIES Y LICENCIAS DE PATENTES	879,93	808,09	804*	894,05
OTROS SERVICIOS A EMPRESAS	3879,45	3315,88	3453	3.740,24
SERVICIOS DE OCIO	57,05	55,44	69*	99
SERVICIOS GUBERNAMENTALES	177,66	141,2	113*	58,25
<b>TOTAL</b>	<b>11.701,08</b>	<b>10.403,49</b>	<b>11.378,15</b>	<b>14.454,78</b>

Fuente: UNCTAD (www.unctad.org)  
Última actualización: mayo 2019 (\*: estimaciones)

## PRINCIPALES SERVICIOS EXPORTADOS POR RUMANÍA

MUS\$ (precios corrientes)	2014	2015	2016	2017
TRANSPORTES	5.824,14	5.853,20	6.126,31	6.974,66
VIAJES	1.827,28	1.704,25	1.735,94	2.536,29
CONSTRUCCIÓN	544,65	422,09	441*	503
SEGUROS	78,54	85,72	69*	45,9
SERVICIOS FINANCIEROS	326,39	262,79	281	312
ITT	3009,73	3008,49	3611*	4.481,22
ROYALTIES Y LICENCIAS DE PATENTES	138,78	89,73	70*	71,85
OTROS SERVICIOS A EMPRESAS	4.452,09	3.828,33	4153*	4.738,53
SERVICIOS DE OCIO	57,98	82,94	75*	81,34
SERVICIOS GUBERNAMENTALES	105,35	83,66	77*	24,11
<b>TOTAL</b>	<b>16.364,93</b>	<b>15.421,20</b>	<b>19.918,75</b>	<b>23.411,00</b>

Fuente: UNCTAD ([www.unctad.org](http://www.unctad.org))  
Última actualización: mayo 2019 (\*: estimaciones)

### 3.5 TURISMO

Rumanía dispone de un gran potencial turístico debido a su riqueza natural, cinegética y cultural, aunque presenta problemas en cuanto a competitividad frente a otros países de la UE como consecuencia de una escasa calidad de la oferta y unas infraestructuras insuficientes. La oferta hotelera es escasa y no existen inversiones serias en la oferta de ocio complementaria. Adicionalmente, el turismo residencial de segunda vivienda está poco desarrollado.

Es por ello que la ley nº 58 de 1998 declaró el turismo una actividad prioritaria para el desarrollo de la economía nacional, que se complementó con la Orden nº 413 de 2004, que creaba la Autoridad Nacional de Turismo.

Actualmente el gobierno está realizando esfuerzos para potenciar el sector turístico. En estos momentos Rumanía tiene 9 oficinas de promoción turística en el extranjero, situadas en Austria, Francia, Alemania, Italia, Inglaterra, Polonia, Rusia, España y USA..

El gobierno está realizando esfuerzos para potenciar este sector. Para ello creó un Master Plan hasta el 2026 para tratar de optimizar los recursos, junto con las ayudas de la UE, para alentar las inversiones en diversas áreas. Para ello, el gobierno se propone la exención total en el impuesto sobre sociedades por un periodo de 5 años y un aumento de 10 veces de los impuestos y tasas para aquellas estructuras turísticas abandonadas y no utilizadas. Otro objetivo del nuevo gobierno es la constitución de una zona turística especial en el litoral rumano. Esta zona especial, de 10 km de largo *onshore* y *offshore*, tendrá un régimen fiscal de casino y juegos de azar. Para la puesta en valor del Delta de Danubio se prevé la construcción de una carretera rápida que una Tulcea con el corredor europeo IX de transporte.

En estos momentos los mayores esfuerzos por desarrollar el turismo se están concentrando en torno al Danubio, con la participación del país en proyectos transnacionales como 'La ruta de los emperadores romanos' que transcurre a través de Bulgaria, Croacia, Rumanía y Serbia. Este proyecto de colaboración comenzó en 2012 con la firma de los países mencionados de un "Memorando de Entendimiento sobre cooperación en la ruta del turismo cultural del proyecto de los emperadores romanos". Paralela a la ruta de los emperadores se está desarrollando 'La ruta del vino del Danubio'.

El proyecto se materializará mediante seminarios y conferencias, visitas de representantes a los yacimientos y a las bodegas, así como visitas organizadas para periodistas y agentes de viajes. También pretenden facilitar una base de datos que incluirá alojamiento público y turístico a lo largo de las rutas.

Este proyecto está financiado por la Unión Europea, y en total la zona del Danubio este año recibirá financiación de este organismo por valor de 9,8 millones de euros para proyectos de

desarrollo del turismo y del eco-turismo en el Delta. Existe asimismo un proyecto de convertir Bucarest en un destino de turismo de invierno, con ofertas de fin de semana a precio reducido.

## **Evolución del sector**

Asimismo, según los datos provisionales de la balanza de pagos de **2020** publicados por el Banco Nacional de Rumanía, este país tuvo un déficit de 1.446 millones de euros en este tipo de servicios, con unas exportaciones por valor de 1.262 millones y unas importaciones de 2.708 millones de euros. Los datos relativos al año 2021 todavía no se encuentran disponibles. No obstante, se espera que los datos sean ligeramente superiores. De hecho, entre enero y septiembre de 2021, las cifras provisionales registradas ya han superado los valores de 2020, tras alcanzar los 1.869 millones de euros en exportaciones y los 3.223 millones de euros en importaciones.

En **2020**, el número de llegadas de turistas cayó un 47,7% debido a la pandemia, pasando de 13.268.800 a 6.335.400 viajeros. Todo ello frente al crecimiento registrado en 2019 de un 3,6% en comparación con 2018. Del total de llegadas de turistas el 55,5% % fueron llegadas de turistas nacionales y el resto extranjeros. En relación con éstos últimos, el 82,4% procedían de otros países europeos y, a su vez, de éstos, el 17,2% procedían de países de la Unión Europea. Las llegadas de turistas rumanos cayeron un 44,5%, mientras las de turistas extranjeros disminuyeron un 83%. Los turistas extranjeros provenían principalmente de Alemania (9%), Italia (6,3%), Francia (4,75%), Israel (4,6%) y Reino Unido (4,2%).

El INSSE no ha publicado datos relativos a gastos de los turistas durante su estancia en Rumanía.

El número de pernoctaciones en 2020 ascendieron a 1.4444.700, un 51,6% menos que el año anterior. Los rumanos realizaron el 93,1% de ellas y los extranjeros el resto. De éstos últimos el 77,2% procedían de otros países europeos y, a su vez, de éstos, el 77,2% procedían de países de la Unión Europea. La estancia media de los turistas rumanos fue de 2,3 días mientras la de los extranjeros se mantuvo en 2,2 días.

El índice de ocupación de las plazas de alojamiento turístico en 2020, el índice de utilización neta de las plazas de alojamiento fue del 22,9% del total de las estructuras de alojamiento de los turistas, 11,3 puntos porcentuales menos que en 2019. En 2020, las plazas de alojamiento en barcos (29,3%), los bungalows (28,9%), los hoteles (26,7%), las paradas turísticas (23,1%), los albergues (22,1%), las villas turísticas (21,4%), y las pensiones turísticas (19,4%) registraron los mayores índices de utilización de las plazas de alojamiento.

En 2020, las llegadas de visitantes extranjeros a Rumania, según las aduanas, ascendieron a 5.022.700 de personas, lo que representó una caída del 155% con respecto al año anterior. La mayoría de los visitantes extranjeros utilizaron los medios de transporte por carretera y el transporte aéreo, que representaron el 71% y el 14,5% respectivamente del total de llegadas.

Las salidas de visitantes rumanos hacia el extranjero en 2020, las salidas de visitantes rumanos al extranjero, según las aduanas, ascendieron a 951.000 de personas, un 58,8% menos que en 2019. Los visitantes rumanos en el extranjero utilizaron principalmente los medios de transporte por carretera y el transporte aéreo, que representaron el 71% y el 28,3% respectivamente del total de salidas.

## **3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA**

### **3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES**

Los inversores extranjeros cuentan con igual trato que los nacionales, según lo exige normativa de la UE.

#### Principios básicos, derechos y garantías del inversor

La legislación existente se basa en principios generales conforme a los cuales cualquier inversor, local o foráneo, se beneficia de:

- Libertad de elección en la forma de realizar la inversión;

- Posibilidad de invertir en cualquier sector y bajo cualquier forma jurídica prevista en la ley;
- Igualdad de trato – justo, igual y no discriminatorio – para los inversores locales y extranjeros, residentes o no residentes.;
- Garantías contra la nacionalización, expropiación o cualquier otra medida con efectos similares;
- Derecho a beneficiarse de los incentivos aduaneros y fiscales establecidos en la ley;
- Derecho a asistencia para el cumplimiento de las formalidades legales;
- Derecho a poseer bienes muebles e inmuebles, siempre que se respeten los derechos de tanteo actualmente reconocidos a favor de determinados colectivos en lo que se refiere a terrenos agrícolas;
- Derecho a elegir la corte de justicia o de arbitraje competente que resuelva las disputas relacionadas con la inversión que puedan producirse;
- La capacidad de gestionar la empresa con todos los derechos de propiedad;
- El derecho a la completa repatriación del capital y de los beneficios
- Acceso a incentivos y financiación otorgada por la Unión Europea y por la legislación rumana

Entre Rumanía y España existe desde 1995 un acuerdo de promoción y protección recíproca de inversiones (APRI).

Con el fin de atraer y promover la inversión extranjera directa y la inversión de la asociación público-privada, de acuerdo con la Decisión del Gobierno nº536/2014, modificada por la Decisión del Gobierno nº22/2015, se estableció el Departamento de Inversión Extranjera y Partenariado Público -Privado, que se organiza y funciona como órgano especializado de la Administración Pública Central, con personalidad jurídica, financiado con el presupuesto de la Secretaría General del Gobierno, que tiene entre sus responsabilidades la coordinación, supervisión y ejecución de la política del gobierno en este campo a nivel nacional. Desde febrero de 2016, este departamento ha dejado de pertenecer a la Secretaría General del Gobierno y ha vuelto al Ministerio de Economía y Comercio, bajo un secretario de estado. Con la formación de un nuevo gobierno en 2017, el Departamento de Inversión Extranjera y Partenariado Público -Privado depende del Ministerio para el Entorno de Negocios, Comercio y Espíritu Empresarial. La dirección web es <http://investromania.gov.ro/>.

Además, el Código de procedimiento Civil (ley 134/2010), en vigor desde el 1 de febrero de 2013 (Ley 76/2012) simplifica los procedimientos legales en materia de fusiones y adquisiciones, con el fin de reducir los costes legales para las empresas y aumentar la eficiencia. Entre otros, la oposición de los acreedores de estas sociedades a estas operaciones se tendrá que realizar antes de 30 días desde la publicación del proyecto de fusión o similares.

Por otra parte, la Directiva 2011/7/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, recogida en la legislación rumana por la Ley no. 72/2013, publicada en abril de 2013, sobre el control de la demora del pago en las transacciones comerciales, que establece la obligación, de forma general, de abonar las facturas en un plazo máximo de 30 días si el contrato se realiza entre empresarios o profesionales y la administración y de 60 días si el contrato es entre empresarios o profesionales. En todo caso, hay que tener presentes las excepciones previstas al caso general.

### 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

Los flujos netos de IDE recibidos en Rumanía a lo largo del año **2020** ascendieron a 3.005 M€ de acuerdo con estimaciones del Banco Nacional de Rumanía, habiendo disminuido un 41,91% con respecto al 2019. La IED neta recibida en Rumanía en 2019 fue de 5.173 M€.

Hasta el año 2018 se ha mantenido la tendencia alcista que se inició en 2012 y que se

interrumpió transitoriamente en 2014 y también en 2019. En todo caso, las inversiones extranjeras se mantienen muy por debajo de los niveles previos a la crisis (2007: 7.250M€, y 2008: 9.496 M€).

El stock de inversión extranjera directa ascendió a 90.773 M€ en diciembre de 2020 mientras que en diciembre de 2019 fue de 88.304 M€.

Por lo que se refiere a la distribución del stock de IED según país emisor, a diciembre de 2020, los primeros cinco países inversores fueron Países Bajos (22%), Alemania (12,2%), Austria (12,0%), Italia (8,4%) y Francia (6,2%). España ocupa el puesto 13º con un 1,9% del total de las inversiones y 1.756 millones de euros invertidos. A diciembre de 2019 España ocupaba la misma posición, con un 1,6% del total de las inversiones en Rumanía. Antes de esa fecha, España logró ascender al 10º puesto en 2010 después de ir adelantando posiciones desde la 18ª en 2005.

Bucarest-Ilfov concentraron el 61,8% de la IED, la región Centro un 9,3%, la oeste un 7,5%, Sur-Muntenia un 6,5% y Noroeste un 6,2%.

**CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES (***)STOCK)</b>							
<b>(Datos en M€)</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>POR PAÍSES</b>							
Países Bajos	14.224	16.100	17.060	19.638	19.389	20.515	19.994
Alemania	7.482	7.991	9.256	9.704	10.298	10.893	11.070
Austria	9.694	9.131	8.336	9.575	9.915	11.107	10.858
Italia	2.776	3.349	4.428	4.739	7.669	7.263	7.652
Francia	4.308	4.421	4.526	4.731	4.919	5.486	5.642
Chipre	4.421	4.308	4.526	4.647	5.015	5.492	5.445
Suiza	2.231	2.700	2.546		3.641	3.792	4.656
Luxemburgo	2.700	1.747	2.987	1.723	3.439	3.779	3.906
Reino Unido	1.346	1.423	1.701	1.452	1.711	2.853	2.755
Hungría	938	938	965	959	1.223	1.612	2.221
Bélgica	1.281	1.444	1.913	1.584	2.276	2.518	2.202
Rep. Checa	652	1.346	1.192	1.431	1.639	2.036	1.799
España	1423	652	1.709	1.559	1.634	1.425	1.756
Grecia	1.747	1.627	1.923	1.723	1.335	1.249	1.234
Polonia	446	446	511	692	786	925	933
Resto del mundo	7.257	6.810	7.459	11.694	6.235	7.345	8.650
<b>Total</b>	<b>60.198</b>	<b>64.433</b>	<b>70.113</b>	<b>75.851</b>	<b>81.124</b>	<b>88.340</b>	<b>90.773</b>
<b>POR SECTORES (M EUR)</b>							
Industria, de la cual:	30.013	28.521	31.124	32.666	33.311	35.684	35.693
Industria extractiva	3.387	1.985	1.842	1.965	2.273	3.921	3.373
Industria transformadora	19.431	19.975	22.494	24.250	25.032	25.596	26.475
Energía	7.195	6.561	6.788	6.451	6.006	6.131	5.845
Intermediación financiera y seguros	7.822	8.446	8.856	9.398	9.308	10.152	10.746
Construcción e inmobiliario	8.372	10.060	11.611	11.611	13.651	14.928	15.361
Comercio	6.685	7.441	8.922	10.446	12.865	14.681	15.658



IT y comunicaciones	4.019	3.854	3.704	3.150	3.321	3.441	3.918
Resto de sectores	5.088	6.341	6.525	8.580	8.668	9.418	9.397
<b>Total</b>	<b>61.999</b>	<b>64.663</b>	<b>70.742</b>	<b>75.851</b>	<b>81.124</b>	<b>88.304</b>	<b>90.773</b>
Fuente: Banco Nacional de Rumanía (Foreign Direct Investment report) Última actualización: noviembre 2021							

### 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

En el **primer semestre de 2021** el sector de automoción destaca como uno de los más atractivos para la inversión extranjera. En concreto, la mayor parte de estos flujos de inversión se materializarán en Timisoara. Esta ciudad es una de las más importantes del país en términos de captación de inversión extranjera, con un 11% de cuota total, frente al 33% de Bucarest, o el 12% de Cluj Napoca. También destaca el sector de las energías renovables donde el apetito inversor se ha incrementado animado por potenciales cambios en el corto plazo en el marco regulatorio así como por el objetivo de descarbonizar la economía europea y, por tanto, la rumana.

Otras operaciones destacables son:

- Adquisición de MAXBET por NOVALPINA CAPITAL (empresa británica) por 250M EUR
- Adquisición de DELIVERY HERO/ FOOD PANDA (con actividades en Europa del Este) por GLOVO (empresa española) por valor de 170M EUR
- Adquisición de HERMES BUSINESS CAMPUS por el fondo de inversiones de EEUU, ADVENTUM por valor de 150M EUR.
- Adquisición de CRUCE Wind farm y STEAG ENERGIE wind farm por HIDROELECTRICA (empresa rumana) por valor de 130M EUR.
- Otra importante operación cuyo valor no se ha hecho público, ha sido la venta de activos de CEZ en Rumanía a MACQUARIE INFRASTRUCTURE AND REAL ASSETS (MIRA, grupo inversor de origen australiano)

En este momento se observa una mayor optimismo en los inversores gracias a una mayor liquidez en los mercados financieros nacional e internacional - mejora del estatus de la bolsa de Bucarest, que pasó a mercado emergente- mejores expectativas en el tratamiento de la COVID, y un mayor dinamismo en operaciones paralizadas en 2020 por la pandemia y retomadas en el presente.

#### **Evolución del mercado rumano de M&A**

Una vía de entrada habitual de inversión extranjera es a través de fusiones y adquisiciones de empresas (M&A), donde Rumanía ha ido cobrando desde el año 2005 una mayor importancia hasta consolidarse como de las principales plazas de Europa Oriental. En concreto, en la evolución del sector podemos destacar las siguientes fases:

- *Periodo pre crisis (2000 y 2008)*: Se registraron importantes operaciones que superaban individualmente el billón de euros motivado por los procesos de privatización abiertos y los efectos positivos generados por el ingreso de Rumanía en la UE previsto para el año 2007.
- *Crisis financiera (2008-2012)*: El valor de las transacciones cayó, pasándose a considerar como "mega transacciones" aquellas con valores comprendidos entre los 500M EUR y el billón de euros, si bien en 2012 ya se pudieron observar algunos signos de recuperación.
- *Periodo de recuperación del sector*: En los años 2013 y el 2014 se comienzan a apreciar algunos avances, mientras que los años 2015 y 2016 supusieron la consagración de la recuperación, gracias a una mejora económica nacional y europea y a la consolidación de ciertos sectores económicos. No obstante, el mercado de fusiones y adquisiciones estaba todavía dominado por acuerdos de pequeño y mediano tamaño.
- *Tiempos recientes*: El año 2017 se caracterizó por un cierto estancamiento de las operaciones de M&A y en el año 2018 se registró una ligera caída, que remontó al año

siguiente cuando se alcanzó el mayor número de transacciones en 10 años. Más recientemente la pandemia ha supuesto una paralización temporal de las decisiones de las empresas, si bien el resultado final del año 2020 en el mercado rumano ha sido satisfactorio pese a todos los limitantes existentes.

### **Evolución sectorial de las IDE (inversión directa extranjera) en Rumanía**

En el **periodo pre crisis (2000-2008)** los principales sectores que mayor atractivo despertaron en los inversores extranjeros fueron el industrial, el energético y el relativo a servicios financieros en el marco de un proceso de privatización de empresas públicas.

No obstante, **hasta el año 2015** a grandes rasgos se advierte que el sector industrial ha catalizado más de la mitad de la inversión extranjera del periodo. En concreto, los subsectores relacionados con la industria que mayor inversión han recibido han sido el petroquímico, el de transportes, y el sector relativo a la manufactura eléctrica y de productos eléctricos, si bien el subsector TIC solo tiene una participación en la actividad manufacturera del 5%, la más baja de la región.

Asimismo, es importante señalar que el sector servicios también ha atraído en tiempos más recientes el interés de los inversores, teniendo una cuota cercana al 50% del total de stock de inversión directa extranjera. El único subsector donde se detectó un estancamiento hasta 2015, fue el de los servicios de intermediación financiera, ya recuperado. Esto era de esperar por ser el que presentaba una mayor vulnerabilidad a nivel global debido a la propia naturaleza de la crisis.

**Hasta el año 2020** se observa como las tendencias identificadas más arriba hasta el año 2015 persisten, si bien nuevos subsectores han ido ganando atractivo para los inversores extranjeros. Este sería el caso del sector inmobiliario, TIC, el agrario o el de las energías renovables, mientras que otros han ido consolidando su madurez, como por ejemplo la industria extractiva o algunas ramas del sector energético (condicionadas estas últimas por la evolución del marco regulatorio).

Con la irrupción de la pandemia la inversión extranjera en Rumanía en un primer momento se paralizó, para luego remontar abriendo una ventana de oportunidad para la economía local. La disrupción ocasionada en las cadenas de valor y producción con origen en Asia y, en especial en China, ha hecho replantearse a importantes fabricantes la posibilidad de reubicar sus inversiones en el exterior. En este sentido Rumanía ofrece interesantes oportunidades que ya no solo se limitan a sus tradicionales ventajas en términos de bajos costes laborales, mano de obra con excelentes habilidades lingüísticas, un atractivo tratamiento fiscal para empresas y su papel como plataforma de acceso a otros mercados de la zona. En el periodo post pandemia la ubicación geográfica de Rumanía cobra aún una mayor importancia como potencial "hub" logístico y manufacturero regional. Pero todavía quedan algunos obstáculos por resolver como el deficiente estado de ciertas infraestructuras públicas, en especial las de transporte, o la existencia una importante ralentización burocrática en la gestión de proyectos públicos así como falta de capacitación administrativa.

### **Principales países inversores**

**Aproximadamente el 90% de la inversión extranjera en Rumanía proviene de estados miembros de la UE, lo que hace que la economía rumana sea altamente dependiente de la europea**, tal y como demostró la crisis financiera del año 2008 y siguientes, y más recientemente la crisis COVID.

De acuerdo con datos del Banco Nacional de Rumanía correspondientes a 2019- último dato disponible- en términos de stock de inversión extranjera, Holanda es el principal inversor en el país con una cuota del 23%, seguido de Austria y Alemania con participaciones similares en torno al 12%, seguidos por Italia (8%), Chipre (6%), y Francia (6%). El resto de países cuentan con una stock de inversión con valores relativamente pequeños. Por tanto, Holanda, Austria y Alemania concentran casi el 50% del stock de inversión, y los seis principales países inversores en el país concentran el 70%.

### **Principales operaciones de inversión española en Rumanía**

A continuación se recogen por sectores algunas de las más importantes inversiones españolas en Rumanía en tiempos recientes.

#### **SECTOR BANCARIO**

En 2019 el Banco Santander ha adquirido el 50,1% de la compañía financiera EBURY, con presencia en el mercado rumano, por medio de una transacción valorada en 400M EUR. Esta entidad de origen británico está especializada en servicios de cambio de divisas y pagos internacionales.

En 2017 Atradius, perteneciente al grupo español Catalana Occidente y segunda empresa a nivel mundial del sector asegurador a empresas por pérdidas procedentes de impagos de deudas comerciales, ha entrado en el mercado rumano abriendo su primera oficina en Bucarest.

#### **SECTOR AUTOMOCIÓN**

En Febrero del 2017, la compañía multinacional española Gestamp, una de las empresas líderes en la industria europea de automoción, entra en el mercado rumano a través de la adquisición de la mayoría de acciones de una empresa local, propietaria de una planta que tiene como principal cliente la Alianza Renault-Nissan, a través de su marca rumana Dacia.

#### **SECTOR ENERGÍA RENOVABLE**

EDP Renovables opera parques eólicos con una capacidad instalada de 271MW en las provincias de Constanza, Tulcea, Vaslui y Ialomița (sureste del país) y 50 MW de parques fotovoltaicos en las provincias de Dolj, Groj y Mehedinți (sur del país). Entre septiembre de 2015 y marzo de 2016 realizó dos ampliaciones de capital por valor de 52M€ y 30M€ respectivamente para reducir el endeudamiento de los proyectos.

#### **DISTRIBUCIÓN Y SERVICIOS**

En febrero de 2018 la cadena española de papelerías Folder inauguró su primer centro, al que le siguió otro en noviembre del mismo año, así como el anunció de cinco próximas aperturas. Folder entró en el mercado rumano por medio de una joint venture con un socio local. También en este mismo año la red española de centros de belleza No + Vello, que entró hace 8 años en el mercado rumano, ha llegado a los 43 salones en el país, de los cuales 39 son franquicias.

En abril de 2017 la firma española de moda infantil Nanos abrió las puertas de su nueva tienda en Bucarest en el centro comercial Promenada. Con esta acción continua su expansión en Europa del Este. La marca Nanos ya cuenta con más de 70 tiendas situadas en las principales ciudades españolas y en el extranjero.

En marzo de 2016, la cadena de ropa Desigual abrió su cuarto establecimiento en Rumanía, el primero fuera de Bucarest, en el centro comercial Iulius de Timisoara, con una superficie de 120m<sup>2</sup>.

Por su parte, INDITEX tiene en Rumania establecimientos de siete de sus marcas (Zara, Zara Home, Bershka, Stradivarius, Pull&Bear, Massimo Dutti y Oysho) y ocho tiendas online (una para cada una de las marcas anteriores más Uterqüe). En el año 2016 abrieron más de 10 establecimientos nuevos y a principios de 2017 se abrió la primera tienda de la marca Uterque, en Bucarest. En el año 2015 facturaron aproximadamente 300 millones de euros

#### **OTROS**

En 2018 entró en el mercado rumano la empresa española GLOVO, basada en una aplicación móvil para el reparto de comida a domicilio.

### **3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES**

## EXTRANJERAS

Oficina Nacional del Registro de Comercio (Oficial Nacional al Registrului Comertului). Dependiente del Ministerio de Justicia. Publica estadísticas sobre inversión de periodicidad mensual

(<http://www.onrc.ro/index.php/ro/statistici>)

AAAS (Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului). Entidad encargada de la gestión de los proyectos de privatización de las compañías y activos públicos

(<http://www.aaas.gov.ro/index.php?lang=ro>)

Consejo de los Inversores Extranjeros (*Consejo de Inversionistas Extranjeros*) (<http://www.fic.ro>)

Banco Central de Rumanía (*Banca Nationala a Romaniei*) (<http://www.bnro.ro/Home.aspx>)

Instituto Nacional de Estadística (*Institutul National de Statistica*) (<http://www.insse.ro/cms/>)

Cámara de Comercio e Industria de Rumanía (<http://ccir.ro/>)

Eurostat (<http://ec.europa.eu/eurostat/help/new-eurostat-website>)

Departamento para Privatización y Gestión de las Participaciones del Estado (<http://dpaps.gov.ro/home>)

### 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En Rumanía no existen ferias sobre inversiones organizadas con periodicidad.

La Asociación Rumana de Franquicias ha organizado 6 ediciones anuales de la Feria Internacional de Franquicias y Marcas. Está revista anunció una nueva edición que se celebraría a finales de septiembre o comienzos de octubre de este 2017: [www.ifbe.ro](http://www.ifbe.ro).

El portal de negocios Business Review suele organizar anualmente un Foro de inversores extranjeros (*Foreign Investors Summit*) a finales de octubre - principios de noviembre. (<http://summit.business-review.eu/>). Los sectores destacados fueron industria, medio ambiente, infraestructura de transportes, promoción inmobiliaria, investigación y desarrollo.

Además, hay con frecuencia foros de inversión por sectores o áreas geográficas.

### 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

Los flujos de inversión directa neta rumana en el exterior en año **2020** fueron de 46 M EUR, mientras que el stock de inversión directa rumana en el exterior fue a 31 de diciembre de 2020 de 2,402 M EUR. En cuanto a los principales destinos en términos de stock de inversiones rumanas en el exterior, Chipre ocupa el primer lugar (486 M EUR), seguida de Italia (290 M EUR) y Moldavia (280 M EUR). España ocupa el 13º puesto en el ranking de destinos de acuerdo con información facilitada por el Banco Nacional de Rumanía (encuesta IDE).

En el año 2017, Rumanía realizó unas inversiones netas de -8,8 M€ en 2017 frente a -4,1 M€ en 2016. Los años anteriores fueron de -506 M€ en 2015, 279 M€ en 2014, 100 M€ en 2013, 57 M€ en 2012, 72 M€ en 2011 y 64 M€ en 2010. Los signos negativos se deben a desinversiones de Rumanía.

Según los últimos datos disponibles de la UNCTAD, en 2019, Rumanía contaba con un stock de inversión directa en el extranjero, con 1349 MUS\$.

### CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

---

**STOCK DE INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR, POR PAÍSES (millones de euros)**

País	2012	2013	2014	País	2020
Bulgaria	158	161	144	Chipre	486
Hungría	106	94	102	Italia	290
Chipre	69	52	91	Moldavia	280
Serbia	115	100	86	Bulgaria	165
Moldavia	72	71	74	Serbia	115
Malta	30	35	35	Francia	109
Austria	7	32	29	Alemania	92
Suiza	5	1	28	Turquía	45
Italia	19	13	20	Ucrania	29
España	16	2	11	España	12
<b>Total (excluyendo países con saldos negativos)</b>	<b>972</b>	<b>608</b>	<b>679</b>	<b>Total</b>	<b>2.402</b>

Fuente: Datos facilitados por el Banco Nacional de Rumanía  
Última actualización: noviembre de 2021

**3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS**

De acuerdo con los datos provisionales proporcionados por el Banco Nacional de Rumanía, en el año **2020** el déficit de la balanza continúa creciendo y se sitúa en -11.422 M€ (estos datos pueden diferir de los de otras fuentes como ESTACOM). La balanza comercial también ha registrado un nuevo déficit por valor de -19.166 M EUROS (-9.499 M€ la balanza de bienes y servicios), así como la de rentas primarias (-3.668 M€), mientras que la balanza de rentas secundarias de nuevo ha alcanzado valores positivos (1.989 M€).

Asimismo, en el año 2019 el déficit de la balanza volvió a crecer situándose en -10.912 M€. La balanza comercial también registró un nuevo déficit por valor de -17.865 M EUR (-9.200 M€ la balanza de bienes y servicios), así como la de rentas primarias (-3.192 M€), mientras que la balanza de rentas secundarias de nuevo alcanzó valores positivos (1.484 M€).

En el año 2018 el déficit comercial aumentó situándose en -9163 M€. En este sentido, destaca el hecho de que se vuelvan a registrar déficits en la balanza comercial -14.842M EUR (-6.446 M€ la balanza de bienes y servicios) y en la de rentas primarias (-5.021 M€). Por su parte, la balanza de rentas secundarias volvió a alcanzar un saldo positivo (2.374 M€) aunque menor que en el año precedente).

En el año 2017, el déficit por cuenta corriente se situó en -5.218 M€. Destacaban también los saldos negativos de la balanza comercial (-4.019 M€) y de las rentas primarias (-2.668 M€), mientras que balanza de rentas secundarias registró un superávit de 1.469 M€.

**CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS**

<b>BALANZA DE PAGOS</b>				
(Datos en M€)	2017	2018	2019	2020
CUENTA CORRIENTE	-6.295	-8.960	-10.906	-11.472
Balanza Comercial (Saldo)	-11.912	-14.805	-17.353	-19.166
Balanza de Servicios (Saldo)	7.932	8.360	8.652	9.423
Balanza de Rentas primarias (Saldo)	-4.955	-3.767	-3.189	-3.668

Balanza de Rentas secundarias (saldo)	2.640	1.252	1.484	1.989
<b>CUENTA DE CAPITAL</b>	<b>2.216</b>	<b>2.515</b>	<b>2.850</b>	<b>4.178</b>
Transferencias de capital	1.971	1.827	2.177	3.297
Enajenación/Adquisición de activos	246	688	674	882
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	<b>-3.358</b>	<b>-5.149</b>	<b>-5.133</b>	<b>-7.427</b>
Inversiones directas	-4.570	-4.945	-4.849	-1.856
Inversiones de cartera	-2.796	-2880	-2.436	-13.838
Otras inversiones	3.652	3.362	2.455	2.710
Derivados financieros	-67	85	-48	-45
Variación de Reservas	424	-771	-254	5.602
Fuente: Banco Nacional de Rumanía				
Última actualización: diciembre 2021				

### 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

RESERVAS INTERNACIONALES (M€)			
	Totales	Oro	Divisas
2014	35.506	3.290	32.216
2015	35.485	3.247	32.238
2016	37.905	3.663	34.242
2017	37.106	3.612	33.494
2018	36.800	3.735	33.065
2019*	37.450	4.523	32.926
2020*	42.517	5.138	37.379
*Datos de diciembre de 2020			

El Banco Nacional de Rumanía mantenía 37.379 M€ en reservas de divisas y 103,6 toneladas de oro en reserva, con un valor de 5.138 M€ según datos del mes de diciembre de 2020. La cobertura de deuda externa a corto plazo con reservas, por parte del Banco Nacional de Rumanía representó un 88% en diciembre de 2019.

### 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La moneda local es el Leu Rumano, su plural es Lei. La denominación en los mercados de cambio internacionales es RON.

EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO DEL RON/EUR			
	Final de período	Tipo de cambio medio	% variación interanual
<b>2016</b>	4,5411	4,4908	0,36%
<b>2017</b>	4,6597	4,5681	2,54%
<b>2018</b>	4,6639	4,6535	0,09%
<b>2019</b>	4,7793	4,7452	2,41%
<b>2020</b>	4,8694	4,8371	1,89%
Fuente: Banco Nacional de Rumanía (BNR)			
Última actualización: diciembre 2021			

### EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO DEL RON/US\$

	Final de periodo	Tipo de cambio medio	% variación interanual
<b>2016</b>	4,3033	4,0592	3,61%
<b>2017</b>	3,8915	4,0525	10,58%
<b>2018</b>	4,0736	3,9416	4,47%
<b>2019</b>	4,2608	4,2379	4,39%
<b>2020</b>	3,9660	4,2440	-6,92%

Fuente: Banco Nacional de Rumanía (BNR)  
Última actualización: diciembre 2021

Con respecto a la evolución del tipo cambio RON-EUR en años anteriores, es posible destacar lo siguiente:

Si bien en 2014 el leu se apreció con respecto al euro, en 2015 esta moneda se depreció ligeramente frente al euro. En 2016 el leu volvió a apreciarse con relación al euro, habiendo sido su cambio medio de 4,4908 leus por euro, descendiendo ligeramente su valor en este primer mes del 2017. No obstante, a partir del segundo trimestre de 2017 el leu empezó a depreciarse. En el tercer trimestre del año el tipo de cambio medio fue de 4,5814 leus por 1 euro. A mediados de noviembre de 2017 el tipo de cambio superó el umbral de 4,65 lei por un euro. En el mismo periodo del año 2018 se ha constatado un valor similar. Si bien en 2014 el leu se apreció con respecto al euro, en 2015 esta moneda se depreció ligeramente frente al euro.

En 2021 el tipo de cambio ha alcanzado en el mes de septiembre un nuevo máximo histórico, siguiendo la senda alcista de 2020 y dirigiéndose hacia los 4,95 lei/ EUR. Como resultado, se mantiene la tendencia de años previos de una depreciación del leu en términos nominales de entre un 2% y un 3%.

Con relación al \$ se ha mantenido en este tiempo considerado la misma evolución que con el euro, con excepción del 2017, cuando el \$ se depreció frente al euro.

### 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

EVOLUCIÓN DE LA DEUDA EXTERNA A L/P DE RUMANÍA				
(Datos en M€)	Total	Servicio de la deuda	% de total de la deuda sobre el PIB	% del servicio de la deuda sobre exportaciones
<b>2015</b>	71.424	25.285	44,5	35
<b>2016</b>	69.644	21.041	54,7	30
<b>2017</b>	68.613	18.583	51,8	25
<b>2018</b>	67.966	17.338	48,8	22,3
<b>2019</b>	74.319	17.442	49,21	19,4
<b>2020</b>	92.826	16.372	57,7	20,1

Fuente: Banco Nacional de Rumanía (BNR), Eurostacom y Eurostat  
\*Última actualización: junio 2021 (últimos datos de diciembre de 2020)  
\*\*Dato pendiente de actualización

La deuda externa de largo plazo se situó a final de diciembre de 2020 en 92.826M EUR, mientras que el servicio de la deuda externa a largo plazo fue de 16.372M EUR. En el año precedente estos valores fueron de 74.319 M€, y 17.442 M EUR.

### 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Rumanía continúa a principios de **2020** dentro del Grupo 3 de clasificación de riesgo país de la OCDE (siendo 0 el mejor y 7 el peor), igual que Bulgaria.

En **2020 Standard & Poor's** y **Fitch en 2020** han mantenido la **calificación** previa de Rumanía, permaneciendo ésta en **BBB-**.

En **diciembre de 2020 Standard & Poor's** ha vuelto a confirmar el rating de Rumanía negativo,

situándolo en BBB-/a-3, en línea con el cambio realizado en diciembre del año precedente cuando lo modificó, pasando de estable a negativo. Esta calificación de la agencia se debe a los riesgos fiscal y externo existentes y de hasta qué punto en los próximos 12 meses la política fiscal del gobierno será suficiente para estabilizar las finanzas públicas y externas. En caso de un consiguiente empeoramiento de la situación y una ulterior pérdida de rating, Rumanía entraría en un grado especulativo con un impacto muy negativo para la financiación del estado y las empresas.

Desde el 21 de abril de 2017 **Moody's** ha mantenido el riesgo país en Baa3, cambiado la perspectiva de positiva a estable.

Por su parte, **Fitch** en **2020** ha mantenido la calificación de Rumanía en BBB- con una perspectiva negativa, por la incertidumbre sobre la implementación de políticas para abordar desequilibrios fiscales estructurales a medio plazo y por el impacto de la pandemia en las finanzas públicas.

Mientras que **Coface** en **2020** continúa manteniendo la valoración del riesgo del país en B y el clima de negocios en A3. Además, insiste en que las fortalezas del país son un mercado doméstico relativamente grande, mano de obra barata y cualificada, moderada dependencia energética, gran potencial para las energías renovables y del sector agrícola, pero al mismo tiempo se enfrenta a la emigración de la mano de obra cualificada y al descenso del número de la población activa, burocracia, economía sumergida e ineficiencias en el sector agrícola.

### 3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

En **2020** tuvieron lugar nuevas elecciones que han desembocado en un cambio de gobierno, pero todavía es pronto para realizar valoraciones al respecto, estando actualmente muy condicionado por la gestión de la pandemia y las necesidades derivadas de la misma. Así, el nuevo gobierno, teóricamente pro-UE y pro-mercado, ha generado expectativas positivas que se han notado en el sector de la construcción y en la inversión, pero se enfrenta a la necesidad de acometer ajustes fiscales que pueden ser impopulares, y de cambiar el modelo de crecimiento a uno más sostenible, menos basado en fuertes aumentos salariales en el sector público. Las primeras medidas del gobierno actual fueron una congelación salarial en el sector público, y los ingresos fiscales están mejorando considerablemente en 2021 por la recuperación económica. De momento el país no necesita apoyo exterior por la elevada liquidez internacional y los bajos tipos de interés: el Estado se está financiando sin problemas.

El principal debate sobre los objetivos de política económica a largo plazo reside en si el país debería aspirar a incorporarse en la Zona Euro. Actualmente no hay presión para que se produzca esa incorporación, debido a que el Banco de Rumanía parece necesitar margen para una depreciación si se produce un ajuste macroeconómico.

## 4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

### 4.1 MARCO INSTITUCIONAL

#### 4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

España y Rumanía comparten el Mercado Único como socios de la UE, y en este contexto, los intercambios comerciales se han ido desarrollando de forma extraordinaria desde principios de siglo, superando los 4.200 millones de euros en 2019, aunque ha bajado considerablemente a 3.538 M€ en 2020 por la crisis. A finales de los años 90 eran menores de 200M€. El saldo comercial ha sido tradicionalmente positivo para España, y las exportaciones están diversificadas por sectores, siendo la automoción el más importante. Las importaciones de Rumanía también están diversificadas, pero con una mayor concentración en automóviles y agricultura.

En 2020 el impacto de la crisis ha sido muy considerable para el comercio: Las exportaciones españolas se han contraído un 21% y las importaciones desde Rumanía un 10%. El saldo seguía siendo positivo en 108,76 M€ pero se había reducido muy considerablemente. Los datos del **primer semestre de 2021 parecen apuntar un cambio de tendencia** y un **saldo comercial**



por primera vez negativo para España, motivado por una contracción del 17% de las exportaciones españolas, lastradas por el sector de componentes de automóvil, y un fuerte crecimiento del 50% de las importaciones españolas desde Rumanía, especialmente de automóviles y cereales.

#### 4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Entre los acuerdos existentes, podemos destacar:

- Convenio para evitar la Doble Imposición entre Rumanía y España, firmado el día 18 de octubre de 2017 por los Ministros de Asuntos Exteriores de ambos países en Bucarest, con el objeto de eliminar la doble imposición en relación con los impuestos sobre la renta y prevenir la evasión y elusión fiscales. Dicho convenio entró en vigor el 14 de enero de 2021, sustituyendo al anterior Convenio de 1979.
- Acuerdo para Protección y Promoción Recíproca de Inversiones (APPRI, 25 de enero de 1995). No obstante, como consecuencia de la sentencia Achmea dictada en el mes de marzo de 2018 por el Tribunal de Justicia de la UE, se suspenden los efectos de los APPRIs intra comunitarios y, por tanto, del acuerdo firmado por España con Rumanía;
- Protocolo de colaboración entre el Ministerio de transportes e infraestructuras de Rumanía y el Ministerio de Fomento de España (30 de octubre de 2012).
- Acuerdo de cooperación entre el ICEX y el Ministerio de Medio de Negocios y Comercio (13 de marzo de 2019). Anteriormente se había firmado un Acuerdo de Cooperación entre ICEX y el Centro Rumano de Comercio Exterior (junio de 1999), del que se había firmado un Protocolo Adicional en junio de 2003;
- Memorando de entendimiento entre el Instituto Nacional de Estadística (INE) de España y su homólogo rumano, sobre cooperación en materia de desarrollo de nuevos métodos e instrumentos para estadísticas públicas, firmado el 9 de octubre de 2019.

#### 4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

En especial son las empresas contratistas de concursos públicos las que se quejan de numerosos problemas que afectan a todas las fases de los mismos: impugnaciones, bajas temerarias, complejidad administrativa (por ejemplo, muchas instituciones implicadas que no se ponen de acuerdo), cambios de prioridades que dejan sin presupuesto los proyectos licitados, alta rotación del personal en las empresas públicas responsables de convocar los concursos y miedo a tomar decisiones por parte de éste. Todo esto genera una parálisis en el país que le impide mejorar sus muy deficientes infraestructuras, que suponen uno de los principales cuellos de botella para su crecimiento económico. Además, por los retrasos acumulados, las autoridades rumanas no invierten el suficiente tiempo y dinero en lograr unos buenos proyectos técnicos (las bajas temerarias son especialmente frecuentes en los concursos de ingeniería), lo que luego genera problemas durante la fase de construcción.

#### 4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Las exportaciones españolas a Rumanía en **2020** se han contraído a 1.823,66 M€, un 21,0% menos que el año anterior. Las importaciones, por su parte, se han reducido a 1.714,90 M€, un 10% menos que en 2019. Rumanía es el 15º mercado para nuestras exportaciones y España es el 11º mercado para las exportaciones rumanas.

El superávit comercial en 2020 aunque sigue siendo positivo, 108,76 M€, supone un descenso importante con respecto al valor registrado en 2019 de 401M€, pero justificado por las medidas adoptadas para contener la pandemia. La tasa de cobertura fue de 106%, frente al 122% del mismo periodo del año anterior, mientras que el comercio bilateral descendió hasta los 3.231 M€ desde los 4.203 M€ alcanzados el año previo.

Los sectores en los que se han concentrado principalmente nuestras exportaciones en el año 2020 han sido prácticamente los mismos sectores que los identificados en 2019: vehículos, automóviles, tractores (17,57%), máquinas y aparatos mecánicos (11%), carnes y despojos comestibles (8,4%), aparatos y material eléctrico (7,18%), prendas de vestir, no de punto (4,6%). Los cinco primeros capítulos de exportación concentran el 49% de nuestras exportaciones.

Las principales importaciones españolas en el periodo del año 2020 se han concentrado en prácticamente los mismos sectores que los identificados en 2019: vehículos, automóviles y tractores (29,64%); cereales (10,64%), aparatos y material eléctricos (9,90%); máquinas y aparatos mecánicos (9%); muebles, sillas, lámparas (4,8%). Los cinco primeros capítulos concentran el 64% de nuestras importaciones.

**CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

Datos M€	2017	2018	2019	2020	%
413 -- Industria automoción	745,77	747,67	723,27	423,58	23,23
302 -- Moda	320,79	335,37	337,45	244,46	13,40
433 -- Industria química	159,64	198,21	194,68	171,37	9,40
103 -- Productos cárnicos y sus transformados	113,41	145,86	170,05	159,21	8,73
409 -- Maquinaria y material eléctrico	58,84	79,99	97	113,12	6,20
101 -- Productos de origen vegetal	82,21	74,91	102,48	106,78	5,86
421 -- Fundición y siderurgia	86,5	106,25	90,74	82,13	4,50
303 -- Ocio	30,63	45,37	53,56	81,8	4,49
434 -- Materiales de construcción	72,94	77,52	83,53	39,3	2,16
301 -- Habitat	27,34	27,94	35,3	33,7	1,85
SubTotal	1.893,35	1.843,26	1.888,06	1.455,45	79,81
<b>Total</b>	<b>2.211,55</b>	<b>2.194,88</b>	<b>2.312,30</b>	<b>1.823,66</b>	<b>100</b>

Fuente: Estacom  
Última actualización: marzo 2021

**CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS DE ESPAÑA A RUMANÍA					
(Datos en M€)	2017	2018	2019	2020	%
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES;TRACTORES	424,36	383,14	401,66	320,51	17,58
84 -- MÁQUINAS Y APARATOSMECÁNICOS	571,85	436,23	422,67	202,19	11,09
02 -- CARNE Y DESPOJOS	109,82	141,84	164,51	154,75	8,49
85 -- APARATOS Y MATERIALELÉCTRICO	107,79	117,9	129,15	130,96	7,18
62 -- PRENDAS DE VESTIR,NO DE PUNTO	123,52	126,42	130,4	84,43	4,63
61 -- PRENDAS DE VESTIR,DE PUNTO	65,08	72,63	81,87	65,88	3,61
39 -- MAT. PLÁSTICAS; Y SUS MANUFACTURAS	60,27	75,46	64,77	65,58	3,60
73-- MANUF. DE FUNDIC, HIERRO/ ACERO	51,67	70,1	72,78	60,27	3,30
40 -- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	26,97	47,2	44,12	48,17	2,64
69 -- PRODUCTOS CERÁMICOS	41,29	43,82	48,06	47,16	2,59
SubTotal	1.582,62	1.514,74	1.559,99	1.179,90	64,70
<b>Total</b>	<b>2.211,55</b>	<b>2.194,88</b>	<b>2.309,59</b>	<b>1.823,66</b>	<b>100</b>

Fuente: Estacom  
Última actualización: Marzo 2021

**CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

(Datos en M€)	2016	2017	2018	2019	2020	%
413 -- Industria automoción	546,23	561,72	736,03	680,43	626,64	36,54
101 -- Productos de origen vegetal	254,17	320	347,36	378,12	287,02	16,74
409 -- Maquinaria y material eléctrico	89,66	84,31	106,55	130,87	125,96	7,34
301 -- Habitat	124,83	142,79	119,87	118,14	121,2	7,07
302 -- Moda	185,87	130,25	108,85	104,04	99,7	5,81
421 -- Fundición y siderurgia	80,5	105,41	98,72	85,31	53,1	3,10
303-Ocio	14,5	15,37	23,09	34,42	46,15	2,69
433 -- Industria química	67,49	48,59	39,56	41,75	42,57	2,48
424 -- Industrias de la ciencia	13	34,5	38,86	39,16	41,82	2,44
422 -- Equipos para la manipulación de fluidos	36,98	39,03	33,17	35,78	36,97	2,16
SubTotal	1.432,68	1.496,36	1.674,86	1.648,02	1.481,13	86,36
<b>Total</b>	<b>1.646,74</b>	<b>1.696,95</b>	<b>1.911,50</b>	<b>1.891,00</b>	<b>1.715,00</b>	<b>100</b>

Fuente: Estacom  
Última actualización: marzo 2021

**CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS DE ESPAÑA PROCEDENTES DE RUMANÍA						
(Datos en M€)	2016	2017	2018	2019	2020	%
87 -- VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	444,43	452,91	609,04	547,77	508,44	29,66
10 -- CEREALES	173,34	243,33	291,13	244,73	182,52	10,65
85 -- APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	113,86	113,52	136,34	177,89	168,87	9,85
84 -- MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	148,93	147,75	173,01	170,05	155,34	9,06
94 -- MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	82,79	98,79	76,82	74,96	82,45	4,81
90 -- APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	29,39	47,19	58,37	69,72	81,87	4,78
40 -- CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	76,59	77,07	70,19	62,5	59,75	3,49
24-- TABACO Y SUS SUCEDÁNEOS	39,51	14,22	13,97	24,85	54,16	3,16
62 -- PRENDAS DE VESTIR, NO DE PUNTO	98,07	60,64	45,44	43,83	45,99	2,68
83--MANUFACT. DIVERSAS DE METALES	14,6	18,51	25,71	32,23	41,7	2,43
SubTotal	1.221,51	1.273,93	1.500,02	1.448,53	1.381,09	80,58

<b>Total</b>	<b>1.646,74</b>	<b>1.696,95</b>	<b>1.911,50</b>	<b>1.891,00</b>	<b>1.714,00</b>	<b>100</b>
Fuente: Estacom						

#### CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL</b>						
<b>(Datos en M€)</b>	<b>2018</b>	<b>%var</b>	<b>2019</b>	<b>%var</b>	<b>2020</b>	<b>%var</b>
EXP. ESPAÑOLAS	2.194,00	-0,76%	2.309,59	5,94%	1.823,66	-21,03%
IMP. ESPAÑOLAS	1.919,77	11,61%	1.905,25	-1,07%	1.714,90	-10%
SALDO	275,11	-87,06%	404,34	55,40%	108,76	-73%
TASA DE COBERTURA	114,33%	-13,99%	121,22%	7,09%	106,34%	-12,27%
Fuente: Estacom. ICEX Última actualización: marzo 2021						

#### 4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

Respecto al comercio bilateral de servicios, lo más destacable son los numerosos contratos públicos ganados por empresas españolas en Rumanía, aunque su ejecución no está exenta de problemas.

En materia de turismo, en **2020** debido a las restricciones derivadas de la pandemia el número de viajeros se ha visto sensiblemente alterado. En cuanto al año 2019 según datos de Turespaña, los flujos turísticos desde Rumanía a España fueron de 577.000 turistas, con un aumento del 0,9% respecto a 2018. Según Eurostat, Rumanía emite más turistas a España (cerca de 300.000) de los que recibe de nuestro país (137.000).

El INSEE rumano da datos de 2019 para la llegada de turistas españoles a Rumanía: 137.262, con un crecimiento del 6,6%. España según el informe de Turismo 2019 del INSEE es el 14º emisor de turistas a Rumanía. Según el informe de gasto turístico del INSEE para 2019, España es el 6º origen de turistas por gasto turístico (230M RON).

#### 4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

Los datos oficiales de España (Datainvex) para Rumanía registran un stock de 439,9 M€, pero presentan un fuerte decalaje respecto a los del Registro de Comercio rumano. Del total, estaba destinado a la construcción de edificios un 23% del total, al comercio al por menor (excepto vehículos a motor y motocicletas) un 17,25%, al suministro de energía eléctrica un 16,58%, a la fabricación de productos de caucho y plásticos un 9%, a la fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo, un 7,47%, a la fabricación de productos minerales no metálicos un 3,93% y a la extracción de crudo y gas natural un 3,11%. El resto de inversiones españolas se dirigieron a servicios de arquitectura, transporte terrestre y por tubería, almacenamiento de actividades anexas al transporte, industria maderera y corcho, con valores comprendidos entre el 3% y el 1%.

El stock de inversiones totales según el Registro de Comercio del Ministerio de Justicia de Rumanía, más preciso porque existe obligación de declarar, asciende a 1.763 M€, ocupando el 9º puesto en el ranking. España es oficialmente un mayor inversor que Reino Unido o EEUU (aunque los datos presentan el caveat de las inversiones a través de paraísos fiscales, que pueden infraestimar las inversiones de estos últimos países).

El flujo de inversiones directas españolas en Rumanía ha sido de 18,1 M€ según Datainvex, aunque el Registro de Comercio rumano indica una cifra bastante mayor, de 63,7 M€. Hubo años de considerable inversión, como 2015 (307 M€), centrada en renovables y previamente en inmobiliario, según el Registro de Comercio rumano.

La inversión directa rumana en España es poco significativa según los registros oficiales (5M€ en

2019, 12M en 2018). No obstante, existen inversiones indirectas importantes como la de la empresa rumana DIGI MOBIL, que cuenta con 1,4 millones de clientes en España a través de la sociedad holandesa DIGI Communications NV. También es destacable la inversión del empresario Ion Tiriac en el Open Mutua Madrileña de Tenis. La empresa de alimentación rumana Scandia Food compró la fábrica gallega Thenaisie Provote en 2018, pero ha entrado en concurso y liquidación en 2020.

**CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

<b>INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA Y NETA, POR SECTORES (Miles de euros)</b>						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
INVERSIÓN BRUTA	65.736	12.949	28.523	3.688	5.433	18.273
INVERSIÓN NETA	60.033	9.717	24.474	-525.024	-42.560	15.783

Fuente: Datainvox Última actualización: junio 2021

**CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

	2017	2018	2019
41 CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	113.410,00	100.340,00	127.960,00
35 SUMINISTRO DE ENERGÍA	75.900,00	70.270,00	79.740,00
39 FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS	128.180,00	69.080,00	73.410,00
47 COMERCIO AL POR MENOR	70.420,00	73.070,00	68.370,00
25 FABRICACIÓN DE PRODUCTOS METÁLICOS EXCEPTO MAQUINAS Y EQUIPOS	31.060,00	31.650,00	34.370,00
22 FABRICACIÓN DE PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLÁSTICO	22.410,00	38.300,00	33.270,00
10 INDUSTRIA ALIMENTARIA			30.900,00
23 FABRICACIÓN DE OTROS PRODUCTOS	17.260,00	16.650,00	15.540,00
06 EXTRACCIÓN DE CRUDO	53.340	13.170	12.200
28 FABRICACIÓN DE MAQUINA	11.050,00	11.120,00	11.780,00
46 COMERCIO AL POR MAYOR	1.670,00	4.150,00	7.300,00
52 ALMACENAM Y ACTIVIDAD	7.970,00	7.620,00	7.190,00
49 TRANSPORTE TERRESTRE		9.380,00	3.780,00
13 INDUSTRIA TEXTIL	1.750,00	2.000,00	2.400,00
27 FABRICACIÓN DE MATERIA	3.580,00	2.510,00	1.930,00
62 PROGRAMAC CONSULTORÍA	2.040,00	2.080,00	1.740,00
43 ACTIVIDADES DE CONSTRU	-1.190,00	-1.200,00	-1.160,00
36 CAPTACIÓN DEPURACIÓN	-1.070,00	-2.550,00	-4.660,00
42 INGENIERIA CIVIL	-51.180,00	-46.500,00	-60.380,00
20 INDUSTRIA QUÍMICA	16.310,00	3.740,00	
56 SERVICIOS DE COMIDAS Y	2.320,00	9.400,00	
61 TELECOMUNICACIONES	-70	-60	
RESTO	21.210	18.890	18.400
<b>TOTAL</b>	<b>526.370</b>	<b>433.110</b>	<b>464.080</b>

Fuente: DataInvest

Fecha de actualización: Junio 2021

**CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA**

<b>FLUJOS INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES</b>	2017	2018	2019	2020
32 FABRICANTE OTRAS INDUSTRIAS ...				43
41 CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	11,1	14,75	62,73	6
46 COMER ALCALDE E INTERME	38,21	16,59	5,4	13

47 COMER AL POR MENOR	6,1	6,92	3,01	3
49 TRANSPORTE TERRESTRE	1738,18	6,17	5.460,00	dieciséis
56 SERVICIOS DE COMIDAS Y BEBIDAS	4,59	10	6,55	3
<b>RESTO</b>	<b>1.279,59</b>	<b>12.117,16</b>	<b>14,06</b>	<b>1.590,93</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.077,77</b>	<b>12.171,59</b>	<b>5.551,75</b>	<b>1.674,93</b>
FLUJOS INVERSION BRUTA POR SECTORES	2017	2018	2019	2020
<b>TOTAL</b>	<b>2.810,07</b>	<b>12,165,42</b>	<b>5.543,02</b>	<b>1.246,73</b>
Fuente: DATA INVEX Última actualización: junio 2021				

## CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

No existen datos del stock de inversiones rumanas en España.

### 4.5 DEUDA

No existen acuerdos de conversión de deuda con Rumanía.

## 4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

### 4.6.1 EL MERCADO

El PIB per cápita de Rumanía es el segundo más modesto entre los países de la Unión Europea (12.800 euros por habitante en 2020 de acuerdo con datos del FMI), solo superando a Bulgaria. En los últimos años, está manteniendo tasas de crecimiento claramente por encima de las medias en la Unión Europea. Sin embargo, para consolidar un verdadero proceso de convergencia con el resto de los países socios, necesita superar importantes problemas estructurales, como los de sus infraestructuras, sanidad pública y capacidad de innovación, entre otros. Aunque dispone de fuentes de financiación muy ventajosas para lograrlo, la parálisis que experimenta la Administración Pública supone un importante lastre para el país, que avanza casi exclusivamente gracias a la capacidad de iniciativa de parte del sector privado.

Rumanía es el tercer mayor mercado de los nuevos países integrados a la UE, tras Polonia y República Checa. Es, además, el segundo mayor por extensión y población, con aproximadamente 20 millones de habitantes (7º de la UE) y 238.000 Km<sup>2</sup> (9º). Lo anterior lo convierte en un mercado especialmente atractivo, teniendo en cuenta que además se sitúa en un punto geográfico estratégico que combina potencialmente un fácil acceso al mercado UE y buenas conexiones tanto con los Balcanes como con Ucrania, Rusia y los antiguos países de la Comunidad de Estados Independientes. Para aprovechar plenamente todo este potencial, es necesario que mejore su eficacia en la ejecución de sus planes de modernización de infraestructuras de transportes, en las que por diversos problemas no se logra avanzar.

El principal centro de negocios del país se encuentra en Bucarest, que también es el principal mercado, al ser la ciudad más poblada del país, con 2 millones de habitantes, y que cuenta con una renta media superior al resto. Otros centros importantes para la industria se encuentran en la zona centro y noroeste del país, donde se concentra buena parte de la industria rumana, destacando ciudades como Brasov, Sibiu, Cluj-Napoca, Craiova o Timisoara.

### 4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Por superficie y tamaño del mercado, Rumanía es uno de los principales países de Europa del Este. Es el segundo por superficie y población y el tercero en PIB dentro de los nuevos miembros de la Unión Europea. Es uno de los principales productores y exportadores de productos agrícolas de Europa. Tiene yacimientos de gas natural, petróleo y otros recursos minerales. Se están realizando descubrimientos importantes de yacimientos de gas en sus aguas territoriales en el Mar Negro, por lo que se prevé que Rumanía se convierta en un exportador neto de este recurso al resto de la región. En cambio, probablemente, seguirá siendo importador neto de petróleo. Adicionalmente, su estratégica posición lo hace lugar de paso obligado de algunos de los posibles proyectos para la diversificación de suministros energéticos a la UE (proyecto AGRI) y posible, , lugar de paso de otros (South Stream).

La importancia de Rumanía ha crecido desde su entrada como miembro de pleno derecho en la UE. En estos años, se ha convertido en un importante centro de producción para la exportación de sectores como el de automoción (Renault o Ford) y sus componentes, que abastecen mayoritariamente a fabricantes de automóviles establecidos en otros países europeos, así como empresas de la industria auxiliar, electrónica o TICs.

Es previsible que en los próximos años su importancia aumente, dados los recursos disponibles, una mano de obra cualificada y relativamente barata y su posición estratégica para el comercio, dado que por Rumanía pasan 3 de los corredores europeos de transporte y dispone de acceso a más de 200 millones de consumidores en un radio de 1.000 Km., con salida al Mar Negro y privilegiada posición para abastecer a los mercados de Europa Central y del Este. No obstante, algunas zonas con tradición industrial ya experimentan escasez de mano de obra, especialmente la cualificada, lo que ha presionado al alza los salarios. Por otra parte las actuales deficiencias de las infraestructuras de transporte impiden aprovechar todo el potencial de este país.

### 4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

La economía rumana no ha sido de las más afectadas por la crisis, se está recuperando con cierta rapidez de la crisis covid. Entre los sectores más destacados de oportunidad en este contexto:

Equipamientos médicos y material sanitario: la tradicional falta de financiación de este sector parece que va a ser tema del pasado pues en los últimos años el gobierno está destinando más presupuesto al sector y el objetivo es que el gasto público sea el 6% del PIB en el 2021. Para ello cuenta con diversos programas con cargo a fondos europeos como el Programa Operativo de Sanidad (2021-2027): 4.200 M€ ; Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia: 1.800 M€ ; Lucha contra la pandemia de la COVID-19: 1.200 M€ Construcción y dotación de 3 hospitales de urgencias: 1.600 M€.

Automoción (vehículos y componentes): las fábricas ya instaladas de Renault (Dacia) y Ford han atravesado la pandemia del 2020 con buenos resultados. Desgraciadamente la caída de nuestras exportaciones de componentes no se debe solo a la pandemia, sino que se registra a partir del 2018, sobre todo para las exportaciones relacionadas con equipamientos para vehículos diésel (donde España contaba con una mayor ventaja competitiva). A pesar de estos inconvenientes, nuestras exportaciones de vehículos y componentes representan más del 25% de nuestras exportaciones a Rumanía y esperamos que la recuperación de la producción postpandemia las acelere.

Bienes de equipo y utillaje: el significativo aumento de salarios y la falta de mano de obra por la emigración obliga a la industria rumana a cambiar el modelo productivo que hasta ahora estaba basado en mano de obra intensiva por uno basado en automatización e inversiones en maquinaria y utillaje, lo que constituye una buena oportunidad para este tipo de exportaciones. En concreto, donde se presentan más oportunidades es en equipos para la industria automotriz (sector líder de las exportaciones rumanas).

Alimentación y bebidas: Nuestros productos de exportación hasta la fecha están basados en los perecederos, especialmente frutas y verduras. No obstante, en 2020 (posiblemente por la presión ejercida sobre el transporte que ha encarecido los costes) se han reducido nuestras exportaciones de los capítulos 7 y 8 casi un 30%. A medio plazo nuestros productos tiene buenas posibilidades en el mercado rumano para satisfacer a una población que incrementa sustancialmente su poder adquisitivo; este ofrece margen de mejora para nuestros transformados de calidad (conservas, embutidos y vinos) cuyas exportaciones son todavía modestas además de una compra de productos de más calidad en nuestro comercio tradicional con Rumanía.

Maquinaria agrícola e industria alimentaria: la necesidad que tiene la industria rumana de modernizar sus equipamientos constituye una buena oportunidad para el sector, sobre todo en alimentación: maquinaria para la industria alimentaria pero también en maquinaria agrícola. La falta de una agricultura con equipamiento moderno (sobre todo en irrigación), hace que el país sea muy sensible a los años de sequía como el 2020, en el que la producción ha caído un 20%. Para este 2021 el gobierno espera una lógica recuperación, que cifra en un conservador 15% lo

que ofrecerá mas recursos para inversiones a los agricultores;

Moda: las ventas de productos de confección se han convertido en una de nuestras principales partidas exportadoras, aunque debido casi exclusivamente al rotundo éxito comercial del grupo Inditex. Su crecimiento se ha moderado a partir 2018, afectado por el desarrollo de otras cadenas de ropas pero puede existir margen para la entrada de otras marcas españolas de calidad. En el 2020 ha sido uno de los sectores que mas ha sufrido en la exportación ,pero ha sido debido a la coyuntura de la pandemia: cierre de comercios y trabajo en casa.

Material de defensa: los acontecimientos de Ucrania y los compromisos asumidos con la OTAN han decidido al gobierno rumano a aumentar el presupuesto de defensa al 2% del PIB.

Material de construcción: 2020 ha registrado récord histórico en la entrega de viviendas terminadas en el país. Existe la previsión de un IVA reducido del 5% para las viviendas de 145.000 euros (hasta la fecha se aplicaba solo a viviendas de menos de 100.000 euros). A medio plazo se consolidará la subida en nivel de acabados exigido por el mercado, por lo que se presentan mejores oportunidades para nuestras exportaciones, sobre todo en pavimentos cerámicos.

#### 4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

En los últimos 5 años Rumanía se ha transformado en un campeón regional, son muchas las empresas locales que se expanden a mercados limítrofes. Hay también muchas multinacionales que establecen en Rumanía sus centros regionales. Por sectores podemos destacar:

Automoción/industria auxiliar: el sector se ha transformado en el más importante de la industria rumana, pero no tanto por las necesidades de los 2 ensambladores presentes en el país, sino por las ventas a otros ensambladores de Europa Central, por lo que es especialmente interesante la inversión para fabricantes de partes inferiores de la cadena (Tier 2-4) ; los inversores españoles que se introdujeron en los primera década del milenio han ampliado sus capacidades productivas en la segunda.

Tecnologías de la información y de las comunicaciones: Rumanía cuenta con una de las mejores y más veloces conexiones a internet del mundo y está entre los mayores exportadores de software, gracias a la disponibilidad de buenos profesionales titulados en el sector de las TIC, con facilidad para los idiomas y gracias a determinadas medidas de apoyo al sector. Sin embargo, las empresas españolas ya presentes se quejan de que ya empieza a haber cierta escasez de profesionales en el mismo. La descentralización del sector es una ventaja para la inversión: el principal hub posiblemente no sea ya la capital sino la ciudad de Cluj y otras capitales de provincia también presentar una gran implantación en este sector.

Franquicias: para una población que aumenta el consumo en los últimos 4 años y modifica sus hábitos de consumo adaptándose a los del resto de Europa es la forma más rápida de desarrollarse en el mercado (de hecho ya hay varias empresas españolas de servicios que lo aplican).

Construcción: El parque inmobiliario en Rumanía tiene necesidad de una renovación en profundidad, y algunas empresas españolas están desarrollando proyectos con buenos resultados. No obstante, es particularmente importante ejercer una 'diligencia debida' en profundidad ante los obstáculos regulatorios que siempre aparecen en el sector.

Transporte y logística: La normativa europea sobre cabotaje ha desincentivado considerablemente el establecimiento de sucursales que aprovechen el régimen fiscal y las ventajas salariales. Cabe mencionar el desarrollo de nuevas empresas de entrega flexible y paquetería por el fuerte desarrollo del comercio electrónico. La empresa de capital español Glovo ha conseguido convertirse en pocos años en el líder de venta a domicilio en las principales ciudades rumanas. Pueden existir nuevas oportunidades en este campo.

Turismo y Horeca: Tras el fuerte impacto de la crisis, pueden presentarse importantes oportunidades de desarrollo al haberse reducido drásticamente el número de empresas presentes. También el sector turístico tiene importante potencial de desarrollo, viniendo desde niveles bajos.



#### 4.6.5 FUENTES DE FINANCIACION

La mayor parte de las compras públicas, suministros y obras públicas en Rumanía suelen cofinanciarse con fondos procedentes de la Unión Europea, el Banco Mundial, o de otras IFIs como el BEI, el BERD o el Banco de Desarrollo del Consejo de Europa.

A partir de la adhesión a la UE, Rumanía recibe Fondos Estructurales y de Cohesión, siendo después de Polonia el país que más financiación tiene asignada. Ello representa un gran potencial de mercado para ingenierías y constructoras dadas las grandes necesidades de inversión que tiene el país.

El año 2020 los fondos europeos recibidos por Rumanía han estado condicionados por la pandemia COVID 19, al igual que en el resto de los Estados Miembros de la UE Ej. programa SURE para el ámbito laboral. Para la recepción de nuevos fondos los países de la UE han debido elaborar un **PLAN NACIONAL DE RECONSTRUCCIÓN Y RESILIENCIA (PNRR)**, y que finalmente ha sido aprobado a finales del año 2021 y que pueden generar importantes oportunidades de negocio. A continuación, se presenta el contenido del plan. En concreto, aparece más abajo detallada la financiación prevista para el sector de las **INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE FERROVIARIO**:

##### ***Inversiones en obras***

El plan contempla una modernización de las infraestructuras ferroviarias. En concreto:

- \*Modernización de dos secciones de las vías férreas: 311 km – incluyen carril, travesaño, sustrato, electrificación, consolidación / construcción de puentes / puentes, ERTMS 2 (sistema de gestión del tráfico ferroviario europeo).

- o Arad - Timișoara – Caransebes/ TNT-T CORE (155 km, 1.301 M EUR)

- o Cluj - Episcopia Bihor/ TNT-T COMPREHENSIVE (1.294 M EUR)

*Esta línea junto con la de Püspökladány – Biharkeresztes (Hungría), formarán parte, tanto de una conexión ferroviaria entre Budapest, Cluj-Napoca y Bucarest, como de un corredor ferroviario de mercancías propuesto por la CE en el mapa TEN-T y aprobado por Rumania.*

- \*Electrificación de vías férreas: 110 km

- o Constanța - Mangalia – No TEN-T (43 km, 123 M EUR)

- o Videle - Giurgiu – TEN-T Comprehensive (falta de la conexión de electrificación para el corredor transfronterizo, 67 KM, 46 M EUR)

- \*Trabajos de renovación en las redes (reemplazo de riel, travesaño, piedra rota, llevando la línea a una velocidad mayor).

Este tipo de proyectos no incluyen ERTMS, puentes, electrificación ya que la electrificación se hace necesaria cuando las rutas son operadas con trenes de hidrógeno. Esto no parecería justificado en este proyecto ya que el tráfico de pasajeros se puede hacer con otros tipos de trenes y, además, porque el propio proceso de financiar la electrificación es costoso.

- o București - Pitești TEN-T Comprehensive; (198 KM, 223 M EUR)

- o Reșița - Voiteni : conexión al corredor TEN-T (65 KM , 53 M EUR)

- \*Proyecto complejo para eliminar restricciones y limitaciones de velocidad del tipo de “quick wins” para las siguientes rutas, lo que permitirá aumentar la velocidad en un 15%.

Se trata de pequeñas obras de carácter puntual anteriores a los proyectos de modernización de las vías, y que mejoran los carriles, traviesas, dispositivos de vía, piedra triturada, muy adecuadas para vías con mucho tráfico ferroviario, especialmente para trenes de mercancías

cuya degradación es más rápida.



- 1 București – Craiova: TEN-T Core – Corredor Rin – Dunărea (rama sur)
- 2 Arad – Oradea: TEN-T Comprehensive
- 3 Sibiu – Copșa Mică: TEN-T Comprehensive
- 4 Oradea – Satu Mare – Halmeu: TEN-T Comprehensive
- 5 Apahida – Dej – Baia Mare – Satu Mare: TEN-T Comprehensive
- 6 Dej – Beclean -Ilva Mica: TEN-T Core
- 7 Adjud – Siculeni: TEN-T Comprehensive
- 8 Filiași – Tg.Jiu – Petroșani – Simeria: TEN-T Comprehensive
- 9 Pitești – Slatina – Craiova: Ruta económica
- 10 Coștașiu – Teiuș – Cluj-Napoca: TEN-T Core
- 11 Tecuci – Bârlad – Vaslui -Iași: Magistrala

(\*) La Trans-European Transport Network (TEN-T), que atraviesa Rumanía al igual que el resto de Europa, se divide en TEN-T CORE y TEN-T COMPREHENSIVE. La primera se refiere a las conexiones más importantes que unen nodos prioritarios y que se espera finalizar no más tarde del 2030, mientras que la segunda cubre todas las regiones europeas y se espera finalizar no más tarde 2050.

### **Timing**

Con respecto al calendario estimado el plan distingue:

- o Etapa 1: Renovación de las redes
- o Etapa 2: Modernización de las redes

Además, se dará prioridad a aquellas intervenciones que logren un mayor ahorro de tiempo en el transporte.

### **Presupuesto**

El PNRR recoge en el pilar I.4 relativo a transporte por carretera, ferroviario y otros modos de transporte sostenible la cantidad de 7.620 M EUR, donde se incluyen no solo infraestructuras viales, sino también inversión en infraestructuras ferroviarias, material rodante y transporte sostenible (con hidrógeno y, entiendo, autobuses eléctricos).

No obstante, de acuerdo con la información recogida más arriba sobre el transporte ferroviario - solo inversión en infraestructura- el montante ascendería a 3.000 M EUR (sin incluir lo relativo a los proyectos “quick twins”).

## **4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN**

Todos los años se producen varias misiones directas e inversas, y se hace un volumen significativo de agendas de negocio.

En el presente año, **2021**, hasta el mes de julio han tenido lugar las siguientes misiones virtuales.

Una de ellas relativa a equipamiento médico y material sanitario (Rumanía y Moldavia), otra misión de IVACE, para Rumanía y Moldavia en el sector de alimentación y envases, una tercera para el IPEX (Moldavia-cerámica y lubricantes) y, por último, una cuarta misión para empresas del sector del material eléctrico en Rumanía, agrupadas por la asociación AFME.

El año **2020** ha estado inevitablemente condicionado por las restricciones derivadas de la pandemia, por ello sólo se han podido organizar eventos en línea. En concreto, se han realizado los siguientes: "Rumanía Covid 19: Aspectos legales y financieros a tener en cuenta", la Jornada Técnica "Ampliación del Aeropuerto Henri Coanda de Bucarest: Oportunidades de negocio" y el webinar sobre "Oportunidades para vender online en Rumanía: plataforma eMAG".

En cuanto a misiones comerciales virtuales celebradas en este año, han sido un total de dos. Una fue organizada para la Cámara de Vigo con empresas de pescado y bombas de calor con agenda de trabajo en Rumanía y Moldavia, mientras que la otra misión correspondía a la Cámara de Comercio de Madrid con empresas del sector fármaco-médico y de lubricantes, solo para el mercado rumano. Asimismo, en febrero del año 2020 se celebró una misión comercial del Instituto de Promoción Comercial de Valencia (IVACE).

Durante el año 2019 se han organizado cinco misiones comerciales directas del IVACE, de la Cámara de Comercio de Bilbao, de Zamora, Ciudad Real y las Cámaras gallegas de Pontevedra, Vigo y Villagarcía de Arosa. En 2018 se recibieron misiones comerciales de las Cámaras de Comercio de Ciudad Real, Madrid y Vigo, y del IVACE, así como una misión inversa con SIDEREX. También se organizaron dos catas de vino (D.O. Tierra de Castilla y D.O. Rioja) en la Oficina.

En enero de 2018 se organizó una Jornada sobre las Infraestructuras de Aguas en Rumanía en el marco del programa ICEX INTEGRA. Asimismo, dentro del programa ICEX CAPACITA organizó en el mes de marzo de 2018 una Jornada Técnica sobre el Nuevo Marco de Contratación Pública en Rumanía, y en el mes de septiembre una Jornada Técnica sobre la Gestión de Residuos en el país y, por último, en el mes de junio se ha organizado un Seminario ICEX sobre "Oportunidades de Negocio actuales y futuras en el sector aguas en Rumanía".

En 2017 se realizaron las siguientes misiones comerciales: La organizada por IPEX de Castilla-La Mancha en abril y la de la Cámara de Comercio de Vigo en noviembre, además de la celebración de las misiones inversas de MAFEX en junio, Fenavin de vinos y de moda infantil ASEPRI, ambas en mayo. Además, en noviembre la Oficina hizo presentaciones sectoriales en el Ciclo de Seminarios ICEX CAPACITA de Europa Central y Oriental, celebrado en los servicios centrales de ICEX. Se celebraron cuatro entrevistas del programa CONECTA.

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA**

#### **5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL**

Rumanía es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de enero de 2007, aunque no es miembro de la zona euro. Como Estado miembro participa plenamente de la política comercial común. Las relaciones bilaterales de España y Rumanía son cordiales. Tampoco es miembro de la zona Schengen, ni está en la zona euro.

Rumanía ostentó la presidencia del Consejo de la Unión durante el primer semestre del año 2019.

#### **5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES**

En **2020** el 73,75% de las exportaciones rumanas tuvieron como destino la UE (73% en 2019, 77% en 2018, 74% en 2017, 74,62% en 2016, 73,24% en 2015 y 70,7% en 2014), mientras que el 73% de las importaciones provinieron de la UE (72% en 2019, 74% en 2018 76,86% en 2016, 76,89% en 2015 y 75,1% en 2014).

Durante **2020**, los principales destinos de las exportaciones rumanas fueron Alemania (22,79%), Italia (10,75%), Francia (6,72%), Hungría (4,99%) y Polonia (3,73%). En cuanto a las importaciones, Alemania con 20,68% es el principal suministrador, seguido de Italia con 8,87%, Hungría con un 7,28%, China 6,25% y Polonia (6,1%). España se posiciona en 11º puesto con una cuota del 2,96% de las exportaciones totales de Rumanía, y en el 13º en cuanto a las importaciones con una participación sobre el total del 2,46%.

Mientras que en 2019 el primer lugar del ranking lo ocupó Alemania (22,82%), seguido de Francia (12,75%), Italia (8,15%), Países Bajos (7,8%), Bélgica (7,25%). España se posicionó en el sexto lugar de la clasificación con una cuota de 6,13%. Por lo que respecta a las importaciones, el primer suministrador fue Alemania (23,14%), Países Bajos el segundo (13,14%), Francia (8,95%), Bélgica (8,27%), Italia (7,74%). España también aquí se posicionó en sexto lugar con una cuota de 5,61%.

## CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAÍSES DE LA UE				
(Datos en M€)	2017	2018	2019	2020
EXPORTACIONES	61.413,69	63.437,77	50.250,95	45.771,59
IMPORTACIONES	48.312,20	48.967,67	62.741,62	59.234,78
Fuente: Euroestacom Última actualización: junio 2021				

### 5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

#### Resumen de la actividad de las IFIs en Rumanía en el contexto de la COVID 19

En el contexto de la COVID 19 se han abierto nuevas líneas financieras de apoyo por parte de las Instituciones Financieras Internacionales para Rumanía. Para conocer más pueden consultar el siguiente documento disponible en:

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/index.html?idPais=RO>

Algunas de las iniciativas realizadas en 2020 y 2021 son las siguientes:

- El *Banco Europeo de Inversiones (BEI)* ha canalizado financiación hacia el sector privado por valor de 190M EUR para apoyar a los sectores más afectados por la COVID. En términos prácticos cubre una variedad de sectores desde producción, comercio, agricultura, turismo hasta el transporte.
- El *Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD)* junto con el Banco Europeo de Inversiones han facilitado financiación al sector agrario por valor de 12,5 M EUR. Asimismo, el BERD ha facilitado financiación a la compañía pública de aguas más grande del país, Raja Cosntanta, para ayudarla a hacer frente al impacto de la COVID sobre su negocio.
- El *Banco Mundial (BM)* ha activado 400 M EUR de apoyo financiero acordado previamente, para la lucha contra la pandemia. La financiación cubre una gran variedad de ámbitos como el fortalecimiento del sector sanitario, la minimización de las pérdidas para los sectores público y privado, y la protección de la vida.

#### Resumen de la evolución de la actividad de las IFIs en Rumanía en tiempos recientes

- **Fondo Monetario Internacional (FMI)** visita regularmente el país para verificar el cumplimiento de los compromisos contraídos en el marco y desempeñó un papel un papel importante durante los primeros años de la recuperación económica en el diseño de la política económica del país - fiscal y de reformas estructurales, principalmente-. Los

programas del FMI entre 2009 y 2014 fueron determinantes en la estabilización de los principales indicadores macroeconómicos del país y en la reforma estructural.

En el mes de junio de **2019** ha tenido lugar la última visita de la misión del FMI a Rumanía. Entre las recomendaciones emitidas tras su estancia destacan que pese a que el crecimiento económico es elevado y existe pleno empleo, los desequilibrios económicos se están acentuando. Preocupa en primer lugar la tendencia del déficit público, y abogan por adoptar medidas cuanto antes para evitar ajustes más drásticos y precipitados en el futuro. También abogan por defender la independencia del Banco Central de Rumanía y del sistema judicial, así como mejorar la predictibilidad de las políticas e instituciones de inversión.

En la visita realizada a Rumanía en noviembre de **2018** la institución destacó que la actividad económica se mantenía robusta (crecimiento del PIB entre el 3,5% y el 4%) con una tasa de desempleo en mínimos históricos. Sin embargo, las críticas se centraron en una gestión presupuestaria cada vez más rígida, concentrada en pagos de salarios a costa de la inversión pública. La principal recomendación de política económica formulada, fue la de reformar las instituciones de inversión pública para abordar el creciente déficit de infraestructuras y la dificultad constatada de gastar fondos europeos. En 2017 el Fondo Monetario Internacional consideró que Rumanía era el país de la UE con una mejor proyección de crecimiento, habiendo destacado en su visita de mayo de 2017 el fuerte crecimiento en un contexto de moderados desequilibrios, pero advirtiendo también de la expansividad de las políticas fiscales y salariales, que son procíclicas.

Programas del FMI en la última década: Los problemas financieros de Rumanía hicieron inevitable en marzo de 2009 el recurso a un préstamo externo del Fondo Monetario Internacional (FMI) por valor de 12.950 millones de euros. Dicho acuerdo finalizó en febrero de 2011, cumpliéndose los compromisos establecidos en el mismo. Rumanía utilizó siete de los ocho tramos, por un valor de 11.900 M€ (10.570 millones de Derechos Especiales de Giro -DEG-), dejando el último como cautelar. Al mismo tiempo se firmó un nuevo acuerdo *stand by* "cautelar" con el FMI, la UE y el BM por valor de 5.000 millones de € en 2011. Este segundo programa fue concluido en 2013 sin que Rumanía hubiera necesitado utilizar los fondos incluidos en el mismo.

El 27 de septiembre de 2013, el Directorio del FMI aprobó un acuerdo *stand-by* de 24 meses por importe de 1.750 millones de DEGs (unos 1.980 millones de euros). El 22 de octubre también se aprobó otra línea de crédito de la UE por el mismo importe. El programa del fondo acaba de expirar, sin que se hayan podido completar las reformas que incluía. La intención era que fuera un programa cautelar y, de hecho, Rumanía no retiró nunca fondos del mismo. El programa permitía crear un colchón de reservas y continuar con las reformas enfocadas hacia el crecimiento económico. Con él se pretendía lograr que Rumanía dejara de necesitar apoyo del Fondo. En marzo de 2014, el Directorio del FMI aprobó las dos primeras revisiones del último. La tercera revisión no se pudo concluir por diferencias de opinión respecto a la bajada de las cotizaciones sociales y el inicio de la campaña electoral por la presidencia del país y los posteriores desencuentros en relación con la política fiscal.

Rumanía es miembro del FMI desde 1972, con una cuota de 1.811,4 millones de DEGs.

- **Banco Mundial (BM).**

El Banco empezó su andadura en Rumanía hace aproximadamente 30 años y aunque ha participado en casi todos los sectores, sus proyectos principalmente se han centrado en las siguientes áreas: Infraestructuras y servicios para el entorno rural, medio ambiente, fomento de la competencia, reestructuración y privatización de empresas públicas, sistema de salud, desarrollo del sector privado, sociedad civil y gasto público.

En 2018 el Banco adoptó un nuevo "Country Partnership Framework" con Rumanía centrado en priorizar inversiones en capital humano y competitividad, así como en favorecer una preparación más sólida del país ante desastres naturales y cambio climático. Los objetivos específicos de su nueva estrategia son: mejorar la transición para los más desfavorecidos y el acceso a un sistema de salud moderno, conectar a los pobres y en situación de vulnerabilidad con el empleo, capacitación para que el país disponga de infraestructuras de transporte, promover capacitación

a nivel subestatal para atraer inversión, acelerar el desarrollo del mercado de capitales y el acceso a la financiación, mejorar la capacidad de reacción ante desastres naturales así como el cambio climático.

Hasta el año **2020** el Banco Mundial ha proporcionado más de 14 billones de dólares en financiación para préstamos, garantías y subvenciones, mientras que la ventanilla para el sector privado del Banco ha realizado inversiones por valor de 2,5 billones de dólares para la financiación de más de 80 proyectos.

Los principales instrumentos a través de los que actúa el Banco son los servicios de asesoramiento Ej. Revisión de la seguridad de las infraestructuras de carretera por medio del análisis de datos y la evaluación de políticas; los servicios de asistencia técnica Ej. Consejo de la Competencia rumano; la financiación de proyectos Ej. Proyecto de reforma judicial; y la financiación de políticas públicas. En cuanto a la financiación de inversiones directas y garantías que ofrece el Banco destacar las dirigidas al sector agrario o a pymes gestionadas por mujeres.

- **Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD).**

El BERD es el inversor más importante de la región y uno de los más importantes de Rumanía. Hasta el momento ha invertido 8 billones EUR en Rumanía en 446 proyectos, y ha movilizado más 14 billones EUR procedentes de otras fuentes de financiación.

En **2020** aprobó su nueva Estrategia para Rumanía que estará vigente por cinco años, y que está orientada a apoyar la construcción de infraestructuras sostenibles y el desarrollo regional, la mejora de la productividad a través de la expansión de las pymes y el fomento de la capacitación laboral, así como ofrecer intermediación financiera y un mayor desarrollo del mercado de capitales. En la actualidad, también está implicado en ayudar a Rumanía en la lucha contra la pandemia. La Estrategia previa del banco vigente hasta el año 2018 estaba orientada a lograr un acceso más amplio a la financiación por medio de la estimulación crediticia y el desarrollo del mercado de capitales, reducción de las disparidades regionales y el fomento de la inclusión y la mejora de la competitividad en el sector privado.

Los sectores tradicionalmente cubiertos por el BERD son variados e incluyen privatizaciones a gran escala junto a inversores estratégicos, inversiones “greenfield” en el sector privado, el desarrollo del sector financiero, así como la inversión en infraestructuras de energía, transporte, comunicaciones e infraestructuras municipales. En concreto, este último tipo de inversión tiene importantes implicaciones en el servicio público de transporte urbano de Rumanía y en el estado de las carreteras, en la gestión de residuos, sistemas de calefacción, iluminación pública y eficiencia energética.

Algunos proyectos significativos financiados por el BERD en el país son la mejora del transporte urbano en las ciudades de Galati, Arad, Pitesti, Sibiu y Brasov por un valor total de más de 70M EUR, la inversión en el sector de infraestructuras energéticas como la interconexión gasística de BRUA, o en infraestructuras de agua junto con 24 operadores regionales rumanos. En este sentido, destaca la financiación concedida a la mayor compañía de aguas del país, RAJA, que hasta el momento ha recibido cinco préstamos del banco por valor de 101M EUR para la mejora de la calidad del agua, el sistema de recolección y tratamiento de residuos y la reducción de pérdidas de agua causadas por fugas. En 2020, el municipio de Bucarest ha recibido 113M EUR para la refinanciación de su deuda.

- **El Banco Europeo de Inversiones (BEI).**

Este Banco como en el resto de los países donde tiene presencia, apoya proyectos de inversión que contribuyan a reducir disparidades regionales, fortalezcan la competitividad económica y mejoren los estándares de vida para lo que trabajan con la administración pública local, bancos y pymes proporcionándoles financiación.

Así, tiene presencia en los principales sectores de la economía rumana tales como el transporte, la energía, agricultura, sanidad, educación, el medio ambiente y el sector manufacturero. También destaca por su apoyo a las pymes, habiendo invertido en el periodo 2014-2018 4,1 billones de euros en proyectos en Rumanía. En el año 2019 los proyectos financiados por el

grupo BEI fueron de 865M euros.

Por citar algunos ejemplos:

En *agricultura* el Banco ha contribuido a la implantación de proyectos de desarrollo rural financiados con fondos europeos por valor de 5.4M EUR, así como a la modernización de 3000 granjas, la cofinanciación de 400 proyectos de procesado y marketing de productos agrícolas, y 750 esquemas de ayudas para mejorar los servicios a la población rural.

En *energía* destaca la financiación del proyecto BRUA promovido por TRANSGAZ y que comenzó su funcionamiento recientemente. Se trata de una interconexión energética que permite reducir la dependencia del gas ruso y, por tanto, garantiza la independencia de producción y suministro local mediante la mejora de infraestructuras.

Por otro lado, también el BEI ha invertido en proyectos de mejora de eficiencia energética de edificios en la ciudad de Bucarest.

En *infraestructuras* el Banco está prestando 1 billón de euros para la cofinanciación de proyectos prioritarios de infraestructuras en el país. Como ejemplos destacables de lo anterior destacan la rehabilitación de la línea de ferrocarril de Simeria (Corredor IV), o la depuradora de Glina en Bucarest. Del mismo modo, el BEI trabaja en el fomento de infraestructuras urbanas, donde destaca la ciudad de Oradea por su actuación como gran catalizador de fondos europeos.

En *sanidad* el banco ha comenzado en 2021 a financiar proyectos para la construcción de nuevos hospitales regionales. En la actualidad solo se ha aprobado dotación para tres de ellos situados en Iasi (el primero en construirse en Rumanía en 30 años), Craiova y Cluj. El coste total de estos tres hospitales asciende a 1,64 billones EUR. Además de contribuir a su financiación el banco está prestando asistencia técnica para el desarrollo de los proyectos.

De hecho, es significativa la labor del BEI en el campo de la *asistencia técnica*, donde contribuyen a la aceleración en la absorción de fondos europeos y la mejora de las compras públicas. De hecho, Rumanía es el beneficiario más importante de los servicios de asesoría del banco.

### **5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO**

Rumanía es miembro de la Organización Mundial de Comercio desde su constitución el 1 de enero de 1995. Como miembro de la UE, Rumanía participa en la política comercial común.

### **5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES**

Rumanía es miembro fundador del Banco de Comercio y Desarrollo del Mar Negro desde 1996. Posee 280.000 acciones por valor de 322M €, lo que supone un 14% del capital suscrito y un 9,34% del capital autorizado. El Banco de Comercio y Desarrollo del Mar Negro, junto con el Fondo de Desarrollo de los Proyectos es un pilar importante de la Organización de Cooperación Económica del Mar Negro, que fue creada en 1992 y cuyo miembro fundador es también Rumanía. Hasta enero de 2017, este banco había aprobado 33 operaciones por valor de 451M €, de las que 28 fueron desembolsadas por valor de 331,8M €.

Rumanía es desde 1970 miembro del Banco Internacional de Inversiones (creado en la época del Pacto de Varsovia y cuya sede está en Moscú), con un 6,1% de su capital. El banco ha hecho tres emisiones en los mercados de capital rumanos, y financia a algunas PYMEs rumanas.

Rumanía ha ingresado en diciembre de 2018 en el Banco Asiático de Inversiones en Infraestructura como miembro de esta institución financiera liderada por China.

Por último, el 1 de mayo de 2008 Rumania ratificó el Convenio relativo al blanqueo, seguimiento, embargo y comiso de los productos del delito ya la financiación del terrorismo, hecho en Varsovia el 16 de mayo de 2005.

### **5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES**

Al ser miembro de la UE está sometido a los acuerdos comerciales alcanzados por esta.

Se pueden consultar en el siguiente enlace: [http://ec.europa.eu/trade/creating-opportunities/bilateral-relations/agreements/#\\_europe](http://ec.europa.eu/trade/creating-opportunities/bilateral-relations/agreements/#_europe)

## 5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

### CÁMARA DE COMERCIO E INDÚSTRIA DE RUMANIA

Dirección: Bvd. Octavian Goga 2, sector 3, 030982 Bucarest

E-mail: [ccir@ccir.ro](mailto:ccir@ccir.ro)

Web: <http://www.ccir.ro>

Teléfono: +4 021 319 01 14; 15; 16;17;18

Fax: +4 021 319 01 56; +4 021 319 00 92

### CONSEJO DE INVERSORES EXTRANJEROS

Dirección: Union International Center, Str. Ion Campineanu, 11, et. 3, Sector 1, Bucarest

E-mail: [office@fic.ro](mailto:office@fic.ro)

Web: [www.fic.ro](http://www.fic.ro)

Teléfono: +4 021 222 19 31

Fax: +4 021 222 19 31

### ORGANIZACIONES SINDICALES

Las organizaciones más representativas en el ámbito sindical en Rumanía y cuentan con representación en el Consejo Económico y Social [www.ces.ro](http://www.ces.ro) son las siguientes:

<http://www.ces.ro/reprezentantii-romaniei-in-cese/ro/23>

**C.N.S.L.R.** - Confederatia Nationala a Sindicatelor Libere din Romania – Fratia (Confederación Nacional de los Sindicatos Libres de Rumanía – Fraternidad) <http://www.cnslr-fratia.ro/>

**B.N.S.** - Blocul National Sindical (Bloque Nacional Sindical) [www.bns.ro](http://www.bns.ro)

**Organización Sindical “Cartel Alfa”** [www.cartel-alfa.ro](http://www.cartel-alfa.ro)

**C.S.D.R.** - Confederatia Sindicatelor Democratice din Romania – (Confederación de los Sindicatos Demócratas de Rumanía)

**C.S.N. Meridian** - Confederatia Sindicala Nationala Meridian – (Confederación Sindical Nacional Meridian) [www.csnmeridian.ro](http://www.csnmeridian.ro)

## CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES A LAS QUE PERTENECE RUMANÍA
ACNUR (United Nations High Commissioner for Refugees)
Australia Group
BERD (Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo)
BII (Banco Internacional de Inversiones)
BIRD (Banco Internacional de Reconstrucción y Desarrollo - Banco Mundial)
BIS (Bank for International Settlements)
BSEC (Cooperación Económica del Mar Negro)
CBSS (Council of the Baltic Sea States – observador)
CD (Community of Democracies)
CE (Consejo de Europa)
CEI (Central European Initiative)
CIJ (Corte Internacional de Justicia)
COI (Comité Olímpico Internacional)
EAPC (Euroatlantic Partnership Council)
EIB (Banco Europeo de Inversiones)



<b>ESA</b> (Agencia Espacial Europea)
<b>FAO</b> (Food and Agriculture Organization)
<b>FMI</b> (Fondo Monetario Internacional)
<b>IAEA</b> (Agencia Internacional de la Energía Atómica)
<b>ICAO</b> (Organización Internacional de la Aviación Civil)
<b>ICSID</b> (CIADI, Centro Internacional de Arreglo de las Diferencias relativas a Inversiones-Grupo Banco Mundial)
<b>IDA</b> (Asociación Internacional de Desarrollo-Banco Mundial)
<b>IFAD</b> (Fondo Internacional para el Desarrollo Agrícola)
<b>IFC</b> (Corporación Financiera Internacional-Grupo Banco Mundial)
<b>IFRCS</b> (Federación Internacional de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja)
<b>IHO</b> (International Hydrographic Organization)
<b>IMSO</b> (International Mobile Satellite Organization)
<b>Interpol</b>
<b>IOM</b> (Organización Internacional para Migración)
<b>IPU</b> (International Organization of Parliaments)
<b>ISO</b> (International Organization for Standardization)
<b>ITSO</b> (International Telecommunications Satellite Organization)
<b>ITU</b> (International Telecommunication Union)
<b>ITUC</b> (International Trade Union Confederation)
<b>LAIA</b> (Latin American Integration Association – observador)
<b>MIGA</b> (Organismo Multilateral de Garantía de Inversiones-Grupo Banco Mundial)
<b>MONUSCO</b> (United Nations Organization Stabilization Mission in the DR Congo)
<b>OAS</b> (Organización de Estados Americanos– observador)
<b>OIF</b> (Organización Internacional de la Francofonía)
<b>OIT</b> (Organización Internacional del Trabajo)
<b>OMC</b> (Organización Mundial de Comercio).
<b>OMI</b> (Organización Marítima Internacional)
<b>OMS</b> (Organización Mundial de la Salud)
<b>ONU</b> (Naciones Unidas)
<b>OPCW</b> (Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons)
<b>OSCE</b> (Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa)
<b>OTAN</b> (Organización del Tratado del Atlántico Norte)
<b>SELEC</b> (Southeast European Law Enforcement Center)
<b>UE (Unión Europea)</b>
<b>UNCTAD</b> (United Nations Conference on Trade and Development)
<b>UNDP</b> (Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo)
<b>UNEP</b> (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente)
<b>UNESCO</b> (Organización de las Naciones Unidas Para la Educación, la Ciencia y la Cultura)
<b>UNICEF</b> (Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia)
<b>UNIDO</b> (United Nations Industrial Development Organization)
<b>Unión Latina</b>
<b>UNWTO</b> (United Nations World Tourism Organization)
<b>UPU</b> (Universal Postal Union)
<b>WCO</b> (Organización Mundial del Consumo)
<b>WFTU</b> (World Federation of Trade Unions - ONG)
<b>WIPO</b> (World Intellectual Property Organization)
<b>WMO</b> (World Meteorological Organization)