



Australia va olvidándose de la pandemia



El país se ha enfrentado a la crisis del COVID-19 con medidas estrictas y lo ha hecho con gran éxito. Ahora ya solo piensa en volver al crecimiento económico y a desarrollar ambiciosos planes para mejorar el bienestar de la población.

Una demostración de la eficaz y estricta lucha contra la pandemia del coronavirus por parte del país tuvo lugar el pasado mes de febrero, cuando, durante el torneo Open de Tenis de Australia, al que ya podían acudir espectadores, se detectó un caso positivo de contagio y se suspendió de inmediato la presencia de público durante cinco días, confinándose la ciudad de Melbourne, sede del evento.

Hoy, la normalidad en el país es prácticamente un hecho, aunque se mantiene la alerta ante las posibles nuevas cepas del virus, así como la cuarentena obligatoria para los extranjeros que lleguen a su territorio.

El resultado no puede ser otro que un desempeño de su economía mucho más favorable que la mayoría de los países desarrollados durante 2020 -el peor año

de la pandemia-, con una tasa de variación del PIB del -2,5%, cifra que resiste cualquier comparación con el resto de las economías mundiales.

Creciente apertura comercial

Aunque el país tiene una gran dependencia de sus exportaciones a China, cada vez está más integrado en la economía mundial. Su tasa de apertura comercial se situó en el 46% en 2019, si bien, con la aparición de la pandemia, en 2020 se redujo por debajo del 40%.

Quizá su gran lejanía geográfica con la mayor parte del mundo puede no ser un elemento muy favorable, pero, no obstante, dispone de un gran potencial. Sus 25 millones de habitantes disfrutan de una elevada renta per cápita, próxima a los 51.000 dólares estadounidenses, y se caracterizan por

los mismos hábitos de consumo de los demás países anglosajones.

Un aspecto que deben tener muy en cuenta los operadores españoles interesados en este mercado a la hora de hacer negocios son las enormes distancias existentes en el país. El territorio australiano, con casi ocho millones de km², es 15 veces más grande que el español. Los grandes centros de distribución se concentran principalmente en las ciudades de Sídney, Melbourne y Brisbane en el este, y Perth en el oeste, esta última tan distanciada del resto que, en realidad, conforma un mercado con características propias.

Modificaciones en el régimen de la IED

En principio, el régimen australiano de inversión extranjera directa (IED) es libe-



ral, seguro y transparente. El marco principal que lo regula es la *Foreign Acquisitions and Takeovers Act 1975* (FATA).

Por regla general, el marco normativo contempla la notificación de propuestas de inversión en función de una serie de factores y la aprobación de determinadas operaciones a partir de unos umbrales monetarios específicos.

Dicho esto, por motivos de seguridad nacional, a finales de 2020 se aprobaron una serie de reformas del marco que regula la IED. Estas conllevan nuevas obligaciones y el escrutinio reforzado de todas aquellas operaciones que pueden afectar a la seguridad del país o a los intereses nacionales. Las modificaciones, plasmadas en la *Foreign Acquisitions and Takeovers Fees Imposition Amendment Act 2020* y la *Foreign Investment Reform (Protecting Australia's National Security) Act 2020*, entraron en vigor el pasado 1 de enero de 2021.

España y Australia se entienden bien

Las relaciones económicas y comerciales entre ambos países son excelentes. Australia es un mercado estratégico para

Documentación

Ficha país. Australia
Ed. ICEX, marzo 2021, 2 págs., en español

Informe Económico y Comercial. Australia
Ed. Ofecomés Sídney, abril 2021, 41 págs., en español

Guía de negocios. Australia
Ed. Ofecomés Sídney, abril 2021, 42 págs., en español

Guía de País. Australia
Ed. Ofecomés Sídney, abril 2021, 46 págs., en español

Guía de incentivos a la implantación en Australia
Ed. Ofecomés Sídney, 2021, 13 págs., en español

España en la región y ha sido país prioritario (PIDM) para la Administración comercial española durante varios años.

En la última década, los intercambios comerciales se han incrementado de forma notable, aunque se observa una cierta ralentización en 2019 y 2020, debido, sin duda, a un cierto parón económico mundial, que ya se atisbaba antes de la pandemia y que esta ha venido a ahondar de una forma más severa.

Las ventas españolas en 2020 alcanzaron los 1.472,7 millones de euros, mientras nuestras importaciones registraron la cifra de 330,4 millones, con lo que la tasa

Estudios de mercado destacados

El mercado de las infraestructuras y equipamiento de agua en Australia
Ofecomés Sídney, ed. ICEX, septiembre 2020, 71 págs., en español

El mercado del hidrógeno en Australia
Ofecomés Sídney, ed. ICEX, junio 2020, 50 págs., en español

Análisis de los principales vehículos de inversión de Australia
Ofecomés Sídney, ed. ICEX, junio 2020, 63 págs., en español

El mercado de la construcción y reparación naval en Australia
Ofecomés Sídney, ed. ICEX, mayo 2020, 47 págs., en español

de cobertura de España se situó en el 445%.

Interés de las empresas españolas

A pesar de su lejanía, el mercado australiano ya hace años que llamó la atención de las empresas españolas, especialmente de nuestras multinacionales.

La presencia de estas compañías se ha concentrado en sectores como infraestructuras, energías renovables, gestión de residuos y tratamiento de aguas, o defensa, en los que han ganado importantes contratos en el país.

Pero si parece lógico que estas grandes empresas tiendan a extender su negocio por todas partes (sin importar la distancia), hay también otro aspecto muy positivo, y es que todos estos contratos abren las puertas para sus industrias auxiliares españolas, así como para el suministro de equipamiento y maquinaria.

ACCIONA. El grupo español llegó a Australia en 2002 y desde entonces ha ejecutado numerosos proyectos, algunos emblemáticos, como los túneles de

Entrevista a Ana Raquel García Rubio, consejera económica y comercial de España en Sídney (vídeo en 'El Exportador')



Son varios los sectores de interés para las empresas de nuestro país en el mercado australiano. Para la consejera en Sídney, *"la construcción y las infraestructuras ofrecen numerosas oportunidades para las constructoras españolas... Señalaría también todos los sectores relacionados con el medio ambiente, el cambio climático y la economía circular. En este sentido, existen oportunidades muy interesantes en el sector de las energías renovables, en el que se está produciendo un boom sin precedentes en Australia como consecuencia del cambio del mix energético"*.





Legacy Way (en Brisbane), un *bypass* de 41 kilómetros para la autopista de la ciudad de Toowoomba (estado de Queensland) o una planta desalinizadora en Adelaide. En la actualidad, está construyendo dos plantas de conversión de residuos en energía (*waste to energy*), entre otros muchos proyectos.

El pasado mes de marzo, se adjudicó el contrato para la ampliación de una línea de ferrocarril en Melbourne. La obra incluye la construcción de dos nuevas estaciones de tren, además de 4,5 kilómetros de vías férreas. El proyecto también incluirá la mejora de la infraestructura de señalización a lo largo de la línea.

Se trata del cuarto paquete del Programa *Southern Alliance*, adjudicado a Acciona, en consorcio con varias empresas australianas (Coleman Rail, WSP y Metro Trains Melbourne).

La adquisición de la mayor parte de la cartera de proyectos en Australia de Lendlease Engineering, junto con nuevas adjudicaciones en los últimos meses, han aumentado la cartera australiana de infraestructuras de Acciona hasta más de 2.720 millones de euros.

IBERDROLA. El pasado verano de 2020, el grupo Iberdrola adquirió la compañía de renovables australiana Infigen Energy, con lo que pasa a operar en el país más de 800 megavatios (MW) de energía solar, eólica y baterías de almacenamiento, y se hace con una importante cartera de proyectos, de los que 453 MW se hallan en

construcción y más de 1.000 en distintas fases de desarrollo.

Esta operación viene a reforzar su desembarco en este nuevo mercado prioritario, en el que ya ha iniciado la construcción de su primer desarrollo renovable: el proyecto híbrido eólico-solar de Port Augusta. Se trata de una instalación renovable que combinará un parque eólico de 210 MW de capacidad instalada y una planta fotovoltaica de 107 MW, y que generará, una vez en funcionamiento, energía limpia suficiente para abastecer la demanda anual de 180.000 hogares australianos.

El complejo contará con la participación de proveedores globales y locales, pero también españoles, y ya está contribuyendo a la dinamización del tejido industrial de la zona.

CAF. La empresa guipuzcoana de ferrocarriles tiene una amplia trayectoria en Australia. Ya en 2010 constituyó una filial, y en 2016 consiguió un contrato, como parte del consorcio Canberra Metro, para el suministro de 14 trenes ligeros y su mantenimiento por un plazo de 20 años para la línea de tren ligero del Metro de Canberra.

Más recientemente, en 2019, se adjudicó para Transport for New South Wales, también como parte de un consorcio, el proyecto, bajo la modalidad de participación público-privada, de suministro y mantenimiento durante un periodo de 15 años de la nueva flota de trenes regionales para el estado australiano de Nueva Gales del Sur.

El contrato supera los 500 millones de

ENLACES

Access2Markets. Comisión Europea
<https://trade.ec.europa.eu/access-to-markets>

Australian Trade & Investment Commission (Austrade)
<https://www.austrade.gov.au/>

Fundación Consejo España Australia
<http://www.spain-australia.org/>

Portal de barreras comerciales.
Secretaría de Estado de Comercio de España
<https://barrerascomerciales.comercio.gob.es>

DIRECCIONES DE INTERÉS

EN AUSTRALIA

Oficina Económica y Comercial de España en Sídney
New South Head Road, 203-233-
Suite 408
Edgecliff Centre
Sídney 2027
Tel. 00 61 293 624 212
sidney@comercio.mineco.es

EN ESPAÑA

ICEX España Exportación e Inversiones
Pº de la Castellana, 278
28046 Madrid
Tel. 913 497 100
informacion@icex.es

euros, y comprende el suministro de 29 unidades regionales diésel-eléctricas, dos simuladores, y la construcción y equipamiento de un nuevo depósito de mantenimiento.

CAF ha desarrollado con anterioridad otros proyectos de trenes y tranvías para la misma compañía australiana de transporte, mediante el suministro de hasta 31 unidades en diferentes etapas.

MANUEL JAVIER ARCE

SÍGANOS

