



INFORME
DE FERIA

2021



INFORME DE FERIA AEROSPACE & DEFENSE

Turín

30 noviembre - 02 de diciembre de 2021

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Roma

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

14 de diciembre de 2021
Roma

Este estudio ha sido realizado por
Rosa Manzano Lupiáñez

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Roma

<http://Italia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-21-013-8



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
2. Descripción y evolución de la Feria	10
2.1. Organización y expositores	10
2.2. Datos estadísticos de participación	11
2.3. Datos estadísticos de participación	12
2.4. La industria aeroespacial y de defensa en Italia	13
3. Tendencias y novedades presentadas	16
4. Valoración	18
4.1. Valoración de la feria en su conjunto	18
4.2. Valoración de la empresa española	19
4.3. Conclusiones	20
5. Anexos	22





1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica



Fechas de celebración del evento: 30 noviembre / 1 y 2 de diciembre de 2021

Evento virtual a través de plataforma dedicada y presencial

Fechas de la próxima edición: noviembre 2023

Frecuencia, periodicidad: bianual

Lugar de celebración: OVAL LINGOTTO

Via Giacomo Matté Trucco 70

10126 Turín – Italia

Web: www.lingottofiere.it

Horario de la feria: De 8:30 a 19 horas

WEB: www.torino.bciaerospace.com



Programa:

Martes, 30 de noviembre de 2021

- Bienvenida al Centro de Exposiciones Oval Lingotto. 9:00
- Apertura oficial 11.00 Presentación grandes empresas italianas e instituciones
- Reuniones y sesiones de trabajo *One-to-One*. 11.00 / 18:00
- Sesión Conferencias:
 - Reunión bienvenida. Introducción Dario Peirone, presidente, CEIPIEMONTE/PIEMONTE AGENCY 14:00
 - Sesión: *La Agenda de innovación para el desarrollo sostenible: una prioridad para el futuro del sector aeroespacial y un planeta mejor*
 - El viaje verde hacia la aviación climáticamente neutra, Axel Kerin, director ejecutivo, CLEAN SKY
 - Debate panel de expertos: INNOVACIÓN INTELIGENTE PARA UN PRÓXIMO ESPACIO EUROPEO 16:00
 - Cómo influirá la economía espacial en el mercado en la próxima década. Massimo Claudio Comparini, director general adjunto, vicepresidente ejecutivo sénior, navegación de exploración y observación, THALES ALENIA SPACE.
 - Sostenibilidad desde el espacio. Philippe Pham, jefe de Observación y Ciencia de la Tierra, AIRBUS DEFENSE AND SPACE
 - ¿Qué pasa con los vuelos espaciales tripulados europeos?
Marc Valès, vicepresidente senior de programas espaciales, DASSAULT AVIATION
 - Debate del panel de expertos: "¿CÓMO Y POR QUÉ CONSTRUIR UN ECOSISTEMA DE ESPACIO LUNAR SÓLIDO?" 17:30.

Miércoles, 1 de diciembre de 2021

- Panel: ECOSISTEMA ESPACIAL- DEBATE DEL PANEL DE EXPERTOS: ECOSISTEMA ESPACIAL, LAS NUEVAS FRONTERAS DE LA EXPLORACIÓN PÚBLICA Y PRIVADA 10:15
 - La computadora personal de los vehículos espaciales. Mattia Barbarossa, fundador / director ejecutivo / director de tecnología / presidente de Sidereus Space Dynamics 11:25.
 - Espacio para crear juntos: Thales Alenia Space. Franck Micholet, director de adquisiciones, THALES ALENIA SPACE 11:25.
 - AVIO AEREO Catalyst el nuevo motor europeo sorprende al mercado mundial de turbohélice 12:00
 - LEONARDO Logistics. Una nueva forma de pensar y hacer logística. 14:00



- PANEL: DIGITALIZACIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO 14:35
 - CTNA - Clúster Nacional de Tecnología Aeroespacial: Ecosistema de Innovación en Italia Cristina Leone, presidenta de CTNA 15:45
 - El Clúster Aeroespacial de Piamonte. Fulvia Quagliotti, Presidenta.
- PANEL DE DISCUSIÓN: PRECIO Y DISPONIBILIDAD DE COMPONENTES Y MATERIALES: LOS RETOS 2022 PARA LAS OFICINAS DE COMPRAS 17:00

Jueves, 2 de diciembre de 2021

- El sector aeroespacial en el escenario post-COVID: cómo la cadena de suministro puede estar lista para la recuperación 9:00
- PANEL: MOVILIDAD AÉREA AVANZADA Y URBANA 9:40
 - Leonardo para una cadena de suministro sostenible: la hoja de ruta hacia un nuevo concepto de excelencia 11:25
 - Cómo hacer negocios con TEI 14:00
- PANEL: ECOSISTEMA ESPACIAL
 - El ascenso del lanzador LEO John Quinn, director ejecutivo, EXOS AEROSPACE 14:00
 - La industria aeroespacial checa: oportunidades para su negocio y cooperación 14:35
 - Soluciones innovadoras para la sustitución del cromo. Grant FRETWELL, director de desarrollo comercial, Europa, PRAXAIR SURFACE TECHNOLOGIES 14:35

Precios de entrada: Gratis

Sectores y productos representados: Aeroespacial y Defensa

Medios de transporte al Centro Expositivo:

- VUELOS

El aeropuerto Caselle de Turín se encuentra a 16 kilómetros al noroeste del centro de la ciudad. El tiempo de viaje al centro de exposiciones en transporte público y o taxi es de 30-40 minutos. Información: www.aeroportoditorino.it.

Enlace con el aeropuerto (servicio GTT): www.comune.torino.it/gtt/aeroporto

- TRENES

Hay tres estaciones de ferrocarril en Turín:

Porta Nuova: 10 minutos en coche o 6 paradas en metro

Porta Susa: 20 minutos en coche o 9 paradas en metro

Lingotto: 15 minutos a pie con la Passarella Olímpica (Puente Olímpico) o 5 minutos en coche

Información: www.ferroviedellostato.it



- TAXI

COOPERATIVA RADIO TAXI

Tel: +39 (0) 11 51 85 297

TAXI POSTEGGIO

Tel: +39 (0) 11 43 61 420

NOSOTROS TAXI

www.wetaxi.org

Superficie: 20.000 metros cuadrados



Precios por stand: Los precios de los stands varían entre 3.000-10.000 € dependiendo del tamaño. Los tamaños del stand pueden ser 6 m, 12 m o 24 m cuadrados.

Organización General & Logística:

BCI Aerospace
15/37 Rue des Abondances
92513 Boulogne-Billancourt cedez
FRANCIA
T +33 1 41864900

Italian Office – sede Italia
Viale Regina Margherita 216
00198 Rome Italy



Tel: + 39 06 88 64 49 49

Elena GRAUS - Executive director Isabella BALDUCCI
egraus@advbe.it
ibalducci@advbe.it

Patrocinadores:

- Región Piemonte
- Cámara de Comercio de Turín
- Centro de internacionalización del Piemonte
- Instituto de Comercio Exterior italiano (ICE)
- Piemonte Aerospace District
- IAAD Federación empresas italianas para el sector aeroespacial, defensa y seguridad
- Leonardo
- Thales Alenia Space
- Avio Aereo
- Collins Aerospace
- ALTEC
- Mercaer Aviation Group

Tipos de visitantes:

- Instituciones y organizaciones gubernamentales
- Autoridades locales.
- Instituciones públicas internacionales.
- Empresas privadas y profesionales del sector aeroespacial, defensa y seguridad
- Fabricantes, distribuidores, importadores, exportadores de tecnologías relacionadas, productos y servicios.
- Prensa.



1.2. Sectores y productos representados

El evento está destinado a empresas relacionadas con los sectores:

- Aeroespacial
- Defensa y Seguridad
- Robótica
- Inteligencia artificial



Este año es la octava edición de una Feria que se presenta como un referente en Italia y a nivel internacional de la industria aeroespacial y de defensa. Las empresas participantes tienen la oportunidad de conocer, construir objetivos, relaciones comerciales y desarrollar nuevos proyectos con socios de todo el mundo. La Feria funciona como una plataforma interactiva que permite a los participantes participar en reuniones específicas, intercambios y conferencias de alto nivel entre contratistas, OEM (Original Equipment Manufacturer), subcontratistas y proveedores de los sectores aeroespaciales y defensa.

En esta edición además ha sido posible visitar virtualmente la Feria y participar en reuniones B2B y asistir a las Conferencias de alto nivel a través de una plataforma dedicada.

Sectores representados:

- Contratistas en la cadena de suministro aviación, espacio
- Electrónica y robótica
- Proveedores servicios de mantenimiento
- Adquisiciones – compras manufacturas: compuestos, electrónica, mecánica, textiles, fibra, electrónica.
- Ingeniería: test, controles y medidas, estructuras, centros de diseño.
- Fabricación y procesos: procesos de datos y almacenamiento, instrumentación, tecnologías de la información de la industria, *software*.
- Investigación, tecnología y desarrollo.
- Telecomunicaciones, tecnología realidad aumentada.
- Servicios de logística.

Donec posuere mattis tincidunt. Phasellus eleifend ex metus. Duis sem turpis, mollis ut libero sed, ultricies maximus justo. Duis eu velit. Maecenas pharetra luctus turpis.

Nam orci odio, cursus eget condimentum vel, lobortis ut tortor. Sed at quam ac ipsum dignissim dapibus quis a arcu. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Integer pulvinar congue orci. Nulla facilisi. Ut ullamcorper luctus mauris in posuere. Donec eget nisl porttitor, tincidunt magna a, dictum nisi. Donec non sodales felis.



2. Descripción y evolución de la Feria

2.1. Organización y expositores

Aerospace & Defense es una feria y convención de negocios internacional dedicada a la industria aeroespacial y de defensa; organizada en Turín (región Piemonte) Italia cada dos años. La Feria, que este año llega a su octava edición, está considerada como un polo de atracción para multinacionales, pymes, startups que buscan colaboraciones, nuevos proyectos y alianzas internacionales.

Este año el evento se presenta de forma híbrida con la doble vertiente presencial y virtual tanto de los eventos y conferencias como de las reuniones con empresas B2B. La Feria se confirma como una de las plazas europeas más prestigiosas para los negocios en el campo aeroespacial. Esta Ofecomes ha participado virtualmente en algunos eventos de presentación y conferencias.

El evento cuenta con el apoyo de la Región de Piamonte y la Cámara de Comercio de Turín y está organizado por la empresa internacional especializada en convenciones empresariales Abe-Bci Aerospace, en colaboración con Ceipiemonte e Instituto italiano de Comercio Exterior (ICE). El patrocinador industrial del evento es Leonardo, mientras que Thales Alenia Space, Avio Aero, Collins Aerospace, Altec y Mecaer Aviation Group son socios industriales.

Esta octava edición se caracteriza por su enfoque en temas clave como:

- SOSTENIBILIDAD Y AVIACIÓN VERDE
- ECOSISTEMA ESPACIAL
- DEFENSA Y CIBERSEGURIDAD
- MOVILIDAD AÉREA AVANZADA Y URBANA

El programa de la Feria incluye conferencias de expertos, talleres con enfoques específicos, dedicados a tecnologías pioneras y de vanguardia donde las empresas pueden exhibir proyectos innovadores y reuniones B2B con empresas.

En el último día de la octava edición, Leonardo, el principal actor nacional del sector, premió a sus proveedores clave que se han distinguido por su excelencia. El "Premio Leonardo al Proveedor", en presencia de Giacinto Carullo, director de Compras y Cadena de Suministro de Leonardo, fue otorgado a la empresa Garofoli di Terni, gracias a su compromiso y atención con la investigación y la sostenibilidad.



2.2. Datos estadísticos de participación

En esta edición del 2021 han expuesto 300 empresas del sector, y han participado otras 1,635 empresas y profesionales, se han realizado 8.000 reuniones *one-to-one* (500 reuniones más que hace dos años). Entre los expositores había 30 países extranjeros (5 menos que hace dos años). En la Feria estaban representadas empresas (entre grandes grupos industriales y Pymes), empresas del sistema aeroespacial piemontés y dos incubadoras. El balance de esta edición, teniendo en cuenta la crisis sanitaria, que ha impedido viajar a algunas delegaciones, ha sido positivo, registrándose un incremento del 30% de los compradores, respecto a la pasada edición.

DATOS ESTADISTICOS DE PARTICIPACION

Aerospace&Defense 2021

Edición	Empresas	Reuniones	Países
2021	300	8.000	30
2019	207	7.500	35
2017	160	6.000	25

Official Catalogue Piemonte Cluster.

Entre los países representados se encontraban además de Italia: Francia, Reino Unido, Estados Unidos, Canadá, Marruecos, República Checa, Alemania, Ucrania, Korea, Bélgica y China.

Entre las empresas más importantes del sector, presentes en esta edición encontramos:

Airbus, Boeing, General Electric, AVIC, Bombardier Aviation, Elbit System, IAI, Rafael, Daher, Honeywell, Lockheed Martin, MBDA, MOOG, Northrop Grumman, Safran Landing System, Heroux Devtek, Kawasaki Heavy Industries, Mtsui & Co., United Aircraft Corporation, Superjet International, Nanoracks, Sukhoi Civil Aircraft, Collins Aerospace, Aerovodochody, BISEE-CAST, Exos, Zin Technologies, Sierra Nevada Corp., SKF Aerospace, Golbriak Aerospace OU, Matra, Altinay, Alp Aviation, Leviathan Space Industries LLC, Aexa Aerospace, LLC, Ruag Mro International, MITSUI & CO., Aerosud Aviation, Aerosud Technology Solutions/OCTi, Safomar, SIMERA Group, NAC, Armcor, Denel, Paramount, Cotesa, Enceladus, JC Metallist SAMARA junto con empresas del clúster de la Región Piemonte.

Después de Italia los países con más empresas representadas fueron: Francia, Alemania, República Checa, Reino Unido, Canadá.

Lista de participantes: <https://torino.bciaerospace.com/participants/>

**INCUBADORAS:**

I3P Incubator of the Polytechnic of Turin www.i3p.it

2i3T Incubator of the University of Turin www.2i3t.it

2.3. Datos estadísticos de participación

En esta octava edición han participado 11 empresas (hace dos años fueron 6). La mayoría han participado de forma virtual. Estaban presentes en la Feria dos instituciones españolas: Extenda y Cámara Comercio de Vigo.

DATOS ESTADÍSTICOS DE PARTICIPACION DE EMPRESAS ESPAÑOLAS

Aerospace&Defense 2021

Edición	Empresas	instituciones
2021	11	2
2019	8	1
2017	6	

Official Catalogue Piemonte Cluster.



ACITURRI Ha participado de forma virtual en la Feria. Llevan años asistiendo a la Feria. Componen el grupo las empresas Aciturri Aerostructures, Aciturri Aeroengines, Aciturri Engineering, Aciturri Assembly y Aciturri Additive Manufacturing.

AERTEC SOLUTIONS. Han participado de forma virtual. Concentran su actividad en ingeniería y consultoría especializada en la industria aeronáutica, sistemas aeroespaciales y de defensa y en aeropuertos

AIRBUS DS. Ha participado de forma virtual. Industria de la aviación española, fundada en 1923 por José Ortiz-Echagüe con Construcciones Aeronáuticas, SA. Poseen varias divisiones: fabricación avión comercial, helicópteros, sector defensa Airbus y espacio.

ALESTIS AEROSPACE SL Han participado de forma virtual. Es su primera experiencia en la Feria. Es un proveedor de primer nivel (Tier-1) de Aero estructuras para los mayores fabricantes del sector aeroespacial.



DHV Technology Han participado de forma virtual. Empresa con sede en Málaga, diseña y fabrica paneles solares para aplicaciones espaciales y otros subsistemas de energía para diferentes plataformas.

GRUPO TTT SA (presentes Feria) es un conglomerado de organizaciones, líder en el mercado de la subcontratación de los tratamientos térmicos y superficiales.

INDUSTRIAS DELTA VIGO (presentes Feria). Fabricación e inspecciones de componentes de vuelo, integración de complejos procesos productivos en aeronáutica y automóvil, y otros servicios técnicos de ingeniería.

M&M Mecanizados y Montajes. Presentes en la Feria. Con sede en el Puerto de Santa María, es una empresa especializada en la fabricación de todo tipo de elementos metálicos para uso aeronáutico.

Málaga Techpark. Han participado de forma virtual. Parque empresarial especializado en el sector de las TIC, situado en el distrito nueve de Campanillas de la ciudad de Málaga.

Satlantis. Ha participado de forma virtual. Empresa espacial que proporciona cargas útiles ópticas para pequeños satélites de observación de la Tierra.

SISTEMAS DE INTERCONEXION SA (presentes Feria). Diseñan, fabrican y suministran sistemas de interconexión eléctrica para aplicaciones profesionales en entornos severos. Tienen sede en Madrid, Sevilla y Barcelona y en Portugal. Experiencia en los mercados aeroespacial, defensa, industrial y ferroviario.

INSTITUCIONES:

EXTENDA. Agencia de promoción andaluza. Presentes en la Feria.

Subcontex Cámara de Comercio de Vigo (virtual /presentes). Bolsa de Subcontratación Industrial. Servicio especializado de la Cámara de Comercio dirigido a potenciar las relaciones comerciales entre las empresas del sector de subcontratación industrial y las empresas compradoras industriales. Gestionan juntamente con ICEX el Plan Sectorial de Subcontratación Industrial.

2.4. La industria aeroespacial y de defensa en Italia

La industria aeroespacial italiana ocupa el cuarto lugar en Europa y séptimo a nivel mundial. Las actividades realizadas en Italia en 2020 generaron 13.000 millones de euros de ingresos (respecto a los 16.500 millones de 2019), de los cuales 8,5 mil millones provienen de la partida que hace referencia a las exportaciones y emplean a 64.000 personas.

Los principales mercados de salida del sector *Made in Italy* en 2019 fueron: EE. UU, Francia, Reino Unido y Alemania.

**FACTURACION SECTOR AEROESPACIAL EN ITALIA***Aerospace&Defense 2021 millones euros.*

	Aeronáutica	Defensa	Espacio	TOTAL
2020	7.050	4.000	1.950	13.000
2019	10.100	4.600	1.800	16.500
2018	9.900	4.400	1.900	16.200

Datos AIAD e ICE

El sector se caracteriza por una alta productividad laboral e intensidad de capital, largos ciclos de inversión y altos niveles de gasto en investigación y desarrollo (segundo sector en Italia, casi € 1.5 billones, equivalente al 12% de todos los gastos incurridos) de empresas italianas en este campo.

Junto al contratista principal como Leonardo, Fincantieri, GE Avio, Iveco y Piaggio Aero, la cadena nacional está compuesta en el 80% de los casos por pequeñas y medianas empresas (PYME), concentradas principalmente en cinco distritos estratégicos (Piamonte, Lombardía, Lacio, Campania y Apulia).

El distrito del Piamonte es uno de los más importantes, cuna de empresas como Leonardo, factura 7.000 mil millones de euros, emplea a 20.000 trabajadores en 350 empresas. En palabras de la presidenta del Distrito Aeroespacial de Piamonte, Fulvia Quagliotti, se trata de empresas con excelentes habilidades, tecnológicas, de capital humano que además se han posicionado también a nivel internacional gracias a la colaboración con grandes industrias nacionales, centros de investigación y universidades, que le han valido al sistema italiano, la adquisición de posiciones de liderazgo en diferentes campos de la aeronáutica y del espacio.

Es de interés mencionar que, en los últimos años, como resultado de la flexión de la demanda a nivel nacional, las pymes del sector prestan cada vez más atención al proceso de internacionalización de sus actividades hacia los mercados potenciales y / o clientes extranjeros (como es el caso de Thales, Boeing, Airbus).

Además, las empresas italianas que operan como subcontratadas en cualquier de las fases de especialización, están muy interesadas en ponerse en contacto con los grandes constructores y otros fabricantes de sistemas, subsistemas, partes y componentes, para intercambios continuos de cara a mejorar habilidades propias y adquisición de nuevas excelencias.

Según los datos relevados a finales de 2020 por el ICE, muestran que los pedidos y entregas de aviones comerciales se desplomaron a niveles tan bajos como no se habían visto en más de una década. Las entregas globales bajaron un 42% en comparación con 2019.



La industria aeroespacial y la aviación necesitarán medidas adicionales urgentes de apoyo para asegurar la supervivencia y recuperación del sector Covid-19 ha golpeado aún más a un sector que ya atravesaba dificultades en 2019.

icex



3. Tendencias y novedades presentadas

La principal novedad de esta octava edición han sido los 4 sectores sobre los cuales ha girado la Feria internacional dedicada al sector aeroespacial y defensa:

- Sostenibilidad
- Ciberseguridad
- Nuevas fronteras del ecosistema aeroespacial
- Sistemas avanzados de movilidad aérea urbana.

El impacto ambiental del transporte aéreo y las tecnologías revolucionarias que conducirán a la aviación hacia un futuro verde, la competitividad y seguridad, han sido los ejes principales del evento y que representan un desafío global. A remarcar el encuentro celebrado con Axel Kerin, director ejecutivo de Clean Sky, (asociación público-privada entre la Comisión Europea y la industria de la aviación europea) en relación con proyectos y acciones para actividades de investigación centradas en aeronaves más respetuosas con el medio ambiente.

Como ejemplo, señalar una de las últimas innovaciones presentadas por Paolo Salvetti, director Comercial de Motores Turbohélice Militares y Alberto Demenego de Avio Aero que han desarrollado un motor – Catalyst- de avión diseñado y construido completamente en Europa. El Catalyst permite una reducción del consumo del 20%.

En el evento también se han llevado a cabo conferencias y workshops dedicados a la exploración espacial, sector que en estos momentos está viviendo una nueva fase, con la Luna y Marte como los próximos destinos para misiones internacionales. En las próximas misiones espaciales, los astronautas tendrán que vivir y realizar proyectos de investigación científica en entornos extremos, por lo que es necesario dedicar y promocionar nuevas tecnologías que serán también aplicables a la Tierra, y donde el Green Deal será el imperativo principal.

La Región Piamonte, junto con empresas como Leonardo (Marco Zoff, jefe de la división de aviones de Leonardo) presentó oficialmente el proyecto de “Ciudad Aeroespacial “que se realizará en Turín y donde se invertirán 1,150 millones de euros. El 28% se destinará a residencias, oficinas, comercio, instalaciones de alojamiento y formación profesional, el 11% a incubadoras y aceleradoras de startups y el 8% a nuevas infraestructuras corporativas. La ciudadela se levantará sobre más de 184 mil metros cuadrados en el cuadrante entre Corso Marche y Corso Francia y se apoyará en 11 subproyectos que comenzarán entre el próximo año y el 2023: los laboratorios de investigación de la Politécnica y las empresas aeroespaciales que insisten en esa área. , la nueva sede de la ingeniería aeroespacial, la incubadora ASI Esa Bic que debería albergar 70 startups, el campus universitario de vuelo, el mencionado Centro Espacial y Museo Aeronáutico, la nueva sede de Leonardo, la mejora del aeropuerto de Turín Aeritalia y un People Mover. Más de la mitad de los



recursos provendrán del PNRR. El proyecto City of Aerospace está perfectamente integrado en el ecosistema de innovación de la ciudad de Turín, que también acogerá el Centro de Investigación en Inteligencia Artificial.

Se estima que la ciudadela podrá facturar hasta 3.200 millones en 10 años, creando 2.500 nuevos empleados y albergando a mil estudiantes. Leonardo, proporcionará edificios para laboratorios con la Politécnica y realizarán inversiones privadas para investigación, laboratorios y remodelación de los edificios en los que tendrá su sede.

Por lo que hace referencia al sector defensa y ciberseguridad, la feria ha servido como escaparate de novedades y proyectos. Durante la sesión inaugural, el presidente, de Leonardo, Alessandro Profumo, comentó que el grupo está acelerando y centrándose en temas de digitalización en los sectores aeroespacial, de defensa y de seguridad. En esta línea, informó que ha inaugurado oficialmente su *Centro Nacional de Competencia Industrial*, con sede en Génova. Leonardo se está preparando para apoyar la creación de una federación entre todas las supercomputadoras presentes en Italia, para que puedan usarse juntas en caso de emergencias (como pandemias u otras). De hecho, el superordenador Davinci-1 (capaz de procesar 5 millones de billones de operaciones por segundo y almacenar 20 millones de billones de información) está presente en el hub de Génova donde están ubicados laboratorios que desarrollan servicios de inteligencia artificial, también aplicada a la robótica (con el apoyo del IIT), y la ciberseguridad. Respecto a esto último, en febrero 2022 nacerá una Academia Leonardo, nuevamente en Génova, enfocada precisamente en la seguridad informática.

Leonardo también presentó como nueva especialización una nueva empresa "Leonardo Logistic" dentro del sector de la logística, creada para gestionar la logística con un enfoque digital y sostenible en Grottaglie, provincia de Taranto.

En el área de Sistemas avanzados de movilidad aérea urbana, la feria sirvió como plataforma para la presentación y evolución del sector eVTOL (despegue y aterrizaje eléctrico vertical, también definido como taxis eléctricos voladores).

4. Valoración

4.1. Valoración de la feria en su conjunto

La Feria internacional de encuentros B2B y conferencias Aeroespaciales y de Defensa ha cerrado su octava edición con un balance positivo. En los tres días de aeroespacial han visitado Turín unos 1.635 participantes de 30 países, en representación de 625 empresas. La bienal aeroespacial se confirma, como una de las plazas europeas más prestigiosas en visibilidad y acuerdos comerciales internacionales, polo de atracción para multinacionales, pymes, startups que buscan colaboraciones, nuevos proyectos y cooperaciones internacionales. Los Encuentros Aeroespacial & Defensa son una oportunidad para poner en contacto a empresas históricas de estos sectores con empresas más pequeñas y de gran capacidad innovadora.

Durante la edición del 2021 tanto los organizadores como los compradores internacionales han podido observar una mejora de la calidad del evento tanto por: el tipo de participantes como por las oportunidades comerciales que se han dado durante el evento.

Satisfacción también para las instituciones locales - Región de Piamonte, Cámara de Comercio – El evento ha puesto de manifiesto un aumento del interés por el sector.





En conclusión, se estima que la Feria ha servido para promover el reinicio del sector aeroespacial:

- en particular el aeronáutico, que ha sido muy castigado por la pandemia. Las empresas del sector representadas han remarcado su compromiso en una renovación de la cadena de suministro, preparada para asumir nuevos retos en sostenibilidad e innovación

- en el sector Espacio, existen multitud de nuevos proyectos e investigaciones, que necesitan fuertes inversiones, tanto públicas como privadas. Invertir en innovación y digitalización en el espacio conlleva a mejorar la vida en la Tierra. La Feria ha puesto de manifiesto que el mundo aeroespacial está cada vez más entrelazado con el de la automoción y el transporte. Viajar en coches voladores por las metrópolis europeas o entregar mercancías a través de drones podría convertirse en una realidad en los próximos años.

4.2. Valoración de la empresa española

Este año han participado 11 empresas (3 más que hace dos años) y dos instituciones de promoción: Extenda (que ya ha participado en otras ediciones) y Subcontex Cámara de Comercio de Vigo. Dada la importancia del evento internacional, representativo del sector, consideramos que la participación de la empresa española es todavía poco representativa y, animamos a empresas españolas de los sectores representados, a participar en próximas ediciones. La Feria representa un escaparate de oportunidades de transversalidad para las empresas españolas.

Las empresas participantes en esta octava edición han hecho una buena valoración general tanto de las conferencias como de las reuniones comerciales. A destacar el valor de las conversaciones, mantenidas que han ayudado a consolidar contactos y colaboraciones entre empresas.

Las empresas españolas han destacado la importancia de la presencia de Airbus y Boeing y de grandes players internacionales que han facilitado la posibilidad de reforzar relaciones comerciales y entablar contacto con nuevos proveedores.





Hay que tener en cuenta que la Feria no representa sólo un espacio de exposición comercial, sino que va más allá con Seminarios, workshops y conferencias en las que se presentan las novedades de las principales empresas del sector Aeroespacial y de Defensa que participan en los principales programas europeos e internacionales.

Creemos que el evento representa una oportunidad para ilustrar a las Pymes españolas cómo transformar sus procesos productivos para satisfacer las exigencias del mercado y conocer cuáles son las tendencias principales con el fin de satisfacer las expectativas de los grandes compradores.

Recordamos, en el caso de que su empresa esté interesada en conocer mejor el mercado italiano o participar en los procesos de comprar de las principales empresas italianas, que esta Oficina Económica y Comercial dispone de información especializada sobre el tema.

Oficina Económica y Comercial de España en Roma

Viale delle Milizie 12

Roma – Italia

Tel: +39 06 372 82 06

roma@comercio.mineco.es



4.3. Conclusiones

La bienal aeroespacial de Turín se confirma como una de las plazas europeas más prestigiosas de visibilidad y acuerdos comerciales internacionales. Esta octava edición ha servido como punto de reinicio internacional del sector aeroespacial, castigado por la pandemia y con grandes retos y cambios a venir en los próximos años.

Remarcar que este año no se ha celebrado el Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio de París-Le Bourget, por la crisis sanitaria y Turín ha desviado parte del interés y empresas que participaban en esta feria (que es la más representativa del sector, con 2.300 expositores internacionales, 142.000 visitantes profesionales y 290 delegaciones oficiales).

Hay que tener en cuenta que el Aerospace and Defense es también un escaparate de las delegaciones extranjeras de promoción de su industria, como es el caso de la República Checa que, en esta octava edición, ha organizado una presentación y encuentros en la que han participado representantes del gobierno checo y empresas del país, para ilustrar a los presentes oportunidades de negocio y posibles colaboraciones en los sectores aeroespacial y defensa. Esta fórmula de promoción del sector podría ser interesante también para España, que posee empresas líderes en estos sectores.

Italia, uno de los países líder en este sector, considera el sector de la defensa y espacio como una actividad estratégica para el desarrollo económico del país, tanto por el impulso potencial que puede

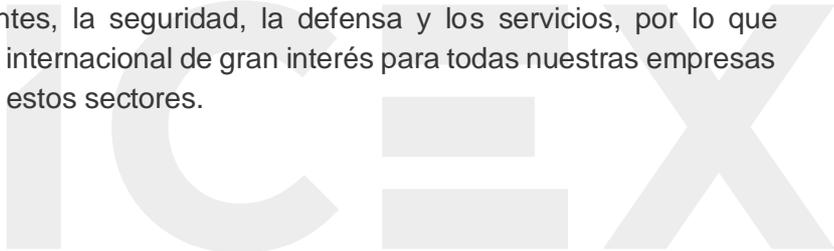


dar al progreso tecnológico como por los principales problemas de transición de los sistemas económicos (por ejemplo, anticipando las implicaciones del cambio climático a través de la observación satelital).

En su [Plan de recuperación, transformación y resiliencia](#) el sector aeroespacial se incluye en la primera misión ("Digitalización, innovación, competitividad, cultura" con 43,55 mil millones), segunda competencia ("Digitalización, innovación y competitividad en el sistema productivo", 27,47 mil millones), inversión ("Tecnologías satelitales y espacio economía ", 0,97 mil millones).

Además, el gobierno italiano afirma que las soluciones espaciales serán relevantes en todas las demás misiones estratégicas de su Recovery Fund, para crear aplicaciones innovadoras en sectores como agricultura de precisión, energía, logística, telemedicina.

En estos momentos, la UE puede convertirse en una potencia espacial, pero para hacerlo hay que impulsar una mayor integración política. Es evidente que en la carrera espacial Italia, Alemania y Francia, aunque son los países líderes, éstos no pueden competir solos; la industria conjunta es necesaria para los mercados emergentes, la seguridad, la defensa y los servicios, por lo que consideramos este sector y este evento internacional de gran interés para todas nuestras empresas del sector con gran potencial y valor en estos sectores.





5. Anexos

- Dirección web LEONARDO COMPANY: www.leonardocompany.com
- Dirección web AVIO AEREO: www.avioaereo.com
- Dirección web THALES ALENIA SPACE: www.thalesgroup.com
- Dirección web ALTEC: www.altecspace.it
- Dirección web ICE: www.ice.gov.it
- Dirección web Regione Piemonte: www.regione.piemonte.it
- Dirección web Innova Lazio: www.lazioinnova.it
- Dirección IAAD: www.aidaa.it

Artículos aparecidos en prensa:

https://www.askanews.it/scienza-e-innovazione/2021/12/03/conclusi-con-successo-a-torino-gli-aerospace-defense-meetings-pn_20211203_00074/

<https://www.torinoggi.it/2021/12/02/leggi-notizia/argomenti/economia-4/articolo/aerospace-defense-meetings-il-2021-lascia-una-scia-di-grandi-numeri-e-apre-a-scenari-di-macchine.html>



PATROCINADORES

HOST SPONSORS



IN COOPERATION WITH

SUPPORTED BY



INDUSTRIAL SUPPORTER



INDUSTRIAL PARTNERS



icex

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



icex España
Exportación
e Inversiones