



OTROS
DOCUMENTOS

2021



El mercado del automóvil en Guatemala en cifras

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Guatemala

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



OTROS
DOCUMENTOS

3 de diciembre de 2021
Guatemala

Este estudio ha sido realizado por
Hilda Turcios Lara

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Guatemala

<http://guatemala.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-21-010-1

Índice

1. Introducción	5
2. Tipología vehicular en Guatemala	6
2.1. Automóviles livianos	6
2.2. Motocicletas	7
2.3. Automóviles semipesados	8
2.4. Automóviles pesados	9
2.5. Automóviles especiales	10
3. Descripción del parque vehicular	12
3.1. Composición del parque vehicular	12
3.1.1. Por tipo de automóvil	12
3.1.2. Por tipo de combustible	12
3.2. Distribución geográfica del parque vehicular, por departamento y región	13
3.3. Edad del parque vehicular	13
3.3.1. Por tipo de vehículo	13
3.3.2. Por tipo de combustible	14
3.3.3. Por región	14
4. Demanda	16
4.1. Automóviles nuevos y usados	16
4.1.1. Por tipo de automóvil	17
4.2. Marcas líderes de automóviles, por tipo de automóvil	17
4.2.1. Automóviles livianos	17
4.2.2. Motocicletas	18
4.2.3. Automóviles semipesados	18
4.2.4. Automóviles pesados	19
4.2.5. Vehículos especiales	19
5. Demanda de insumos motrices y autopartes. Importaciones	20
5.1. Neumáticos	20
5.2. Grasas	20
5.3. Componentes de transmisión	21
5.4. Chasis y carrocería	22
5.5. Motores y sus partes	23
5.6. Acumuladores y partes	24
5.7. Bujías y cables	25
5.8. Vidrios y espejos	26
5.9. Amortiguadores y resortes	27
5.10. Frenos y sus partes	28



5.11. Radiadores y partes	29
5.12. Líquido para frenos	30
5.13. Otras autopartes	30
5.14. Componentes varios	31





1. Introducción

Este documento ofrece información técnica y estadística, que complementa la aportada en el Estudio de Mercado del Automóvil en Guatemala 2021, publicado por la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Guatemala.

Los datos sobre importaciones guatemaltecas de autopartes e insumos motrices, corresponden al período 2016-2020, ya que los datos del ejercicio 2021 no aparecerán reflejados hasta el segundo trimestre de 2022.

Las fuentes consultadas corresponden a la [Superintendencia de Administración Tributaria –SAT–](#), la [Secretaría de Integración Económica de Centroamérica –SIECA–](#) y la empresa guatemalteca [Monitoreo & Mercado](#), así como a otras instituciones vinculadas al sector de la automoción en Guatemala.



2. Tipología vehicular en Guatemala

2.1. Automóviles livianos

Tipo de automóvil	Características
Sedán	 <p>Se caracteriza porque la tapa del maletero no incluye el vidrio de la ventana trasera, un tabique separa la cabina del maletero, que prolonga la longitud del vehículo. Comúnmente a este subtipo se le conoce como “automóvil de tres volúmenes o tres cuerpos” el delantero que ubica el motor del vehículo, el segundo es la cabina que puede tener acceso por 2 o 4 puertas y el tercero es el maletero.</p>
Hatchback	 <p>La cabina de pasajeros incluye un maletero, al que se tiene acceso mediante una compuerta que abre hacia arriba y que posee una amplia ventana de vidrio, siendo el voladizo trasero relativamente corto. La compuerta trasera se considera una puerta más del vehículo por lo que los “Hatchback” de dos puertas laterales, son denominados “tres puertas” y los modelos de 4 puertas laterales, “cinco puertas”.</p>
Camioneta sport, agrícola	 <p>Las de tipo sport o “blazer” poseen dos ejes, con capacidad máxima para 8 personas. Son confortables y muy utilizadas para viajes familiares. Algunas poseen doble tracción. Las de tipo agrícola poseen dimensiones un poco mayores, tienen más espacio para equipaje y pueden estar equipadas con parrillas en el techo para transportar equipaje. Están dotadas de doble tracción, barras estabilizadoras, neumáticos para terrenos escabrosos y, por lo general, poseen ejes más altos para terrenos quebrados.</p>
Camionetilla	 <p>Posee mayor capacidad que un sedán, el portamaletas prolonga su estructura hacia atrás aumentando la capacidad de pasajeros y la cantidad de ventanillas laterales. En la parte posterior posee una compuerta, el asiento trasero es abatible para llevar carga ligera. Es un vehículo confortable, diseñado para uso familiar con capacidad máxima de 6 a 8 pasajeros. Algunos modelos poseen parrillas en el techo para sujetar maletas o equipo deportivo.</p>
Pick up	 <p>Vehículo de 4 ruedas, similar al camión, pero de dimensiones más reducidas. Consta de una cabina para piloto y copiloto con motor delantero y una plataforma o palangana ubicada detrás de la cabina para transportar carga liviana. Los hay de doble cabina y doble transmisión con tracción en las 4 ruedas. Existen versiones de lujo con motores especiales, cuyo destino es similar al de los automóviles, para uso personal y familiar.</p>
Jeep	<p>Automóvil todo terreno, originalmente descapotable y provisto de gran potencia. Por lo general, posee tracción en las 4 ruedas y doble transmisión. En un inicio era un vehículo para uso del ejército norteamericano, fabricado por la compañía Willys en 1942.</p>



Limusina



Similar a un automóvil, pero de mayor longitud, provisto de un chasis especial dotado de 4 a 6 puertas con interiores acondicionados para alta comodidad, butacas especiales de piel y comodidades tales como TV, Bar, computadora, equipo de sonido especial, GPS, aire acondicionado e interior insonorizado.

2.2. Motocicletas

Tipo de automóvil

Características

Motocicleta



El cilindraje se determina por la cantidad de gas que puede admitir el cilindro del motor, expresado en centímetros cúbicos. Si la motocicleta cuenta con más de un cilindro, la cantidad de gas admitida, o cilindraje, será la suma de la capacidad de todos los cilindros. Se consideran bajos cilindrajes aquellos que van en el rango entre 100 y 250 cc³ conocidas como “moto de mensajero”. Son unidades de tamaño compacto, que permiten circular con facilidad en situaciones de tráfico intenso y ofrecen ahorro de combustible.



Motocicletas de medio cilindraje entre 250-300 cc³, con mayor potencia y tamaño.



Motocicletas de alto cilindraje o de alta gama, entre 300 y 1.800 cc³. Se caracterizan por: su gran potencia y capacidad de torque, lo que las hace idóneas para cubrir grandes distancias en autopistas y carreteras. Incorporan tecnología como como inyección de combustible, sensores de velocidad, frenos ABS, así como la seguridad y comodidad que no admiten las de pequeño cilindraje.

Trimoto



Se utilizan para fines recreativos y actividades deportivas. Hay trimotos para uso infantil y para transporte de personas, éstas son techadas y adaptadas para que los pasajeros vayan sentados, se les conoce como mototaxi o “tuc-tuc”. También las hay para uso comercial, adaptadas a un carretón o remolque pequeño.

Cuatrimoto

Vehículo de cuatro ruedas similar a una motocicleta. Posee un potente motor y una combinación flexible en la caja de cambios. Se utiliza para remolcar vehículos varados, incluso de gran tamaño. Su



ligereza y maniobrabilidad le permiten superar terrenos escabrosos. A los más potentes, se les conoce como "mulas".

2.3. Automóviles semipesados

Tipo de automóvil	Características
Autobús	Vehículo automotor de dos o más ejes, construido y equipado para el transporte colectivo de pasajeros, con peso bruto máximo de 3,5 toneladas métricas. Este tipo de vehículos son construidos en dimensiones variadas, los más grandes se conocen como "Buses" y los más pequeños como "Microbuses".
Bus	Automóvil utilizado para el transporte de personas, posee dos ruedas delanteras y cuatro traseras, con capacidad entre 65 y 70 pasajeros sentados.
Microbús/minibús	Vehículo automotor de dos ejes de tamaño mediano, similar a la tipo panel, pero en lugar de ser "cerrado" posee ventanas y asientos. Su propósito es el transporte de pasajeros. Son vehículos provistos de 4 o 6 ruedas, con capacidad máxima de 15 personas.
Pánel	Automóvil de dos ejes, desprovisto de ventanas laterales en el cuerpo posterior a la cabina del piloto y copiloto, con una puerta con o sin ventana en la parte posterior. Se utiliza para fines comerciales como vehículo de reparto o distribución de mercadería.

2.4. Automóviles pesados

Tipo de automóvil	Características
Camión 	<p>Vehículo automotor de tamaño grande, cuyo propósito es el transporte de carga, generalmente configurado por una cabina y motor delantero y una plataforma, palangana o góndola, cajuela o compartimiento cerrado o semi cerrado en la parte posterior. Los hay de dos ruedas delanteras, 4, 6, 8 y hasta 10 ruedas traseras. Su potencia y tonelaje son superiores a los de los autobuses.</p>
Cabezal 	<p>Automóvil de dos o tres ejes, equipado y construido para acoplarlo a un semi remolque que puede ser: plataforma, cama, furgón, contenedor, góndola, granelera, jaula de caña de azúcar, arenera, etc. Los cabezales son cabinas de dimensiones considerables con capacidad para un piloto y copiloto, dotadas de un espacio para dormir y servicio sanitario. Su motor es potente con una o más cajas de velocidades. En la parte posterior está dotado de un enganche especial que permite acoplar el remolque al semi remolque. De todos los tipos de vehículos, éste es de los más potentes, ya que está diseñado para halar semi remolques muy pesados.</p>
Camión de Plataforma 	<p>Vehículo de dos o más ejes tipo camión, que está dotado en su parte posterior de una cama plancha o plataforma horizontal, generalmente metálica la cual se opera desde la cabina, cambiando de posición horizontal a oblicua, originando un plano inclinado que permite transportar vehículos y maquinaria pesada.</p>
Furgón 	<p>Vehículo de dos o más ejes, que consiste en una cabina delantera acoplada de manera firme o desmontable, a una caja o cajón rectangular de dimensiones muy variadas, totalmente cerrado(a) con puertas de acceso en la parte de atrás.</p>
Camión de volteo 	<p>Automóvil de dos o más ejes, tipo camión, provisto en su parte posterior de una caja reforzada, que generalmente se levanta de manera oblicua, se desplaza hacia atrás y luego gira para vaciar la carga por medio de una compuerta giratoria.</p>

Camión tipo grúa



Vehículo de más de 4 ejes, que incorpora una grúa en su chasis, para cargar y descargar objetos pesados, o bien para desplazarlos dentro del radio de acción del “brazo” o “pluma” de la grúa.

2.5. Automóviles especiales

Tipo de automóvil

Características

Furgón



Vehículo no motorizado, generalmente remolcado por un vehículo automotor, en forma de caja rectangular de dimensiones muy variadas, totalmente cerrado, con puertas de acceso en la parte posterior. También denominado contenedor, generalmente es remolcado por un camión tráiler o camión chasis.

Remolque



Vehículo no motorizado, el cual debe ser halado por un vehículo motorizado. Generalmente son de metal con un enganche acoplable al vehículo que lo remolca. Los hay de muy diversos tamaños; pequeños, medianos y grandes. Pueden tener 2 o 4 llantas y uno o dos ejes, algunos son tipo plataforma, otros con cajuela o bandeja, pudiendo ser cubiertos o descubiertos.



Semirremolque



Vehículo no motorizado, de mayores dimensiones que los remolques, exclusivos ser remolcados por camiones y cabezales. Pueden ser contenedores simples o insolados, giratorios para volteo y otros propósitos.

Portacontenedor



Vehículo no motorizado que se engancha a los cabezales para transportar contenedores.

Vehículo rústico

Vehículo generalmente de fabricación artesanal, de madera, fibra y herrería simple. Los más comunes son las carretas y los carretones, usualmente de tracción animal; aunque algunos son remolcados por vehículos motorizados.

Cisterna

Vehículo que carece de tracción propia, tipo remolque o semirremolque, que incorpora un tanque o depósito cilíndrico de sección circular u ovalada, provisto de válvulas de seguridad, para el transporte de fluidos. Usualmente se engancha a un cabezal para ser remolcado.

Ambulancia

Vehículo dotado de equipo especial cuyo uso exclusivo, es el traslado y atención rápida de heridos o enfermos en situaciones de emergencia, a un hospital o centro de salud. El equipo consiste en instrumental médico especial para estas situaciones, incluyendo camillas, oxígeno, y botiquín de primeros auxilios, generalmente son vehículos tipo panel o camionetillas con incorporación de luces de emergencia y sirenas para abrirse paso en la vía pública, identificándose con colores y emblemas establecidos internacionalmente para su función.

Tractor agrícola

Vehículo dotado de un motor potente provisto de "orugas" similares a los tanques militares, sobre las cuales se deslizan las ruedas que las engranan o bien a falta de orugas, provistos de llantas gruesas y grandes con una labor especial, para tracción en terrenos escabrosos. Posee una cabina alta, a veces descubierta o con un pequeño techo desmontable.

Góndola

Vehículo no motorizado que es remolcado por un cabezal o camión chasis para el transporte de carga. Consiste en una caja de metal o madera, de forma rectangular, descubierta en su parte superior y de planos laterales de altura reducida. Son de muy variadas dimensiones, según su uso y propósitos.

Casa rodante

Vehículos utilizados para turismo terrestre en viajes de larga distancia y estadías prolongadas, acondicionado con áreas de cocina, comedor, dormitorio y sanitario.

Fuente: elaboración propia con información del [Glosario de Tipología Vehicular](#) del Observatorio Nacional de la Seguridad del Tránsito.

3. Descripción del parque vehicular

3.1. Composición del parque vehicular

3.1.1. Por tipo de automóvil

Tipo de vehículo	Total
TOTAL	4.096.800
Motocicletas	1.729.356
Automóviles	816.553
Pick-up	646.041
Camionetas, camionetillas y tipo panel	540.296
Camiones, cabezales y transporte de carga	171.680
Autobuses, buses, microbuses	116.606
Furgones y plataformas	28.837
Jeep	21.247
Otros	12.889
Carretas, carretones, remolques, etc.	10.933
Grúas	1.546
Tractores y mini tractores	816

Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria

3.1.2. Por tipo de combustible

Tipo de combustible	Total
TOTAL	4.096.800
Gasolina	3.599.944
Diesel	447.894
Otro	48.962

3.2. Distribución geográfica del parque vehicular, por departamento y región

Departamento	Subtotal	Región	Total
Guatemala	1.768.930	CENTRAL	2,034,238
Sacatepéquez	75.754		
Chimaltenango	143.173		
El Progreso	46.381		
Escuintla	245.784	SUR	661,102
Retalhuleu	87.498		
Suchitepéquez	109.350		
Santa Rosa	93.074		
Jutiapa	125.396		
Izabal	119.683	NORORIENTE	608,557
Chiquimula	94.716		
Zacapa	92.435		
Alta Verapaz	74.784		
Baja Verapaz	50.786		
Petén	118.407		
Jalapa	57.746		
San Marcos	185.568	OCCIDENTE	792,903
Huehuetenango	148.491		
Quetzaltenango	283.410		
Totonicapán	47.700		
Sololá	35.790		
Quiché	91.944		
		TOTAL	4,096,800

Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria

3.3. Edad del parque vehicular

3.3.1. Por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Edad promedio (años)
Grúas	33
Furgones y plataformas	32
Jeep	27
Pick-up	26
Otros	25
Camiones, cabezales y transporte de carga	23
Tractores y mini tractores	23
Autobuses, buses y microbuses	20

Tipo de vehículo	Edad promedio (años)
Carretas, carretones, remolques, etc.	20
Automóviles	19
Camionetas, camionetillas y tipo panel	17
Motocicletas	6

Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria.

3.3.2. Por tipo de combustible

Tipo de combustible	Edad promedio (años)
Total	14
Otro tipo de combustible (biodiesel, electricidad, etc.)	27
Diesel	16
Gasolina	13

Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria.

3.3.3. Por región

Región / departamento	Años	Región	Edad media
TOTAL			14
Guatemala	14		
Sacatepéquez	12	CENTRAL	14
Chimaltenango	15		
El Progreso	12		
Escuintla	11		
Retalhuleu	12	SUR	13
Suchitepéquez	12		
Santa Rosa	16		
Jutiapa	15		
Izabal	11		
Chiquimula	13	NORORIENTE	11
Zacapa	14		
Alta Verapaz	8		
Baja Verapaz	10		
Petén	8		
Jalapa	13		



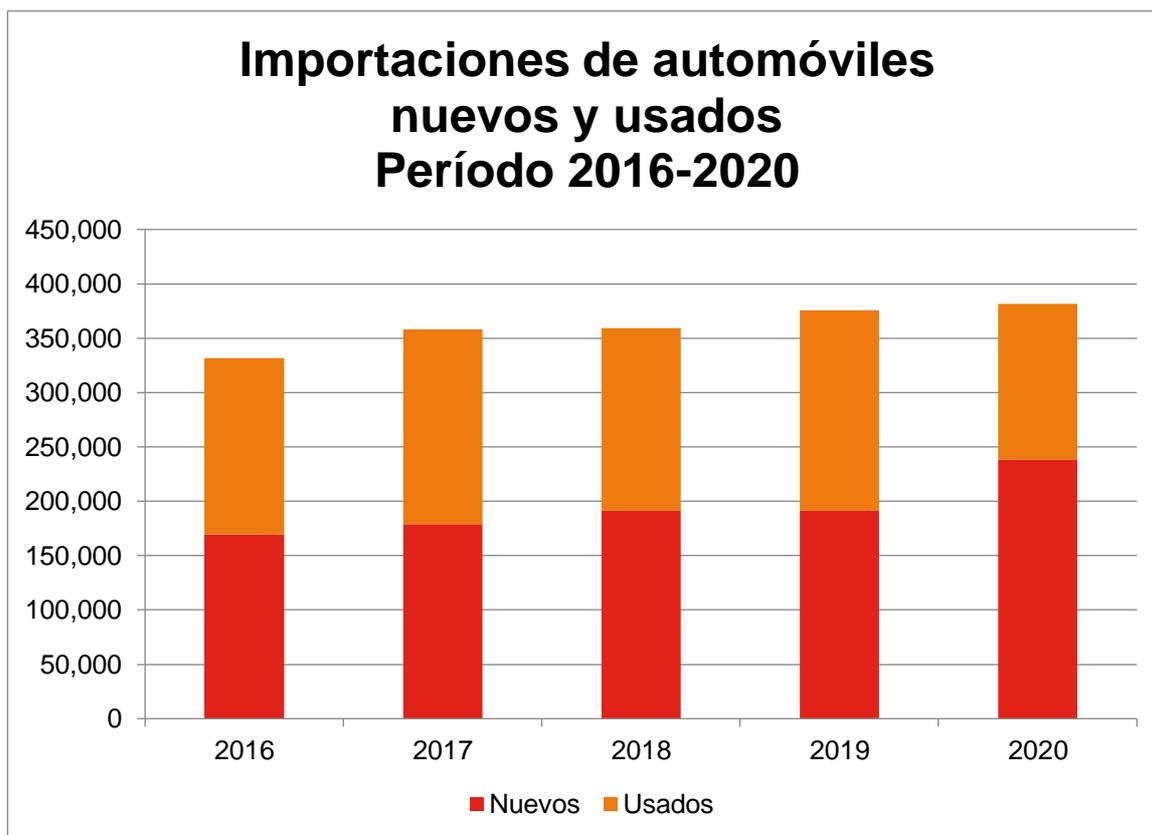
Región / departamento	Años	Región	Edad media
San Marcos	16	OCCIDENTE	15
Huehuetenango	13		
Quetzaltenango	18		
Totonicapán	18		
Sololá	10		
Quiché	10		

Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria



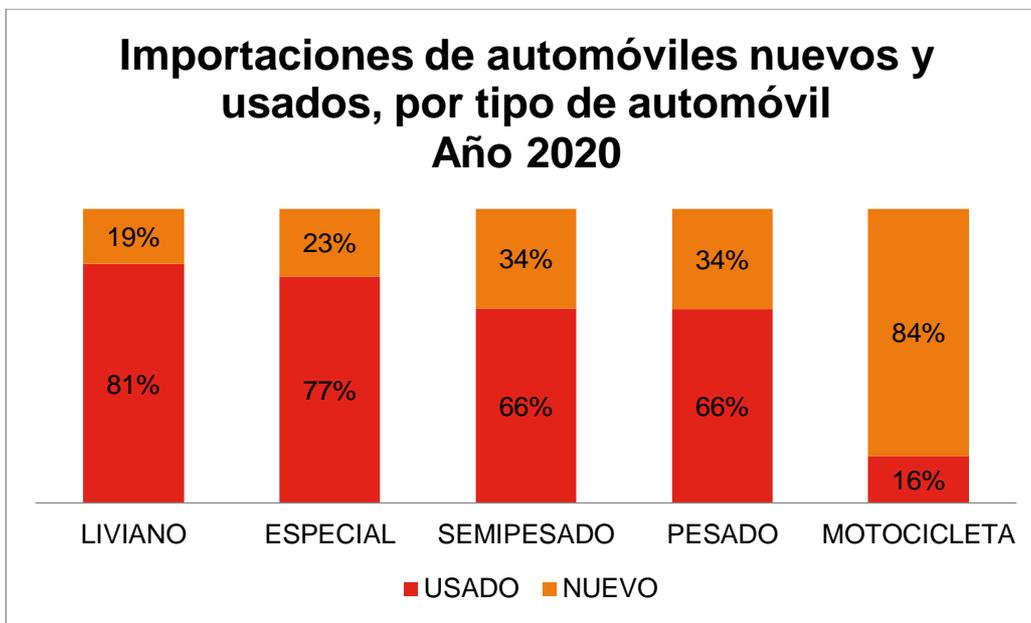
4. Demanda

4.1. Automóviles nuevos y usados



Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria

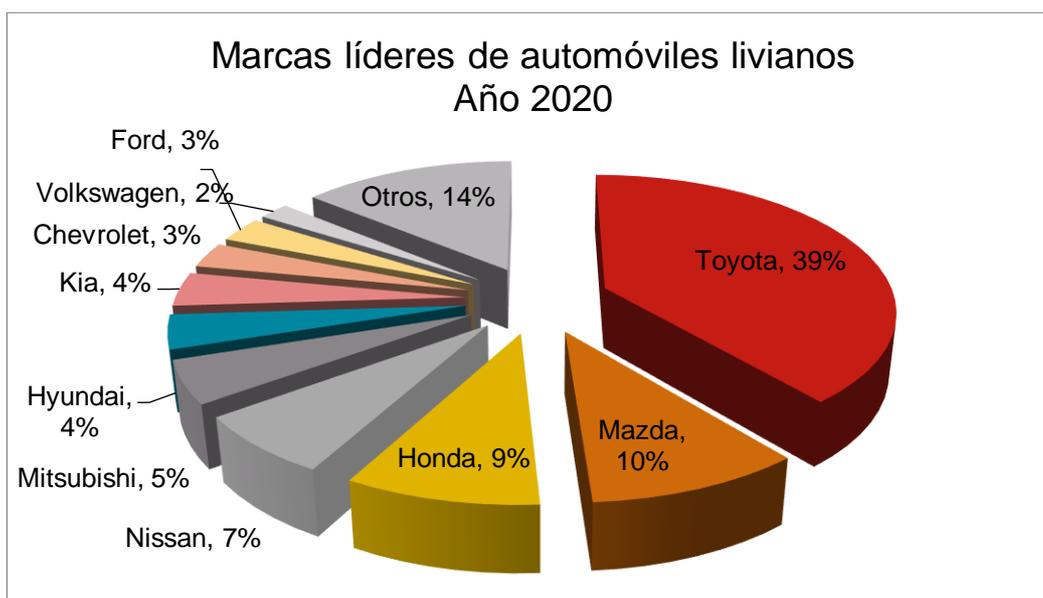
4.1.1. Por tipo de automóvil



Fuente: elaboración propia con datos de la Superintendencia de Administración Tributaria –SAT–

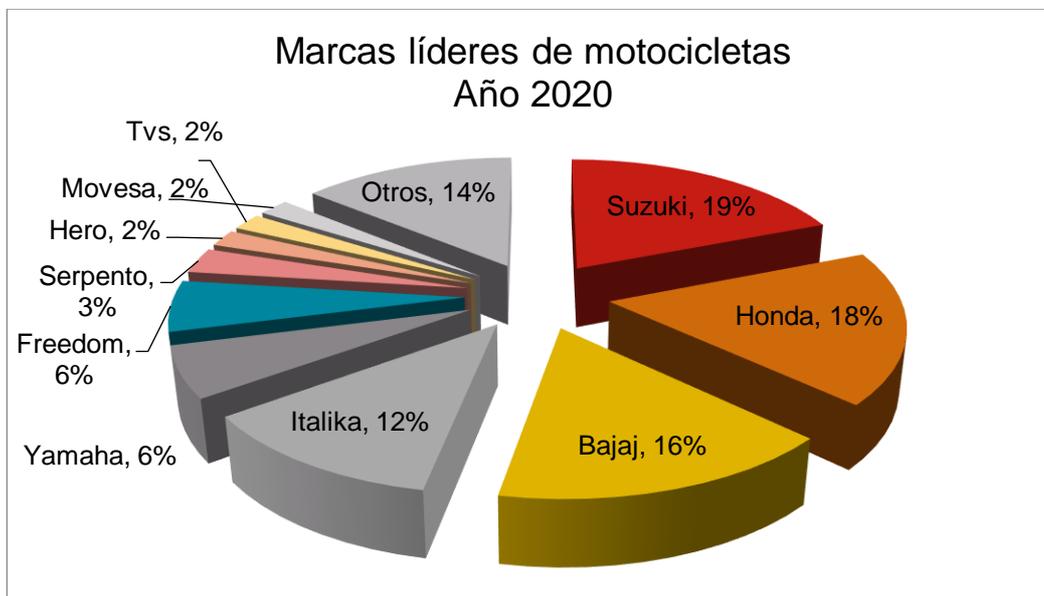
4.2. Marcas líderes de automóviles, por tipo de automóvil

4.2.1. Automóviles livianos



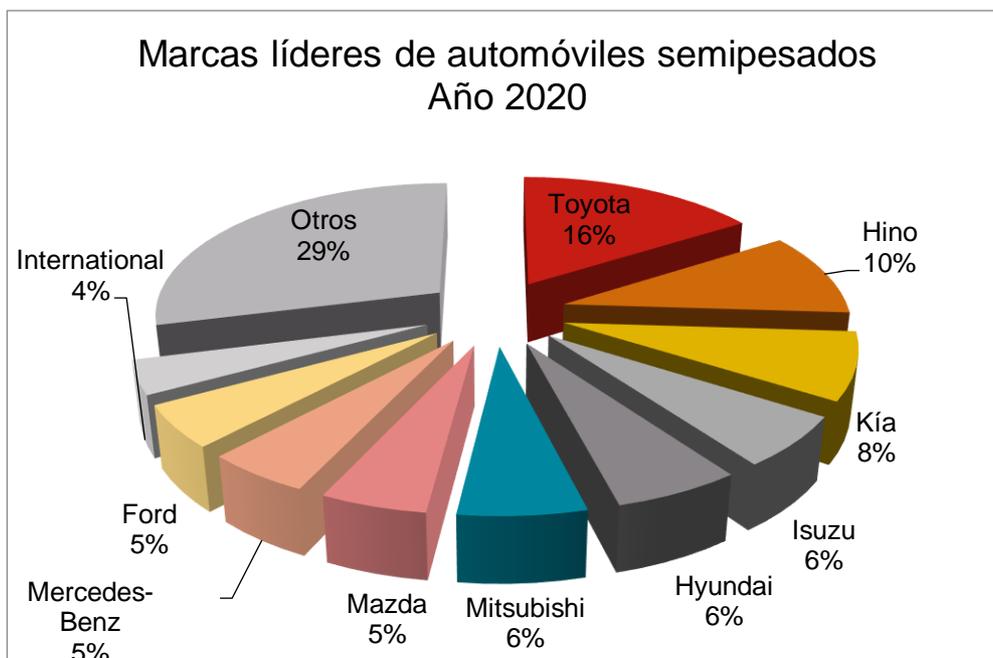
Fuente: elaboración propia con datos de Monitoreo & Mercado

4.2.2. Motocicletas



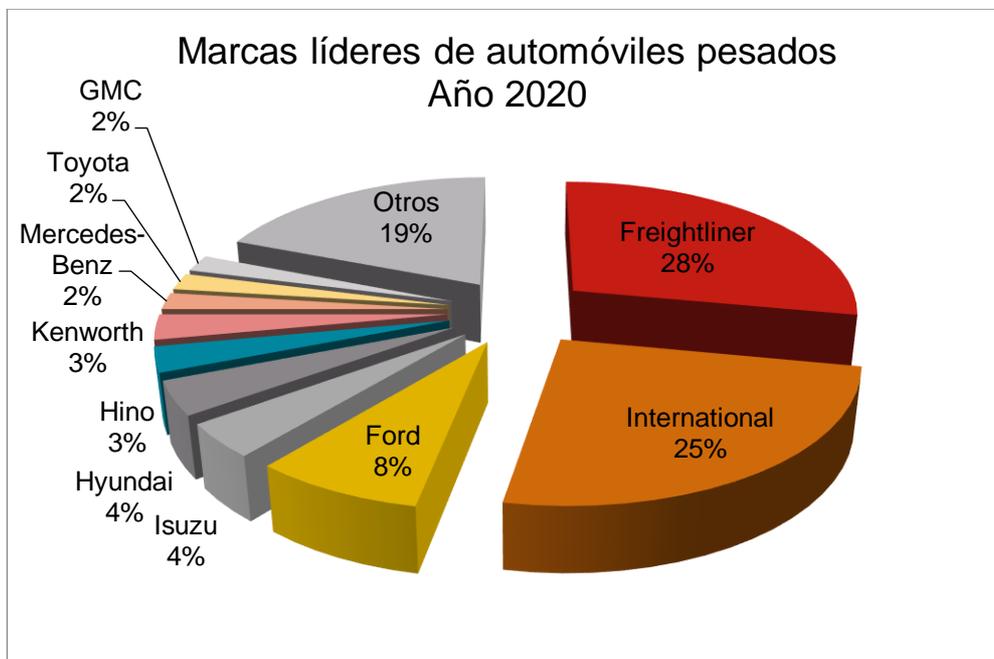
Fuente: elaboración propia con datos de Monitoreo & Mercado

4.2.3. Automóviles semipesados



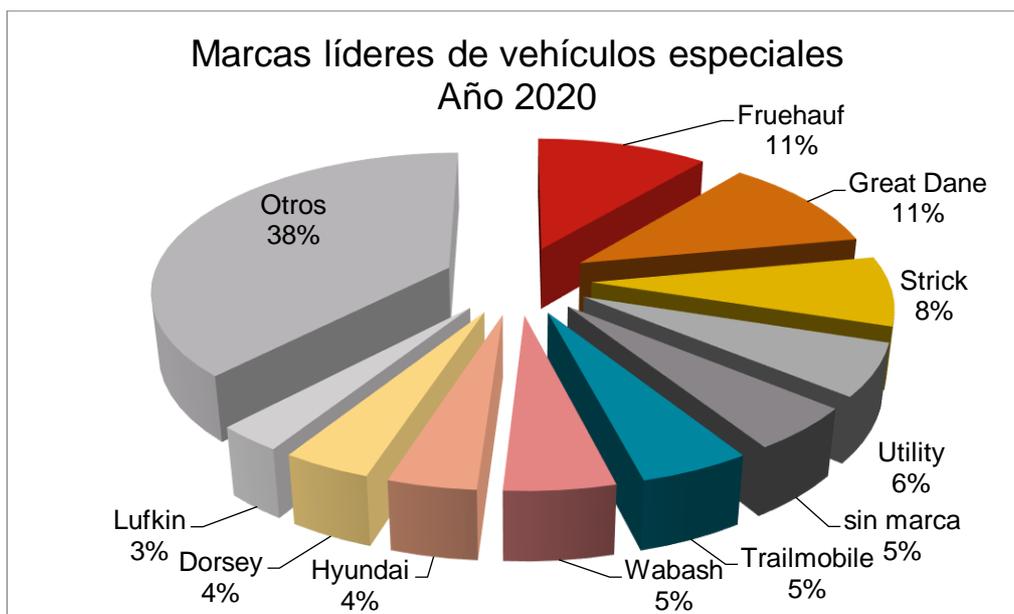
Fuente: elaboración propia con datos de Monitoreo & Mercado

4.2.4. Automóviles pesados



Fuente: elaboración propia con datos de Monitoreo & Mercado

4.2.5. Vehículos especiales

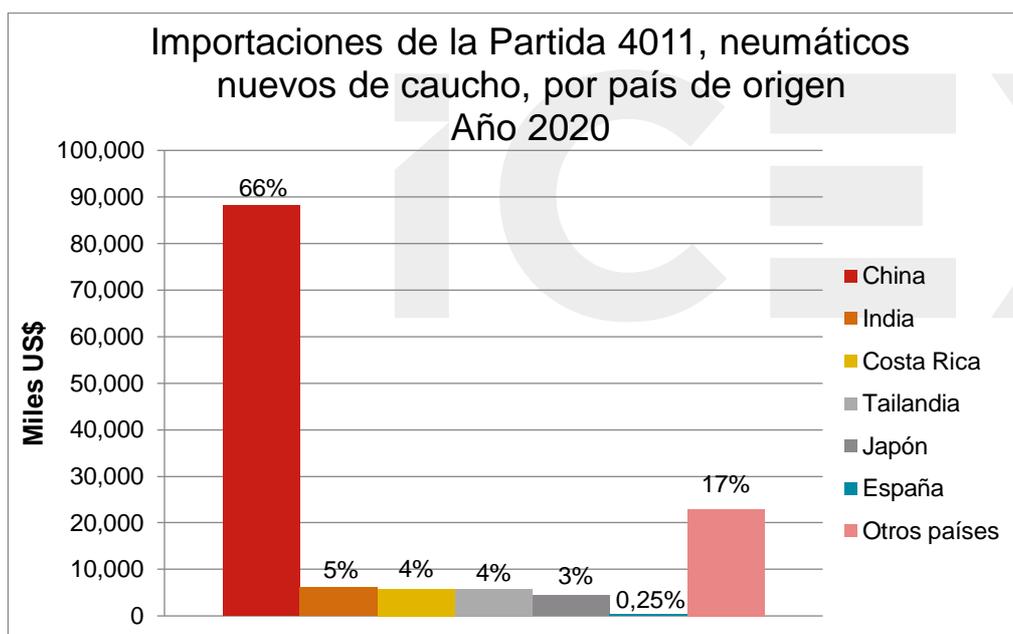


Fuente: elaboración propia con datos de Monitoreo & Mercado

5. Demanda de insumos motrices y autopartes. Importaciones

5.1. Neumáticos

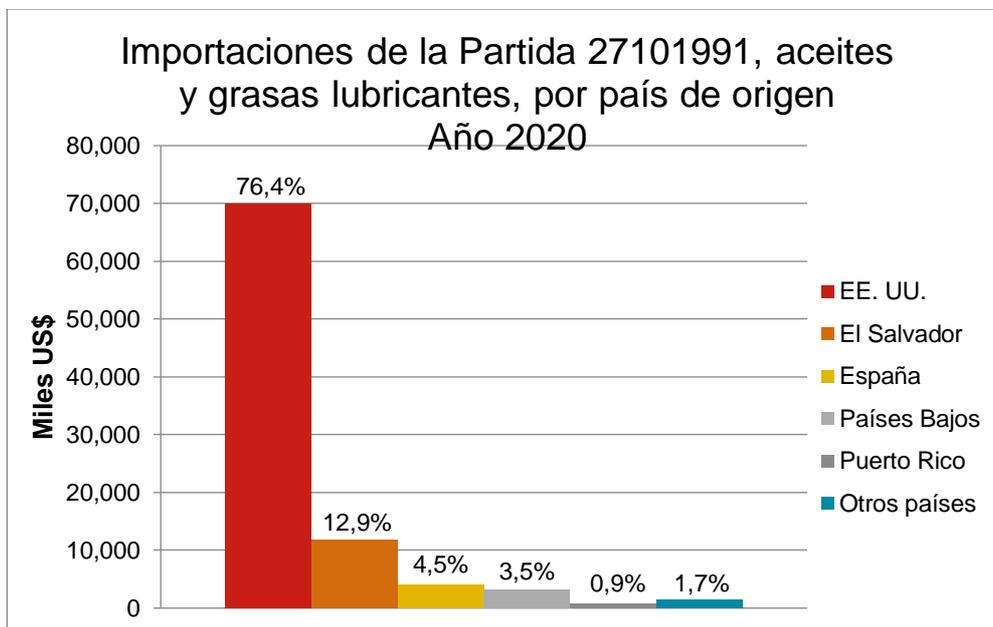
Partida Arancelaria	Descripción
4011	NEUMÁTICOS (LLANTAS NEUMÁTICAS) NUEVOS DE CAUCHO



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.2. Grasas

Partida Arancelaria	Descripción
27101991	--- Aceites y grasas lubricantes

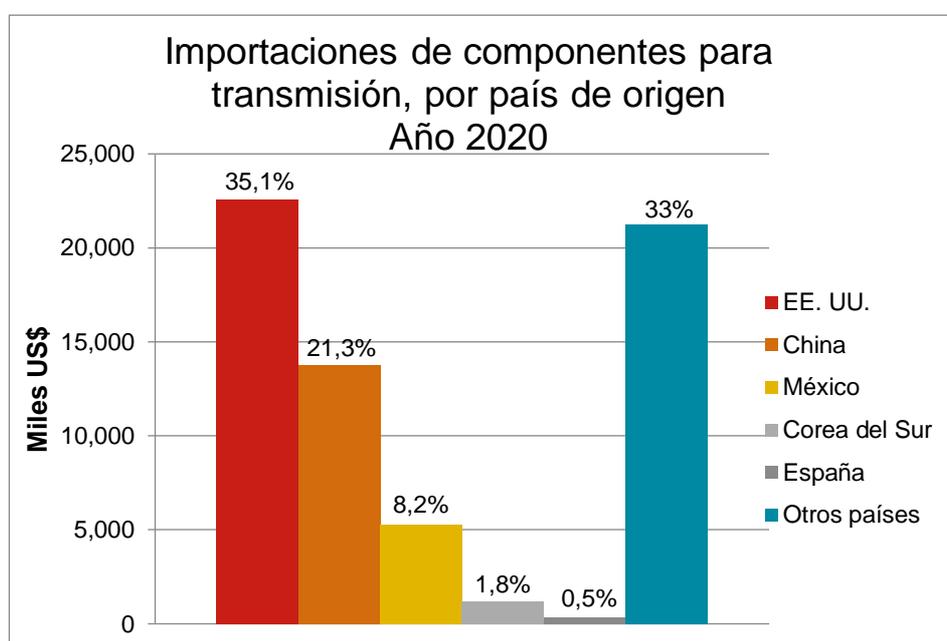


Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.3. Componentes de transmisión

Partida Arancelaria	Descripción
401031	-- Correas de transmisión sin fin, estriadas, de sección trapezoidal, de circunferencia exterior superior a 60 cm pero inferior o igual a 180 c
401032	-- Correas de transmisión sin fin, sin estriar, de sección trapezoidal, de circunferencia exterior superior a 60 cm pero inferior o igual a 180 cm
401033	-- Correas de transmisión sin fin, estriadas, de sección trapezoidal, de circunferencia exterior superior a 180 cm pero inferior o igual a 240 cm
401034	-- Correas de transmisión sin fin, sin estriar, de sección trapezoidal, de circunferencia exterior superior a 180 cm pero inferior o igual a 240 cm
401035	-- Correas de transmisión sin fin, con muescas (sincrónicas), de circunferencia exterior superior a 60 cm pero inferior o igual a 150 cm
401036	-- Correas de transmisión sin fin, con muescas (sincrónicas), de circunferencia exterior superior a 150 cm pero inferior o igual a 198 cm
401039	-- Las demás
848310	- Árboles de transmisión (incluidos los de levas y los cigüeñales) y manivelas
848320	- Cajas de cojinetes con rodamientos incorporados
848330	- Cajas de cojinetes sin rodamientos incorporados; cojinetes
848340	- Engranajes y ruedas de fricción, excepto las ruedas dentadas y demás órganos elementales de transmisión presentados aisladamente; husillos fileteados de bolas o rodillos; reductores, multiplicadores y variadores de velocidad, incluidos los convertidores
848350	- Volantes y poleas, incluidos los motones:
848360	- Embragues y órganos de acoplamiento, incluidas las juntas de articulación

848390	- Ruedas dentadas y demás órganos elementales de transmisión presentados aisladamente; partes
870840	- Cajas de cambio y sus partes
870850	- Ejes con diferencial, incluso provistos con otros órganos de transmisión, y ejes portadores; sus partes
870870	- Ruedas, sus partes y accesorios
870893	- - Embragues y sus partes
870894	- - Volantes, columnas y cajas de dirección; sus partes

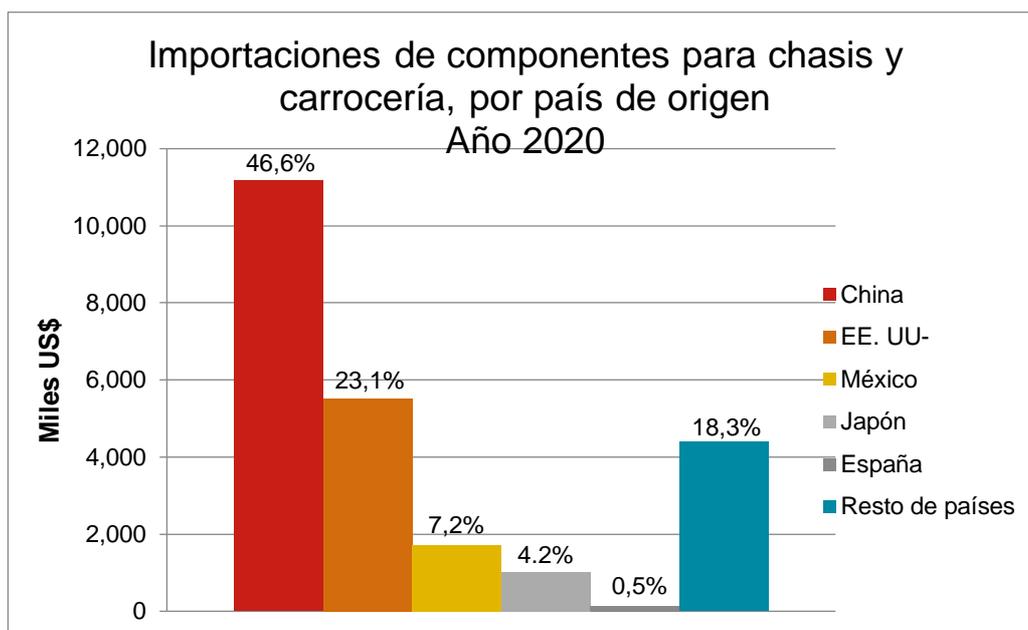


Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.4. Chasis y carrocería

Partida Arancelaria	Descripción
830210	- Bisagras de cualquier clase (incluidos los pernios y demás goznes)
830230	- Las demás guarniciones, herrajes y artículos similares, para vehículos automóviles
870600	- De autobuses
870710	- De vehículos de la partida 87.03
870790	- Las demás
870810	- Parachoques (paragolpes, defensas) y sus partes
870829	- - Los demás

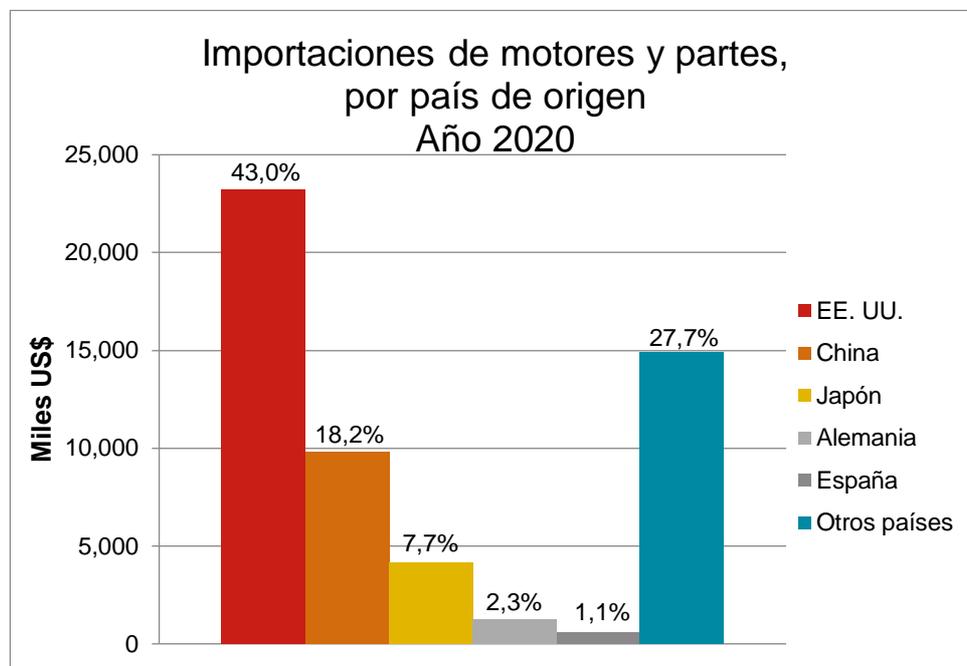
870892	-- Silenciadores y tubos (caños) de escape; sus partes
940120	- Asientos de los tipos utilizados en vehículos automóviles



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.5. Motores y sus partes

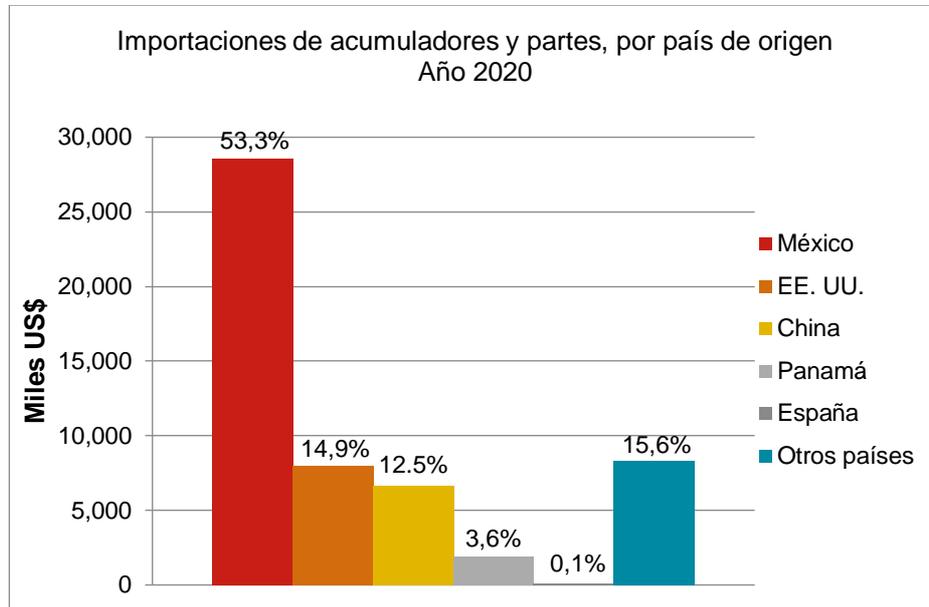
Partida Arancelaria	Descripción
840731	-- De cilindrada inferior o igual a 50 cm ³
840732	-- De cilindrada superior a 50 cm ³ pero inferior o igual a 250 cm ³
840733	-- De cilindrada superior a 250 cm ³ pero inferior o igual a 1,000 cm ³
840734	-- De cilindrada superior a 1,000 cm ³
840790	- Los demás motores
840820	- Motores de los tipos utilizados para la propulsión de vehículos del Capítulo 87
840890	- Los demás motores
840991	-- Identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de émbolo (pistón) de encendido por chispa
840999	-- Las demás
841231	-- Con movimiento rectilíneo (cilindros)
841290	- Partes



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.6. Acumuladores y partes

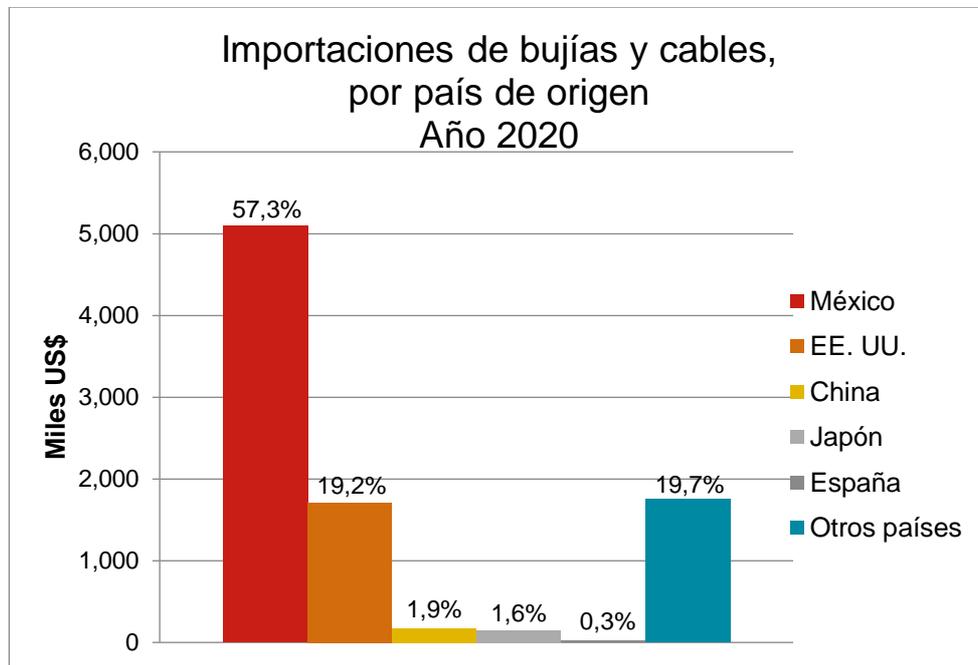
Partida Arancelaria	Descripción
850710	- De plomo, de los tipos utilizados para arranque de motores de émbolo (pistón)
850720	- Los demás acumuladores de plomo
850760	- De iones de litio
850790	- Partes



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.7. Bujías y cables

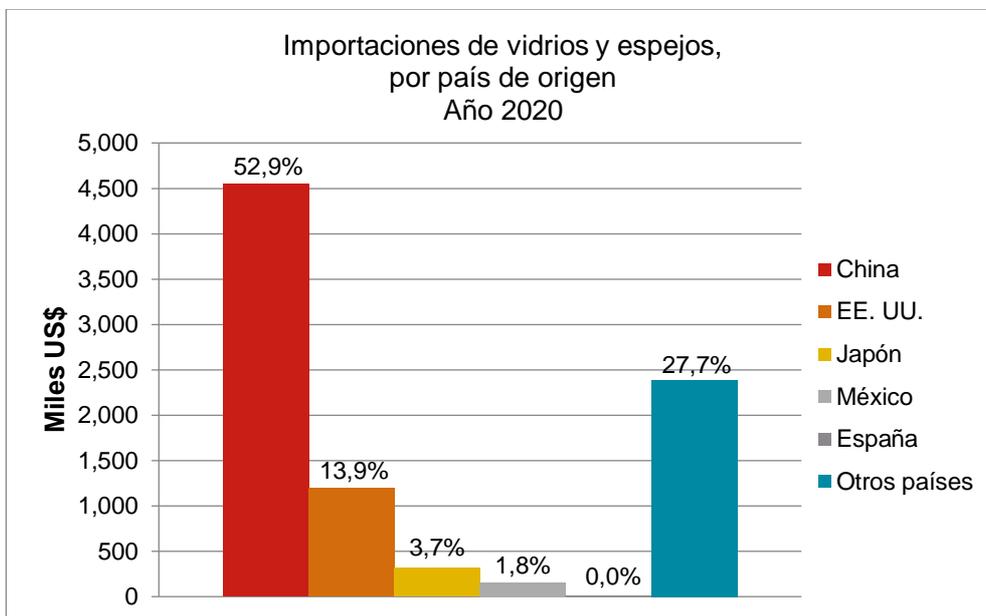
Partida Arancelaria	Descripción
851110	- Bujías de encendido
854430	- Juegos de cables para bujías de encendido y demás juegos de cables de los tipos utilizados en los medios de transporte



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.8. Vidrios y espejos

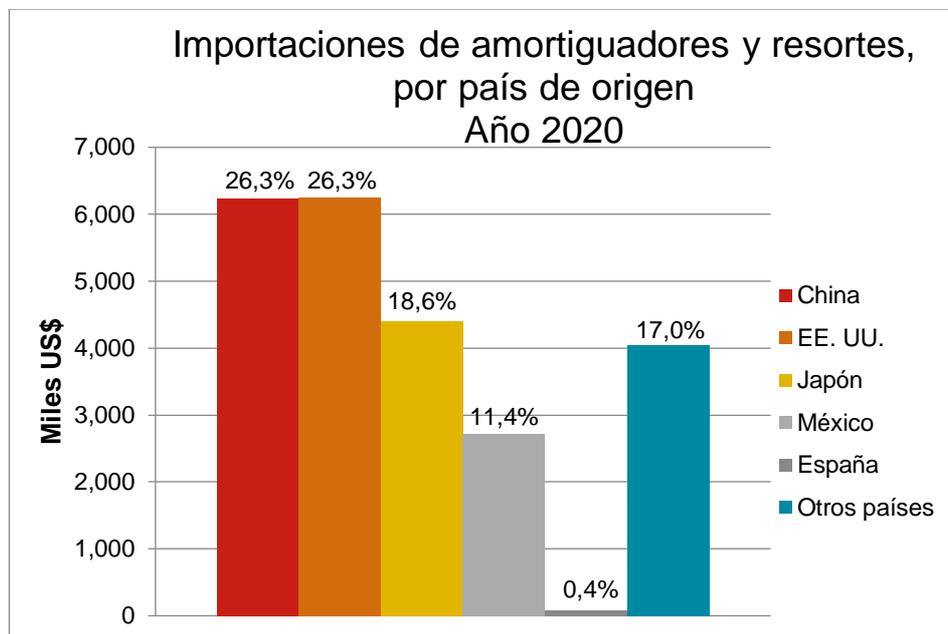
Partida Arancelaria	Descripción
700711	-- De dimensiones y formatos que permitan su empleo en automóviles, aeronaves, barcos u otros vehículos:
700719	-- Los demás
700721	-- De dimensiones y formatos que permitan su empleo en automóviles, aeronaves, barcos u otros vehículos:
700729	-- Los demás
700910	- Espejos retrovisores para vehículos



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.9. Amortiguadores y resortes

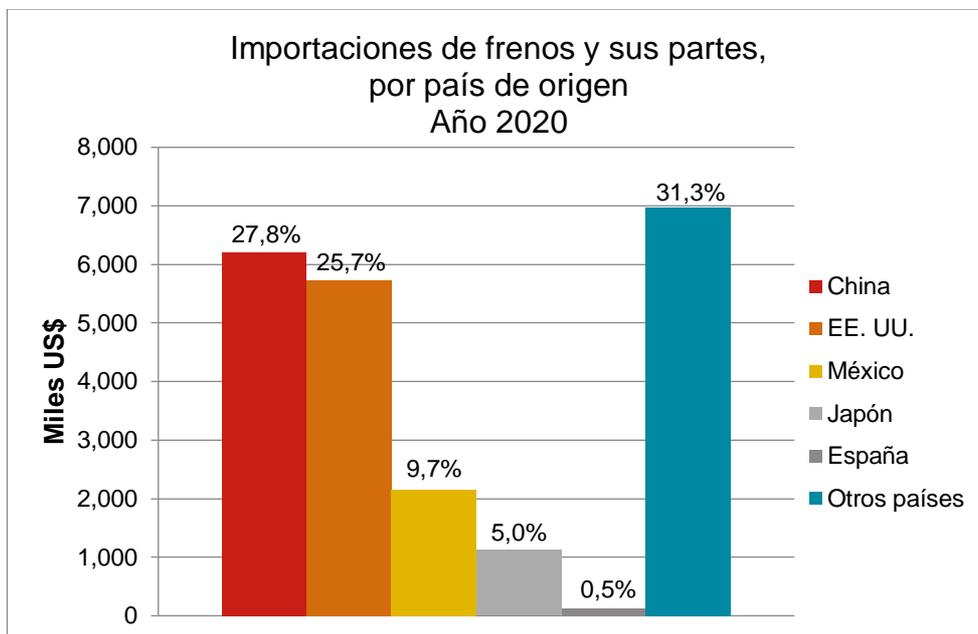
Partida Arancelaria	Descripción
732020	- Muelles (resortes) helicoidales
870880	- Sistemas de suspensión y sus partes (incluidos los amortiguadores):



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.10. Frenos y sus partes

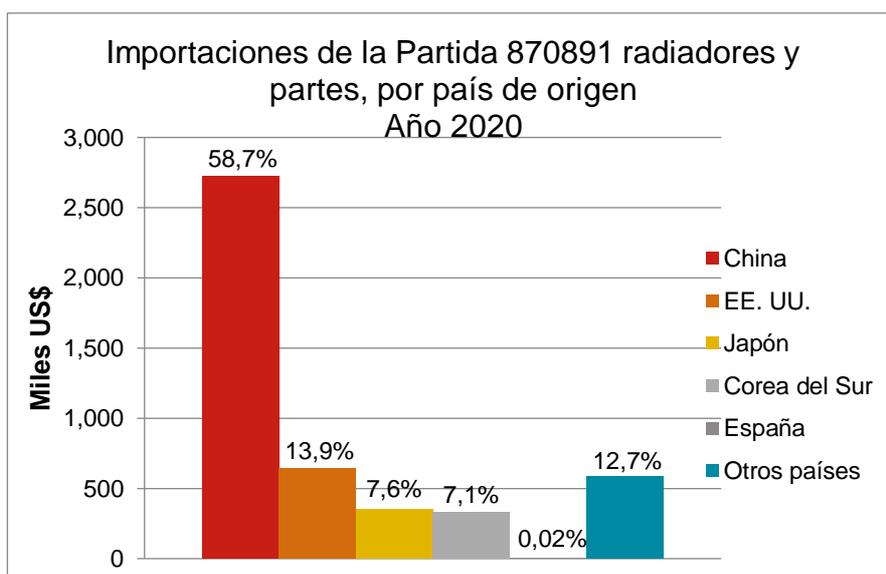
Partida Arancelaria	Descripción
681320	- Que contengan amianto (asbesto)
681381	-- Guarniciones para frenos
681389	-- Las demás
860721	-- Frenos de aire comprimido y sus partes
870830	- Frenos y servofrenos; sus partes



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.11. Radiadores y partes

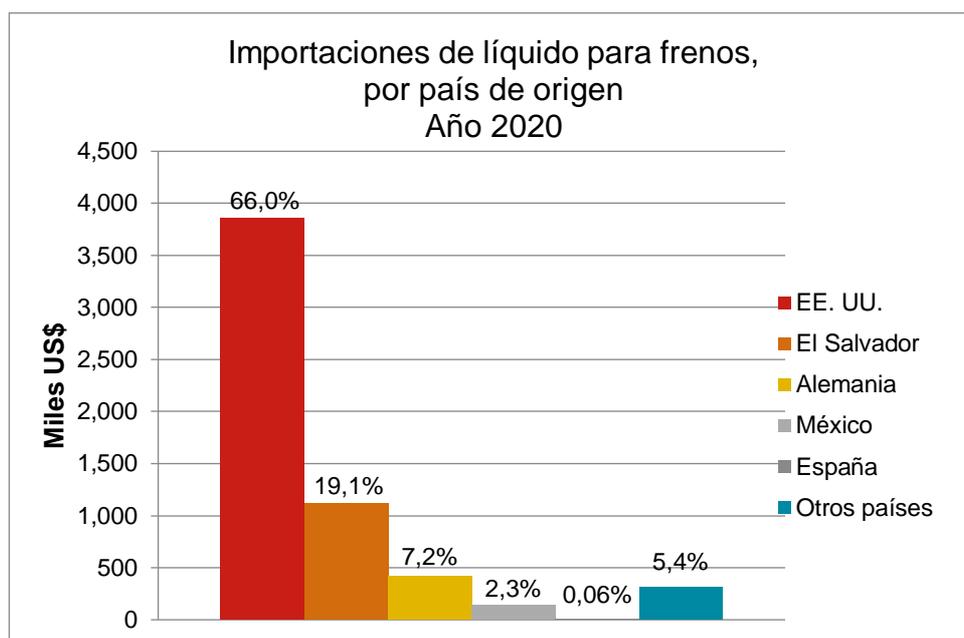
Partida Arancelaria	Descripción
870891	-- Radiadores y sus partes



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.12. Líquido para frenos

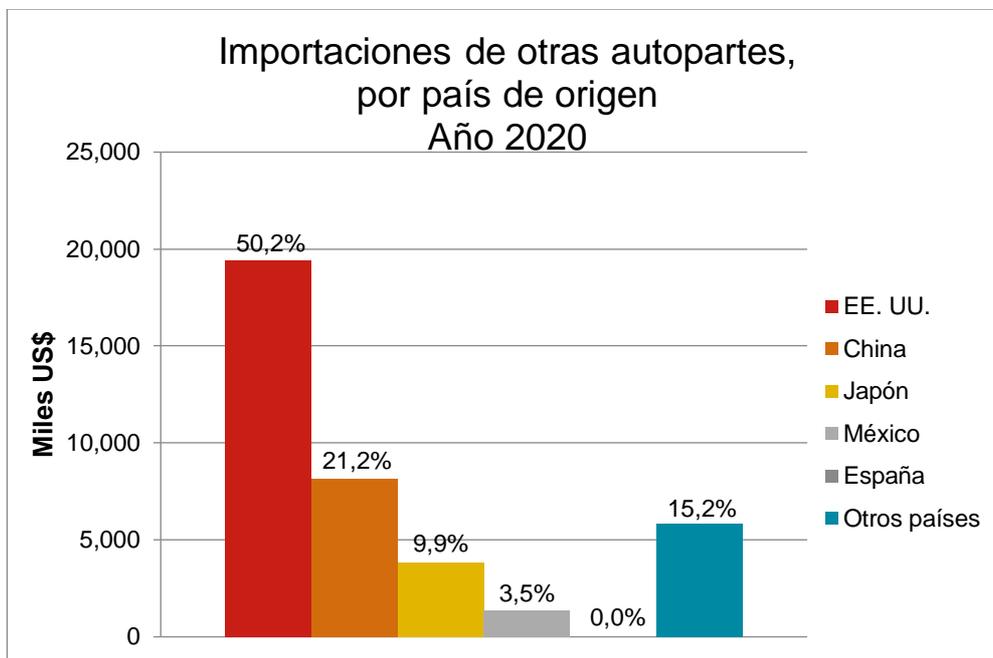
Partida Arancelaria	Descripción
27101992	--- Líquidos para sistemas hidráulicos



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.13. Otras autopartes

Partida Arancelaria	Descripción
400932	-- Con accesorios
830120	- Cerraduras de los tipos utilizados en vehículos automóviles
851240	- Limpiaparabrisas y eliminadores de escarcha o vaho
851290	- Partes:
870821	-- Cinturones de seguridad Total
870895	-- Bolsas inflables de seguridad con sistema de inflado (airbag); sus partes
870899	-- Los demás
910400	RELOJES DE TABLERO DE INSTRUMENTOS Y RELOJES SIMILARES, PARA AUTOMOVILES, AERONAVES, BARCOS O DEMAS VEHICULOS

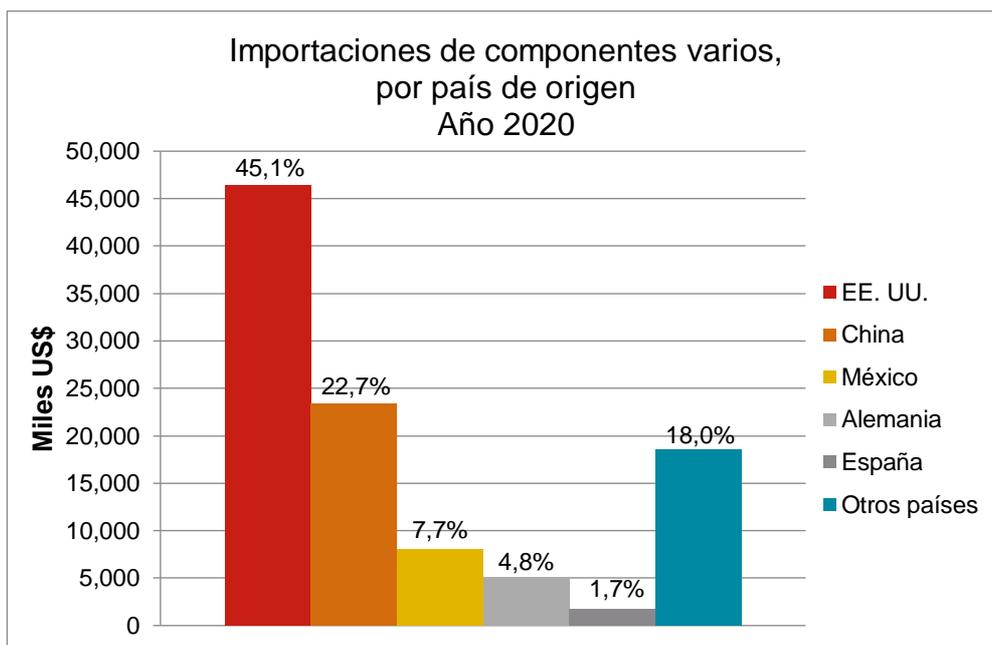


Fuente: elaboración propia con datos de SIECA

5.14. Componentes varios

Partida Arancelaria	Descripción
381900	LIQUIDOS PARA FRENOS HIDRAULICOS Y DEMAS LIQUIDOS PREPARADOS PARA TRANSMISIONES HIDRAULICAS, SIN ACEITES DE PETROLEO NI DE MINERAL BITUMINOSO O CON UN CONTENIDO INFERIOR AL 70% EN PESO DE DICHS ACEITES
382000	PREPARACIONES ANTICONGELANTES Y LIQUIDOS PREPARADOS PARA DESCONGELAR
401012	-- Correas transportadoras reforzadas solamente con materia textil
590900	MANGUERAS PARA BOMBAS Y TUBOS SIMILARES, DE MATERIA TEXTIL, INCLUSO CON ARMADURA O ACCESORIOS DE OTRAS MATERIAS
681320	GUARNICIONES DE FRICCION (POR EJEMPLO: HOJAS, ROLLOS, TIRAS, SEGMENTOS, DISCOS, ARANDELAS, PLAQUITAS) SIN MONTAR, PARA FRENOS, EMBRAGUES O CUALQUIER ORGANO DE FROTAMIENTO, A BASE DE AMIANTO (ASBESTO), DE OTRAS SUSTANCIAS MINERALES O DE CELULOSA, INCLUSO COMBINADOS CON TEXTILES O DEMAS MATERIAS - Que contengan amianto (asbesto):
731821	-- Arandelas de muelle (resorte) y las demás de seguridad
732010	- Ballestas y sus hojas, de hierro o acero
732090	- Los demás muelles de hierro o acero
841330	- Bombas de carburante, aceite o refrigerante, para motores de encendido por chispa o compresión
841391	-- De bombas
842123	-- Para filtrar lubricantes o carburantes en los motores de encendido por chispa o compresión

842131	-- Filtros de entrada de aire para motores de encendido por chispa o compresión
842199	-- Las demás
848130	- Válvulas de retención
848210	- Rodamientos de bolas
848420	- Juntas mecánicas de estanqueidad
848590	Las demás partes de máquinas o de aparatos no expresados
848790	- Las demás
850440	- Convertidores estáticos
851220	- Los demás aparatos de alumbrado o señalización visual
851230	- Aparatos de señalización acústica



Fuente: elaboración propia con datos de SIECA



ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones